

OUTILS NÉCESSAIRES POUR L'ASSEMBLAGE

Votre nouvelle bicyclette a été assemblée et ajustée à l'usine, puis partiellement démontée pour l'expédition. Les instructions qui suivent vous aideront à préparer votre bicyclette pour que vous puissiez en profiter pendant des années. Pour en savoir plus sur l'inspection, la lubrification, l'entretien et les différents ajustements, consultez les sections pertinentes de votre manuel du propriétaire. Si vous avez besoin de pièces de rechange ou avez des questions sur l'assemblage de votre bicyclette, appelez notre service à la clientèle au 1 855 521-1127 (SANS FRAIS).

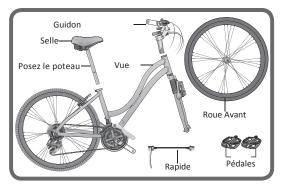
Bicyclette hybride Boss.three pour hommes, roues 700C

Voici une image de la bicyclette assemblée.

Vérifier que les dispositifs de blocage rapide et les vis sont bien serrés avant d'utiliser la bicyclette.

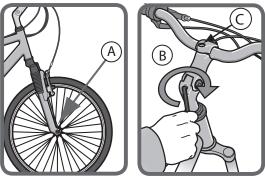
Toujours porter un casque.





POUR COMMENCER

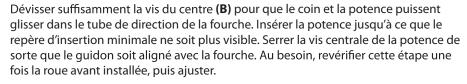
Ouvrir la boîte par le haut et sortir délicatement la bicyclette. Retirer toutes les attaches et l'emballage protecteur en prenant note des pièces au fur et à mesure. Ne pas jeter l'emballage avant d'avoir terminé l'assemblage au cas où des pièces auraient accidentellement été écartées.



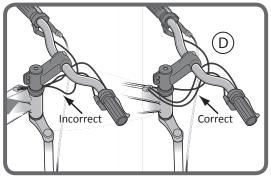
GUIDON

Retirer tout l'emballage protecteur du guidon. Tourner la fourche de la bicyclette vers l'avant (c'est-à-dire que les fentes destinées à accueillir les roues doivent être le plus à l'avant possible de sorte que l'axe du moyeu soit devant la fourche une fois la bicyclette assemblée). Un collant et une fiche informative indiquent la bonne direction sur la fourche. (A)

Si la bicyclette est équipée d'un dérailleur ou de freins à main, il faut s'assurer que les câbles de frein et de dérailleur passent au bon endroit. Placer le guidon dans sa position finale, puis vérifier les câbles. Ils devraient former un léger arc à partir la manette de dérailleur ou du levier de frein jusqu'au frein avant ou à la butée de gaine. S'ils sont entortillés ou pliés, le dérailleur ou les freins ne fonctionneront pas. Tourner le guidon jusqu'à ce que les câbles soient dégagés au maximum. (**D**)



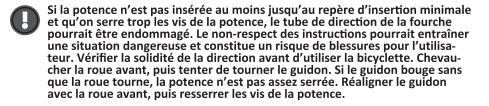
S'assurer que la vis de serrage du guidon **(C)** est serrée correctement et que le guidon ne bouge pas. L'angle du guidon peut être ajusté. Pour ce faire, dévisser toutes les vis de serrage de la potence, puis incliner le guidon à l'angle désiré en veillant à le garder bien centré sur la potence. Serrer les vis en alternant jusqu'à ce que le guidon soit bien en place en maintenant toujours égal l'espace entre la plaque et la potence.

