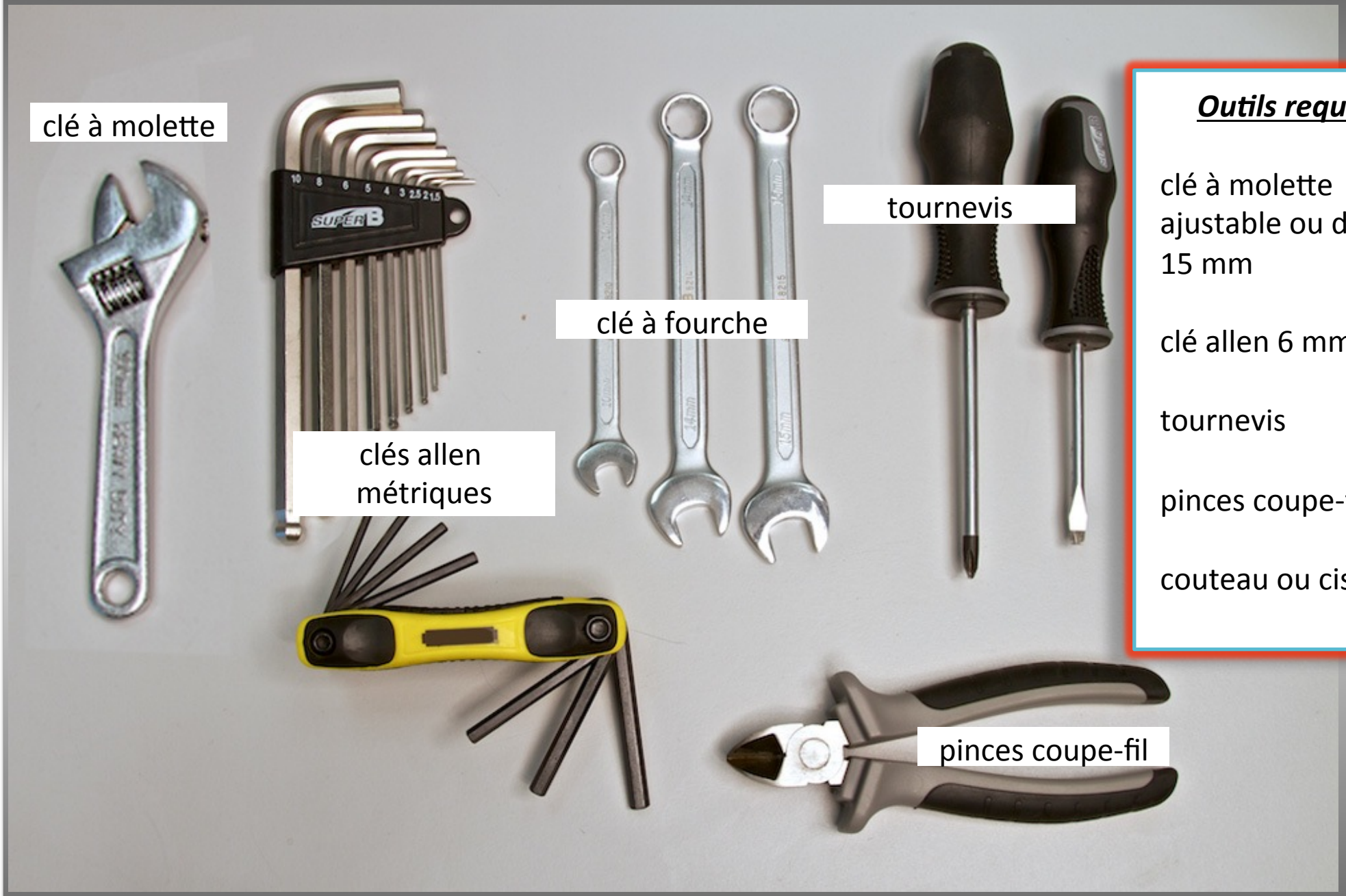
Manuel d'assemblage

Pour vélos assemblés à 95%

infinity™

www.infinitycycleworks.com

Sans frais - 1(855) 521 1127



Outils requis

clé à molette ajustable ou de 15 mm

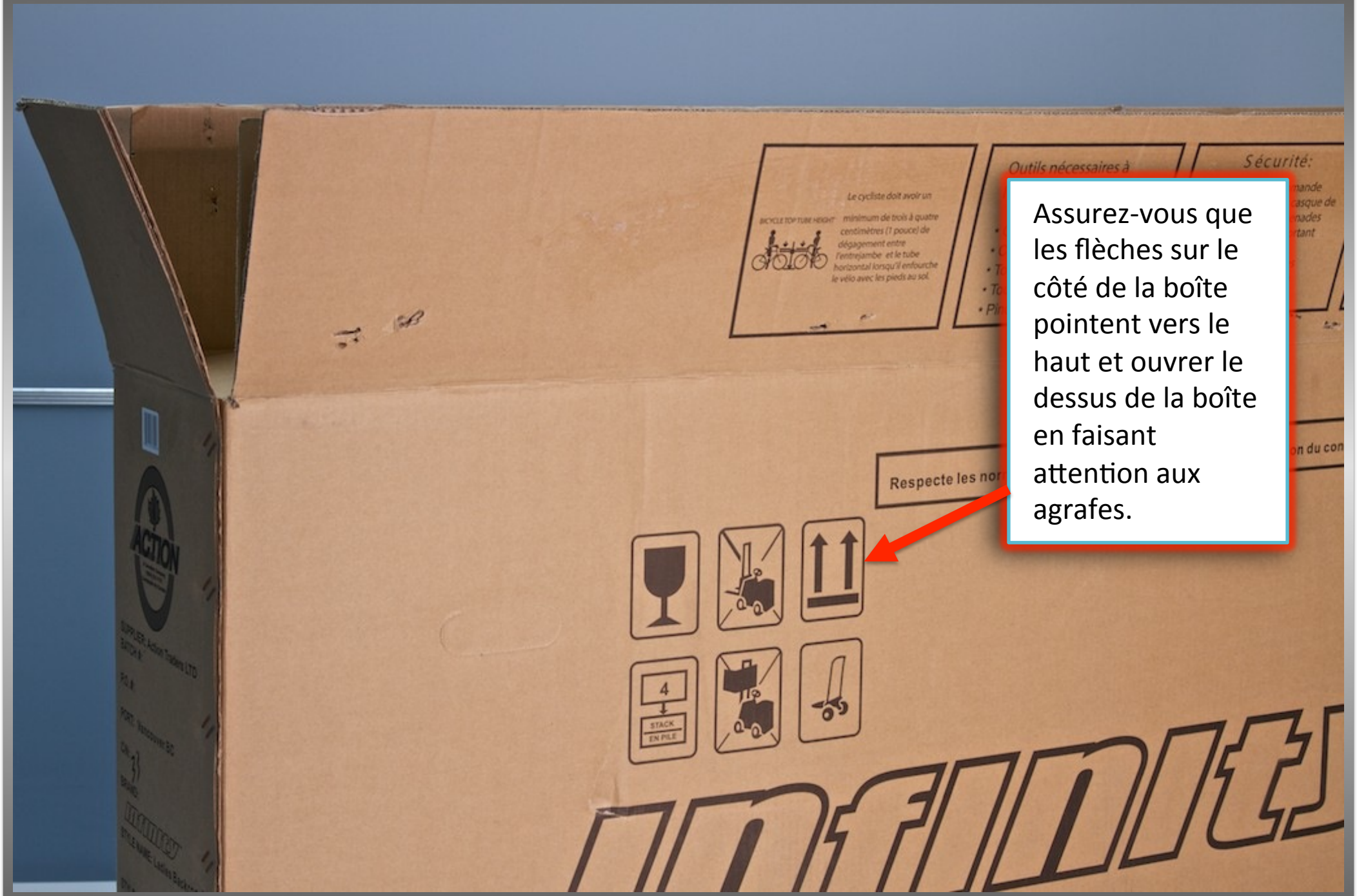
clé allen 6 mm

tournevis

pinces coupe-fil

couteau ou ciseau

Votre vélo vous sera livré dans une boite semblable à celle-ci et il sera partiellement assemblé.
MEETS UNITED STATES CONSUMER PRODUCTS
infinity™
SUPPLIER: Action Traders LTD
PO NUMBER: 2000912
STYLE NAME: Ladies Backroads
COLOR: Light Blue YS-7327
PRE-PACK or BULK (pls circle)
OF PRE-PACKS IN MASTER CARTON : 1 PC
SIZE: 26"
QUANTITY: 1 PC
CTN # ___ OF 75 CTNS


Assurez-vous que les flèches sur le côté de la boîte pointent vers le haut et ouvrer le dessus de la boîte en faisant attention aux agrafes.
Le cycliste doit avoir un minimum de trois à quatre centimètres (1 pouce) de dégagement entre l'entrejambe et le tube horizontal lorsqu'il enfourche le vélo avec les pieds au sol.
Outils nécessaires à
Sécurité:
Respecte les nor
4
STACK
EN PILE
ACTION
infinity

Sortez le vélo de la boîte . Enlevez le carton et plastique d'emballage et recyclez si possible.

