

OUTILS NÉCESSAIRES POUR L'ASSEMBLAGE

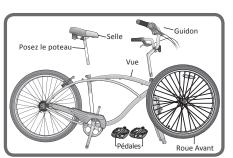
Votre nouvelle bicyclette a été assemblée et ajustée à l'usine, puis partiellement démontée pour l'expédition. Les instructions qui suivent vous aideront à préparer votre bicyclette pour que vous puissiez en profiter pendant des années. Pour en savoir plus sur l'inspection, la lubrification, l'entretien et les différents ajustements, consultez les sections pertinentes de votre manuel du propriétaire. Si vous avez besoin de pièces de rechange ou avez des questions sur l'assemblage de votre bicyclette, appelez notre service à la clientèle au 1 855 521-1127 (SANS FRAIS).

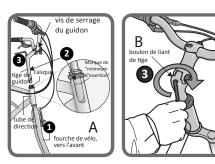
Lahaina 26" Bicyclette Cruiser

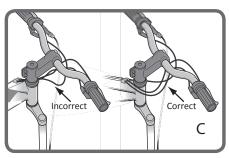
Voici une photo de votre vélo assemblé.

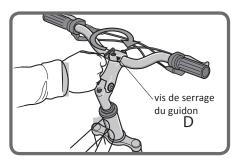
Assurez-vous de véfifier que tous les verrous rapides et les boulons sont bien fixés avant de rouler.

Toujours porter un casque.











MISE EN ROUTE

Ouvrez le carton du haut et retirez la bicyclette. Retirer les sangles et l'enveloppe protectrice de la bicyclette. Inspecter le vélo et tous les accessoires et pièces pour d'éventuelles pénuries. Il est recommandé que les fils et toutes les pièces mobiles dans le paquet de pièces être lubrifiés avant l'installation. Ne pas jeter les matériaux d'emballage jusqu'à ce que l'Assemblée soit complète pour s'assurer qu'aucune pièce requise n'est rejetées accidentellement. Assembler votre vélo en suivant les étapes qui se rapportent à votre modèle.

Remarque : Votre vélo peut être équipé de composants de style différent que ceux illustrés.

MONTAGE DU GUIDON

Retirer tout l'emballage protecteur du guidon. Tourner la fourche de la bicyclette vers l'avant (figure A 1), de sorte que les freins et les fentes destinées à accueillir les roues soient orientés vers l'avant.

La bicyclette est équipée de freins à main, dont les câbles doivent passer au bon endroit (figure C). Placer le guidon dans sa position finale, puis vérifier les câbles. Ils devraient former un léger arc à partir du levier de frein jusqu'au frein avant ou à la butée de gaine. S'ils sont entortillés ou pliés, les freins ne fonctionneront pas correctement. Ajuster les câbles jusqu'à ce qu'ils soient dégagés au maximum.

En faisant attention au chemin que suivent les câbles (figure C), tourner et insérer le plongeur de la potence dans le jeu de direction (figure A 2), au-delà des repères d'insertion minimale (qui ne sont pas visibles si l'insertion est adéquate).

Avec la clé hexagonale fournie (figure B 3), serrer la vis de la potence jusqu'à ce que le guidon soit solide et sûr.

Il est possible d'ajuster l'angle du guidon pour gagner en confort et en maniabilité. Pour ce faire, dévisser les vis de serrage du guidon (figure D), qui se trouvent à la jonction du guidon et de la potence, puis incliner le guidon à l'angle désiré.

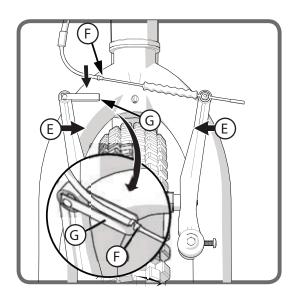
Centrer le guidon sur la potence, puis serrer les vis (dans le sens horaire) jusqu'à ce que le guidon soit bien en place.