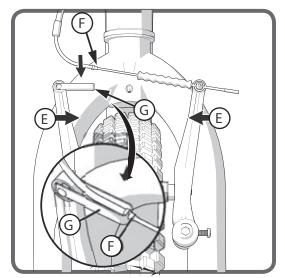




GUIDON

suite



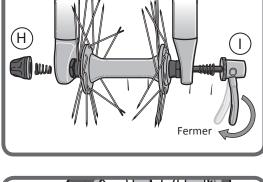


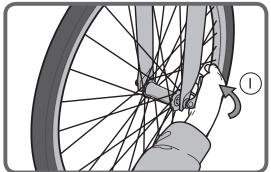
ROUE AVANT

VIDÉO: http://www.infinitycycleworks.com/video/

- Trouver la broche de blocage rapide aux rayons de la roue avant (voir l'image de la section POUR COMMENCER). Les sculptures de certains pneus ont un sens. Comparer la roue avant à celle arrière pour l'installer dans le bon sens.
- 2. Dévisser l'écrou de blocage de la broche (H), retirer le ressort, puis glisser la broche dans le moyeu de la roue avant de sorte que le levier se trouve du côté gauche de la bicyclette (côté opposé à la chaîne).
- 3. Replacer le ressort, puis visser légèrement l'écrou sur la broche.
- 4. Dégager le frein avant en rapprochant le haut des bras du frein (E) avec le pouce et le majeur d'une main, puis en secouant la partie chromée (F) de la gaine de câble avec l'autre main pour sortir le câble du frein (G). L'espace entre les bras de frein s'élargira et la roue pourra entrer.
- 5. Glisser la roue dans les fentes de la fourche. S'assurer que la roue est centrée.
- 6. Notez que le levier de la broche (I) peut être en position ouverte ou fermée. Placer le levier en position ouverte, puis serrer l'écrou de blocage (H) à la main jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir.
- 7. Mettre le levier en position fermée. S'il ferme trop facilement, le rouvrir, puis resserrer l'écrou de blocage. S'il est trop difficile à fermer, le rouvrir, puis dévisser légèrement l'écrou. Vérifier de nouveau.
- 8. Le levier de la broche (I) doit être difficile à fermer, mais pas trop. Répéter les étapes jusqu'à ce que la difficulté soit d'un niveau acceptable. NE PAS tenter de serrer la broche en tournant le levier; celui-ci sert à fermer le dispositif, tandis que l'écrou permet d'ajuster la tension.
- 9. Effectuer l'étape 4 à l'envers pour rattacher le frein.

Ensuite, revérifier que le guidon est bien perpendiculaire à la roue avant; ajuster au besoin.





- La position et la solidité de tous les leviers des dispositifs de blocage rapide devraient être vérifiées avant chaque utilisation. Un levier mal fermé pourrait entraîner une perte de contrôle de la bicyclette et des blessures, voire la mort.
 - S'assurer que la roue est bien installée et que le dispositif de blocage rapide est bien fermé.

CYCLING INNOVATIONS

ROUE AVANT AVEC ÉCROUS

(pour les modèles sans dispositif de blocage rapide pour la roue avant)

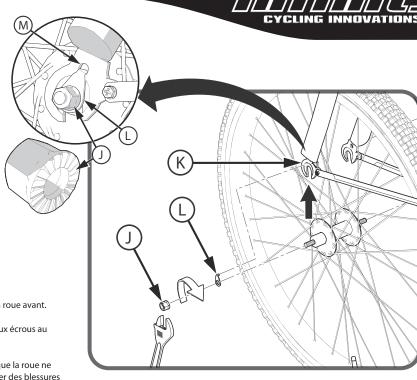
- Si les écrous d'essieu (J) sont déjà fixés à l'essieu de la roue avant, les dévisser avec une clé à fourche ou à molette.
- 2. Placer la roue dans la fourche (K).
- 3. Installer les rondelles de retenue de la roue (L) en veillant à ce que les parties allongées entrent dans les trous de la fourche (M).
- 4. Fixer la roue avant à l'aide des écrous d'essieu (J).
- 5. Serrer les écrous avec la clé de 15 mm fournie.

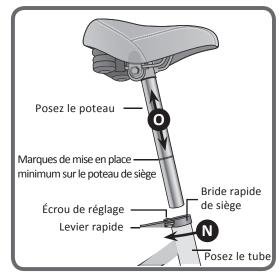
N.B.: S'assurer que la roue tourne librement.

AVERTISSEMENT: Ne pas utiliser d'écrous (G) sans dentelures pour fixer la roue avant.