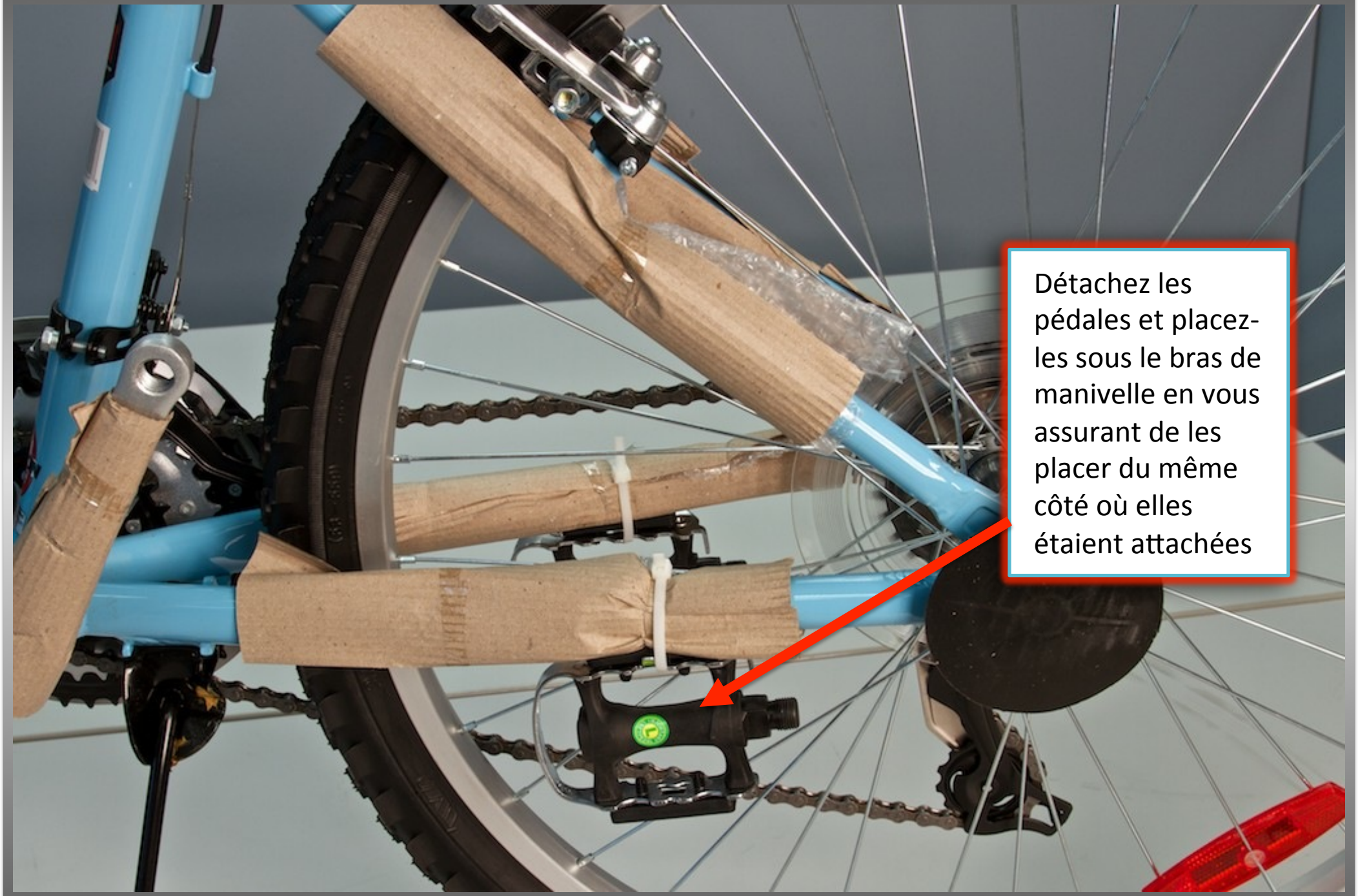
Le manuel d'utilisation et autres instructions de montage de votre vélo sont attachés au guidon.
BICYCLE
Owner's Manual

Broche à libération rapide.
La roue avant est attaché au cadre avec des attaches de plastique. Prenez note que l'essieu à dégagement rapide est attaché aux rayons de la roue avant. Détachez et gardez tous ces morceaux pour l'assemblage.

Utilisez une pince coupante (recommandée) ou un couteau pour couper les attaches de plastique tout en faisant attention de ne pas percer le pneu.

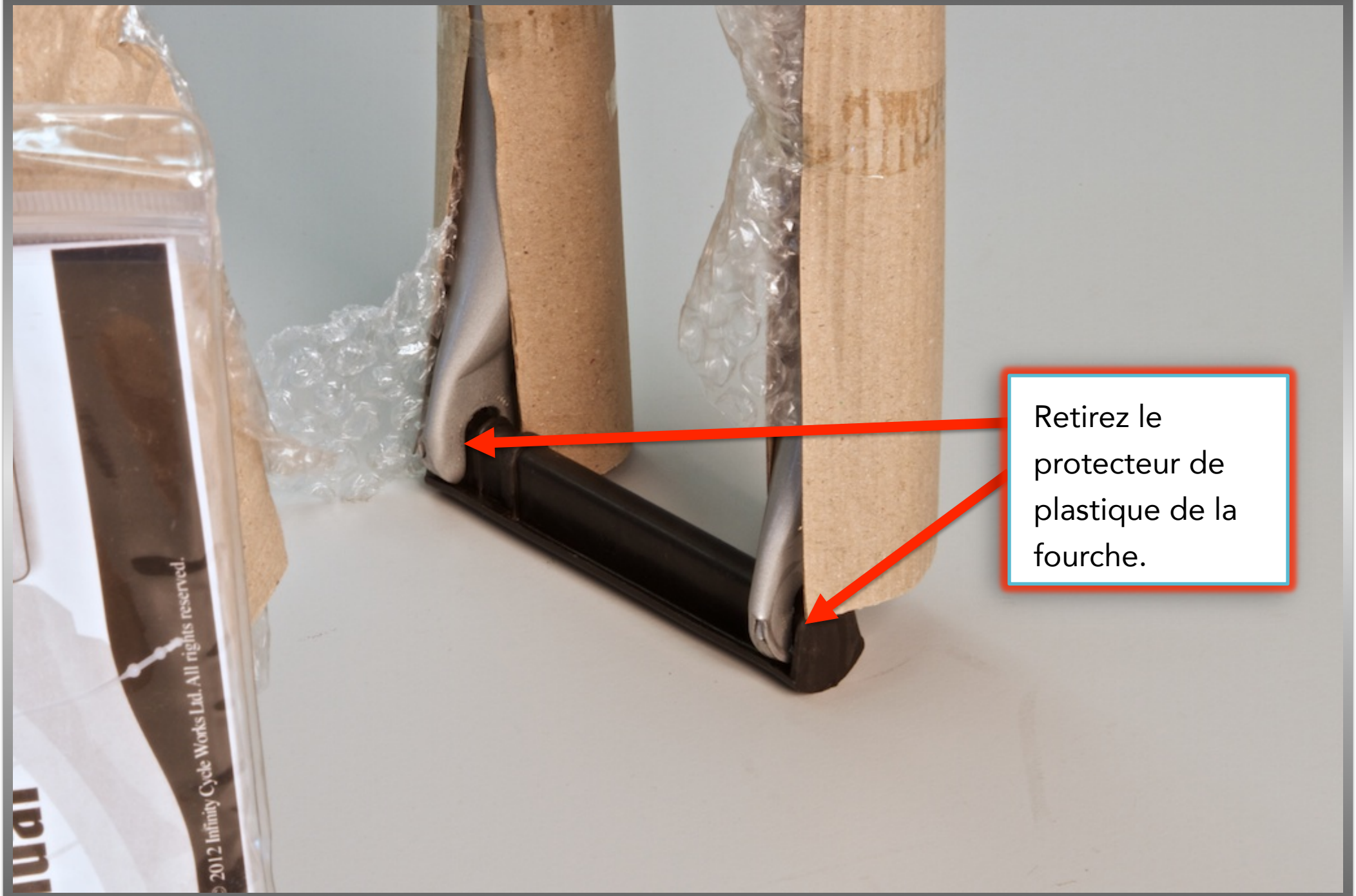
Assurez-vous que les pédales attachées à la chaîne de chaque côté restent de ce même côté.
POWERED BY SHIMANO
SHIMANO
SHIMANO
SHIMANO