Si la potence n'est pas insérée au moins jusqu'au repère d'insertion minimale et qu'on serre trop la vis de la potence, le tube de direction de la fourche pourrait être endommagé. Le non-respect des instructions pourrait entraîner une situation dangereuse et constitue un risque de blessures pour l'utilisateur. Avant d'utiliser la bicyclette, vérifier la solidité de la direction en chevauchant la roue avant, puis en tentant de tourner le guidon. Si le guidon bouge sans que la roue tourne, la potence n'est pas assez serrée. Réaligner le guidon et la roue avant, puis resserrer la vis de la potence.

www.infinitycycleworks.com •

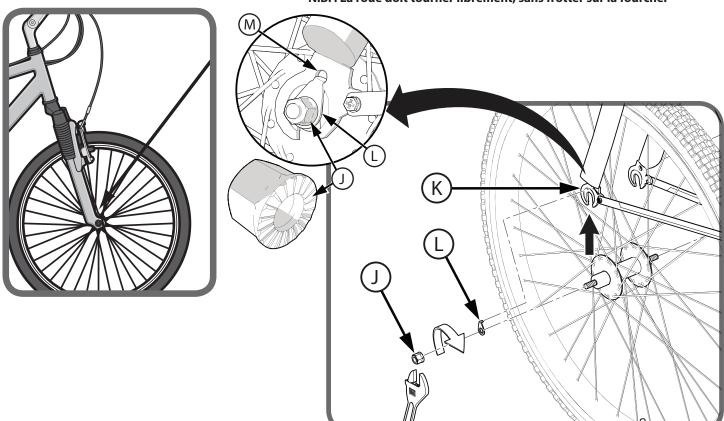




ROUE AVANT AVEC ÉCROUS

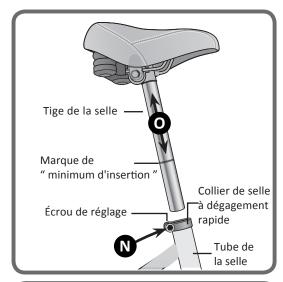
- 1. Dégager le frein avant en rapprochant le haut des bras du frein (E) avec le pouce et le majeur d'une main, puis en secouant la partie chromée (F) de la gaine de câble avec l'autre main pour sortir le câble du frein (G). L'espace entre les bras de frein s'élargira, et la roue pourra entrer.
- 2. Glisser la roue dans les fentes de la fourche, puis bien la centrer.
- 3. Si les écrous d'axe (J) sont déjà fixés à l'axe de la roue avant, les dévisser avec une clé à fourche ou à molette.
- 4. Placer la roue dans la fourche (K).
- 5. Installer les rondelles de retenue de la roue (L) en veillant à ce que les parties allongées entrent dans les trous de la fourche (M).
- 6. Fixer la roue avant avec les écrous d'axe (J).
- 7. Serrer les écrous avec la clé de 15 mm fournie.

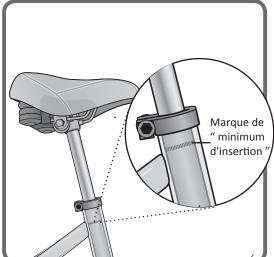
N.B.: La roue doit tourner librement, sans frotter sur la fourche.



- **AVERTISSEMENT :** Ne pas utiliser des écrous **(G)** sans dentelures pour fixer la roue avant.
- **AVERTISSEMENT :** Mettre la roue dans le centre de la fourche et serrer les deux écrous au couple recommandé.
- **AVERTISSEMENT:** Le non respect de ces étapes peut permettre à la roue avant pour desserrer lors de la conduite. Cela peut causer des blessures au conducteur ou à d'autres.







ASSEMBLAGE DE SELLE

L'ensemble de selle doit être ajustée avec la selle centrée sur les rails et le niveau. Insérez l'ensemble de selle dans le cadre.