AVERTISSEMENT : Placer la roue au centre de la fourche, puis serrer les deux écrous au couple recommandé.

AVERTISSEMENT: Le non-respect des instructions pourrait faire en sorte que la roue ne reste pas solidement en place pendant l'utilisation, ce qui pourrait causer des blessures au cycliste ou à d'autres personnes.







La selle doit être fixée, au centre de ses rails, à la tige de selle et mise de niveau. Insérer la tige de selle dans le cadre.

Ajuster la hauteur de la selle **(O)**, puis serrer le dispositif de blocage rapide **(N)** de sorte que la selle ne puisse pas tourner à gauche ou à droite, ni monter ou descendre. Si la selle bouge lorsque le levier du dispositif est en position fermée, le rouvrir, resserrer l'ajustement, puis le refermer.

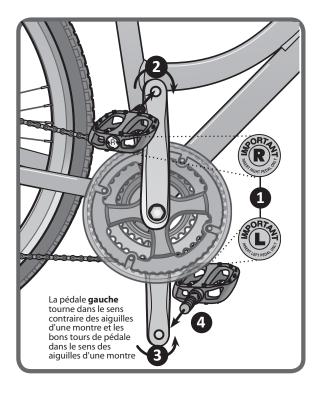
S'assurer que la tige de selle est suffisamment insérée; le repère d'insertion minimale ne doit pas être visible. Il est dangereux de se servir de la bicyclette si la tige de selle n'est pas suffisamment insérée. Cela pourrait entraîner de graves blessures, endommager la bicyclette ou créer une position instable qui pourrait mener à un accident.



Avant chaque utilisation, vérifier l'insertion de la tige de selle (le repère d'insertion minimale ne doit pas être visible) et la solidité du dispositif de blocage rapide pour prévenir les accidents.







PÉDALES ET MANIVELLES



Fixer la mauvaise pédale à une manivelle peut abîmer le filetage de la pédale et causer des dommages irréparables. Avant d'utiliser la bicyclette, s'assurer que les pédales sont bien fixées.

Différencier les pédales grâce aux lettres (1) « R », pour droite, et « L », pour gauche, qui se trouvent sur les axes de pédales. Visser chaque pédale (4) à la main en prenant soin de ne pas endommager le filetage. La pédale droite se fixe du côté du dérailleur en tournant dans le sens horaire (2), et la gauche, du côté opposé en tournant dans le sens antihoraire (3). Serrer les pédales avec la clé de 15 mm fournie. Il est primordial de vérifier l'ajustement et la solidité des manivelles avant l'utilisation.

ENTRETIEN ET SOUTIEN TECHNIQUE

http://www.infinitycycleworks.com/video/

SANS FRAIS: 1 855 521-1127

Du lundi au vendredi, de 8 h à 16 h (heure du Pacifique)

VÉRIFICATION FINALE



Ne jamais gonfler un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc. Dépasser la pression recommandée pourrait faire exploser le pneu, ce qui pourrait endommager la bicyclette et blesser le cycliste et les personnes autour.



Bien serrer les écrous d'essieu ou le dispositif de blocage rapide des roues sans quoi elles pourraient se détacher du cadre, ce qui pourrait entraîner d'importants dommages ou de graves blessures.

- Une fois toutes les étapes terminées, mettre à l'essai tous les plateaux plusieurs fois et à différentes vitesses pour vérifier les ajustements et les corriger au besoin. En cas de problème, consulter la section appropriée pour connaître les changements à apporter.
- Vérifier la pression des pneus et les gonfler à la pression recommandée indiquée sur le flanc du pneu.
- S'assurer que la béquille fonctionne correctement et que sa vis est bien serrée.
- Enfin, examiner la bicyclette. S'assurer que tous les accessoires sont fixés et que tous les dispositifs de blocage rapide, les écrous et les vis sont suffisamment serrés.
- Un entretien adéquat de la bicyclette lui assurera des années de bon fonctionnement. Faire un entretien régulier en suivant les directives du manuel du propriétaire OU en consultant un professionnel. Important : Toujours porter un casque et respecter les règles de sécurité routière.