Détachez les pédales et placez-les sous le bras de manivelle en vous assurant de les placer du même côté où elles étaient attachées.



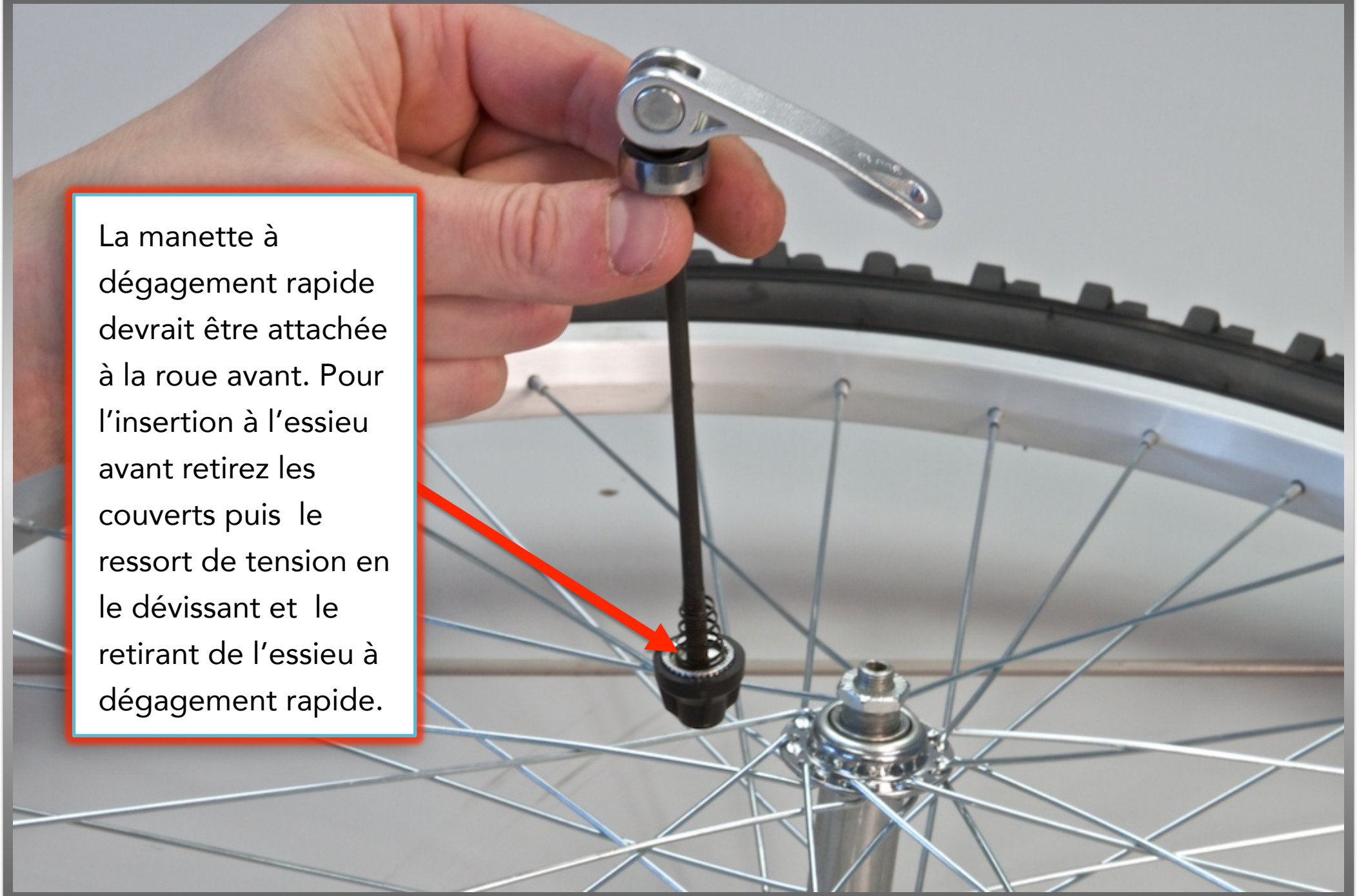
Lorsque vous enlevé le matériel d'emballage assurez-vous d'enlever les couverts du dérailleur.