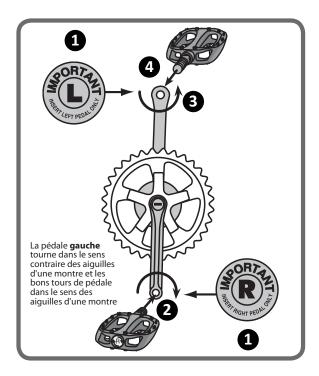
Régler le siège à la hauteur désirée **(O)** et serrer la pince de libération rapide **(N)**, de sorte que la selle ne peut pas tourner à gauche ou à droite, ou de monter ou descendre. Si elle se déplace après le verrouillage du levier de libération rapide, l'ouvrir et serrer l'écrou de réglage plus loin, puis refermer le levier de libération rapide.

S'assurer que la tige de selle est inséré suffisamment loin dans le cadre de telle sorte que la marque "minimum insertion" sur la tige de selle est plus visible. Conduire le vélo avec la tige de la selle au-dessus de cette ligne est dangereux et peut causer des blessures graves, des dommages à la bicyclette et / ou créer un position de conduite instable, causant un accident.



Avant chaque départ être sûr que la tige de selle est inséré de sorte que la marque d'insertion minimum ne peut pas être vu et le mécanisme de libération rapide est bien serré pour éviter le glissement accidentel.





PÉDALES ET MANIVELLES



Attacher incorrectement une pédale dans un bras de manivelle peut dépouiller filetage des pédales et causer des dommages irréparables. Avant votre première sortie, vérifier pour vous assurer que vos pédales sont attachés correctement.

Rechercher les lettres (1) «R» pour droite et «L» pour gauche, apposé sur chaque axe de la pédale. Commencer chaque axe de la pédale (4) à la main pour éviter d'enlever les fils. (Notez que la pédale de droite attaché au bras de manivelle côté pédalier avec un droite (sens horaire) (2) fil. La pédale de gauche attaché à l'autre bras de manivelle et a une gauche (filetage dans le sens antihoraire) (3). Serrer avec la clé de la pédale de 15 mm fournie. Il est très important de vérifier l'ensemble de manivelle pour un réglage correct et l'étanchéité avant de votre vélo.

ENTRETIEN ET SOUTIEN TECHNIQUE

http://www.infinitycycleworks.com/video/

SANS FRAIS 1.855.521.1127

du lundi au vendredi de 8 h à 16, heure du Pacifique

VÉRIFICATION FINALE



Ne jamais gonfler un pneu au-delà de la pression maximale marqué un flanc tire`s. Le dépassement de la pression recommandée peut souffler le pneu de la jante, ce qui pourrait causer des dommages à la bicyclette et des blessures au conducteur et passants



Serrer l'avant / écrous d'axe de roue arrière ou sur le mécanisme de libération rapide en toute sécurité. Sinon, cela peut provoquer l'avant ou roue arrière de déloger des pattes du cadre résultant des dommages ou des blessures graves.

- Après tous les réglages ont été effectués, passer à travers chaque vitesse à plusieurs reprises à des vitesses variables. Cela permettra d'assurer tous vos ajustements sont corrects et vous permettra de trouver des zones de trouble. Si des problèmes surviennent, se reporter à la section appropriée et faire les ajustements nécessaires
- Vérifier la pression des pneus et gonfler chaque tube à la pression recommandée comme indiqué sur le flanc du pneu
- Enfin, examiner le vélo. S'assurer que tous les accessoires sont attachés et tous les blocages rapides, les écrous et les boulons ont été resserrés en toute sécurité
- Un entretien correct du vélo assurera de nombreuses années de conduite heureux. Entretener régulièrement le vélo en se référant aux sections pertinentes de ce manuel, ou les prendre à un magasin de vélos professionnelle. Toujours porter un casque et d'obéir à toutes les lois de la circulation