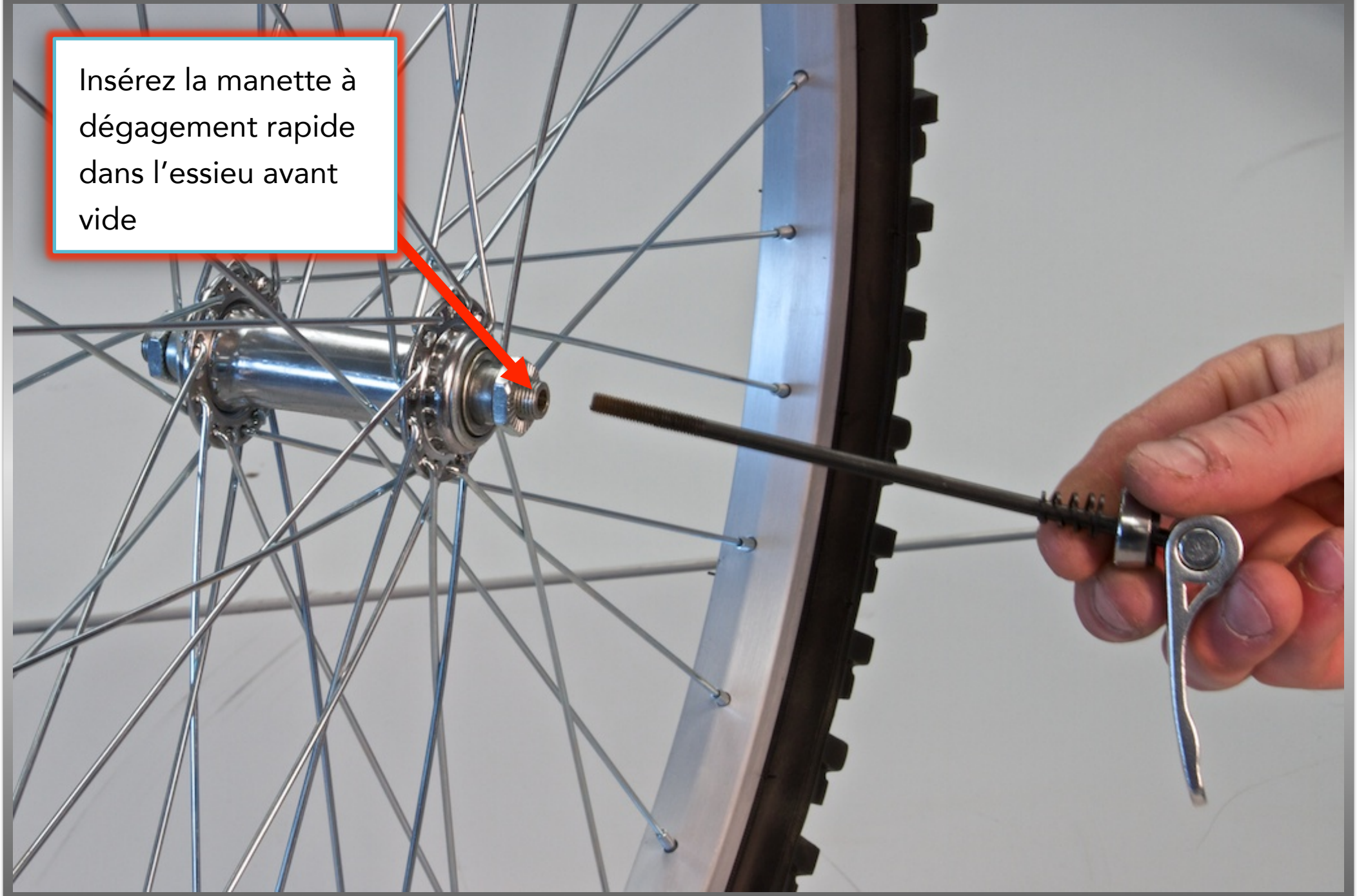
Retirez le protecteur de plastique de la fourche.

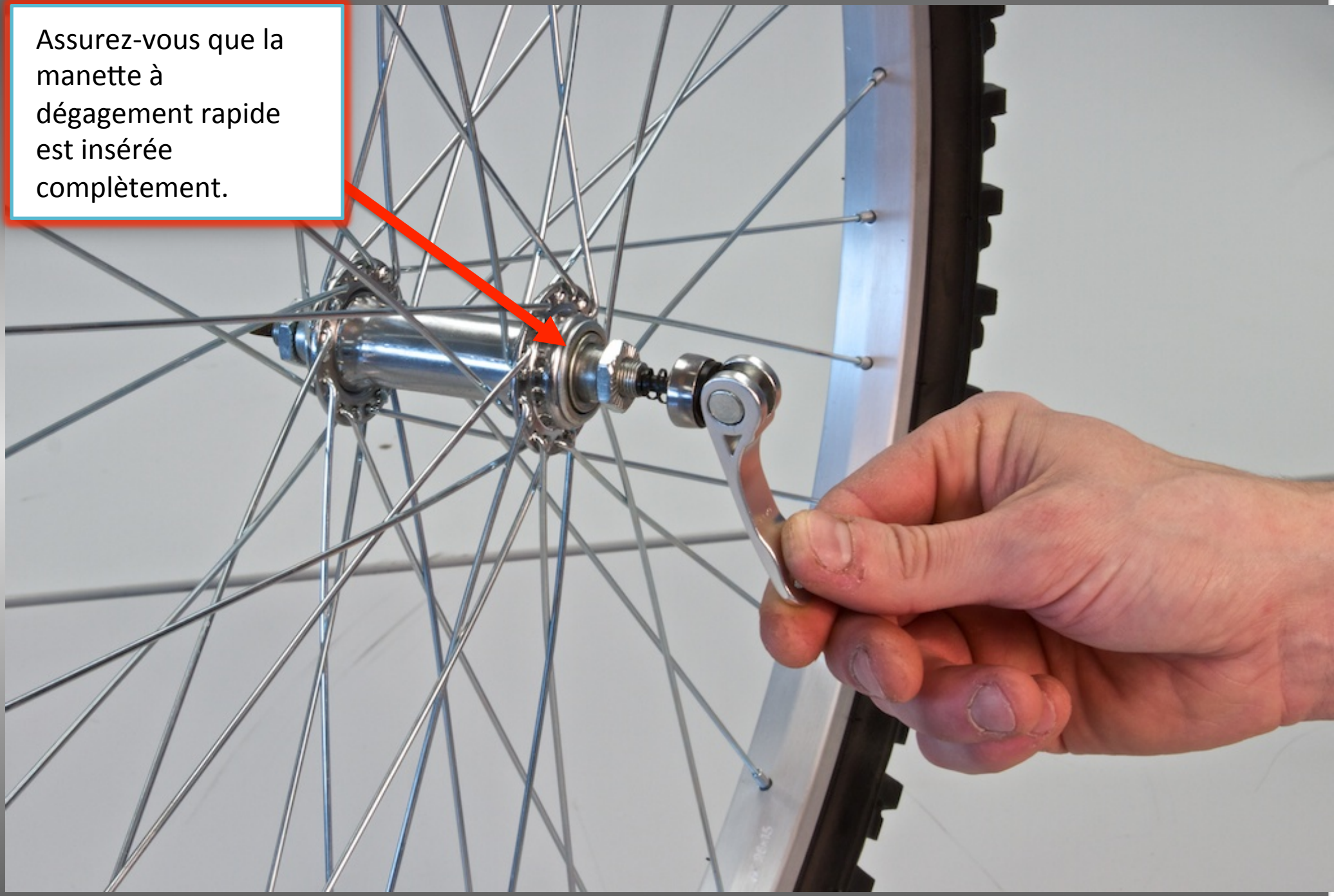


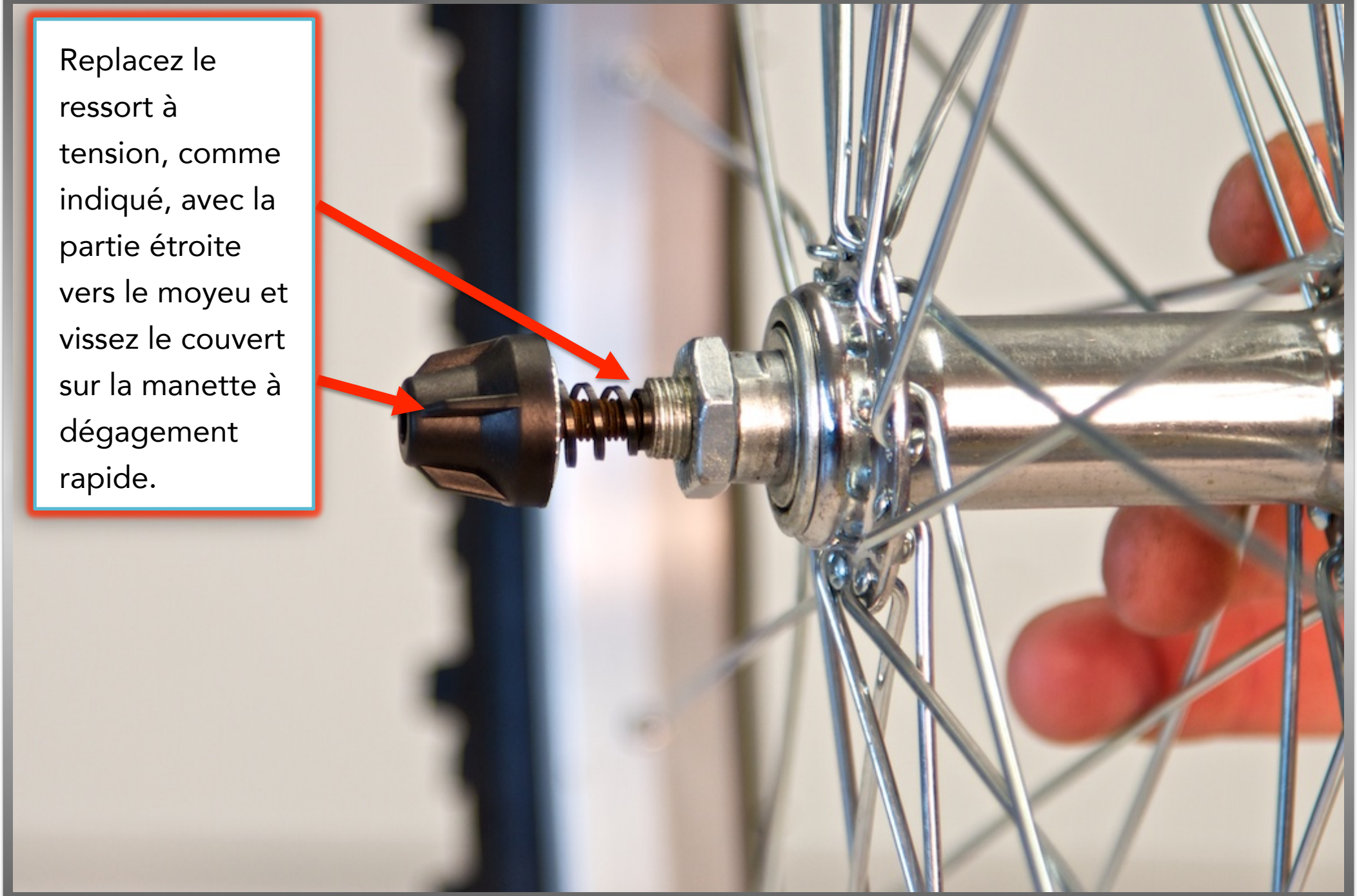
Lorsque tout le matériel d'emballage est retire votre vélo est prêt pour l'assemblage final.
backroads
Infinity
SHIMANO

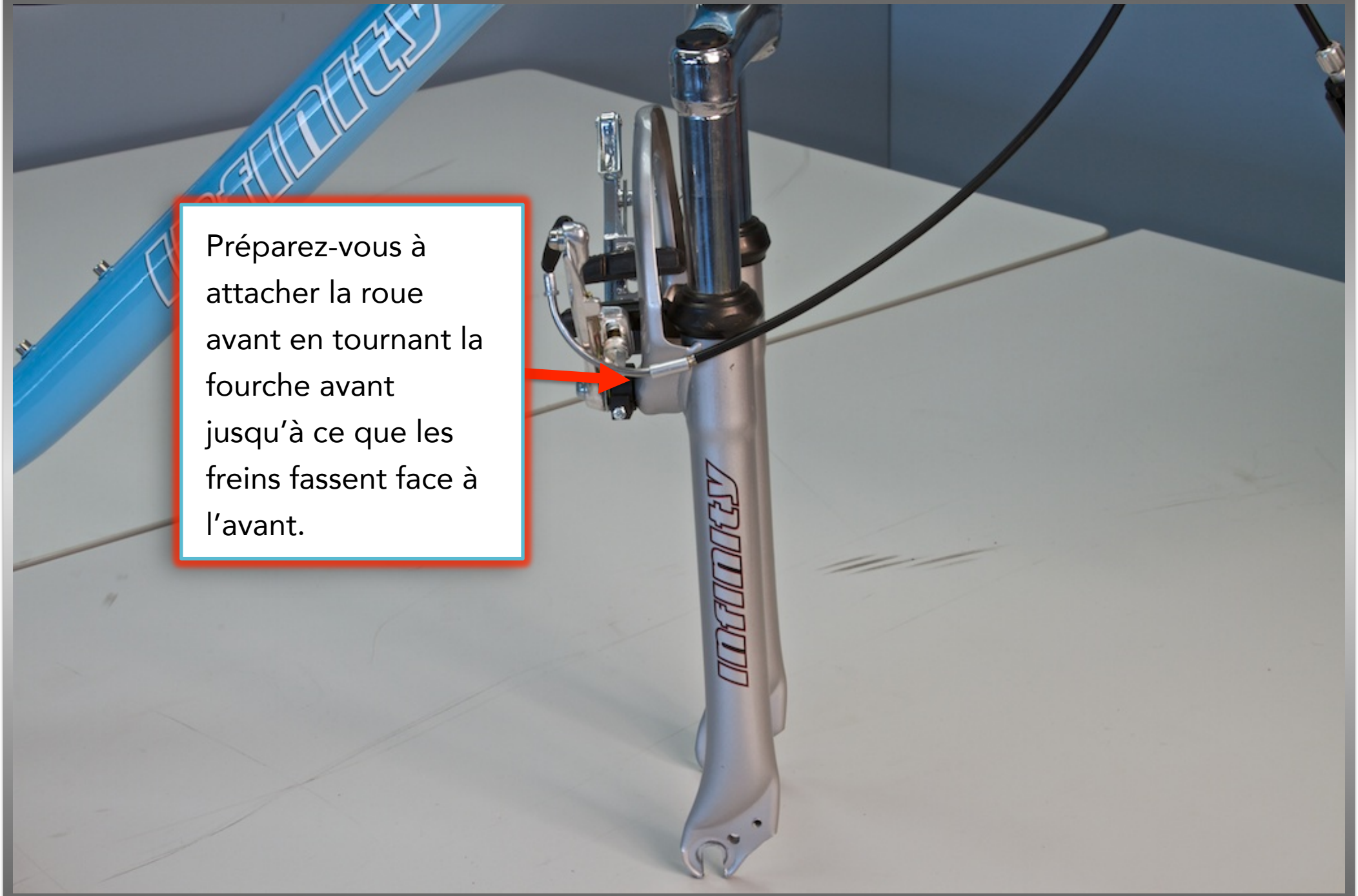
L’essieu à dégagement rapide devrait être attaché à la roue avant. Pour l’insertion à l’essieu avant retirez les couverts puis le ressort de tension en le dévissant et le retirant de

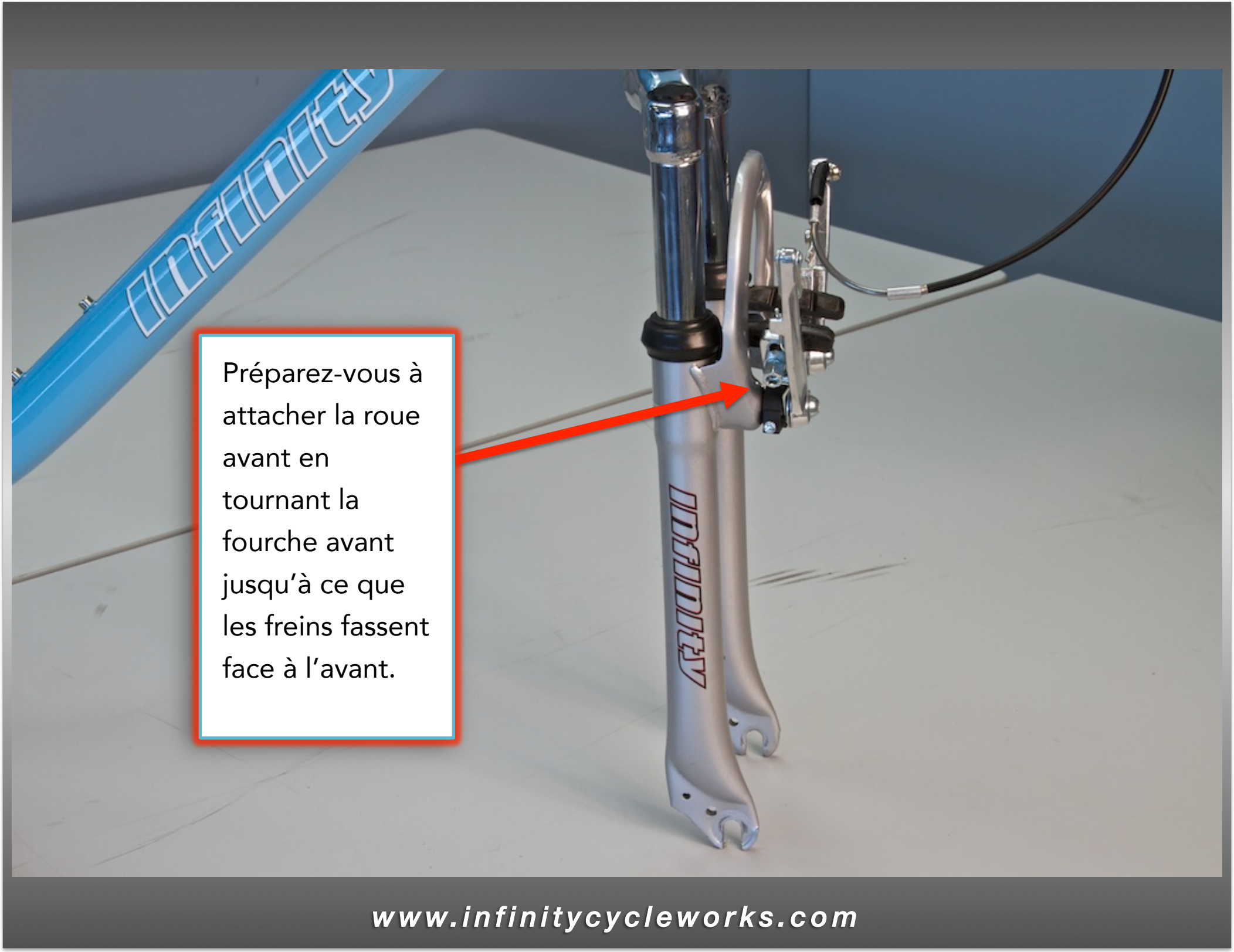



Insérez la manette à dégagement rapide dans l'essieu avant vide


Assurez-vous que la manette à dégagement rapide est insérée complètement.


Replacez le ressort à tension, comme indiqué, avec la partie étroite vers le moyeu et vissez le couvert sur la manette à dégagement rapide.

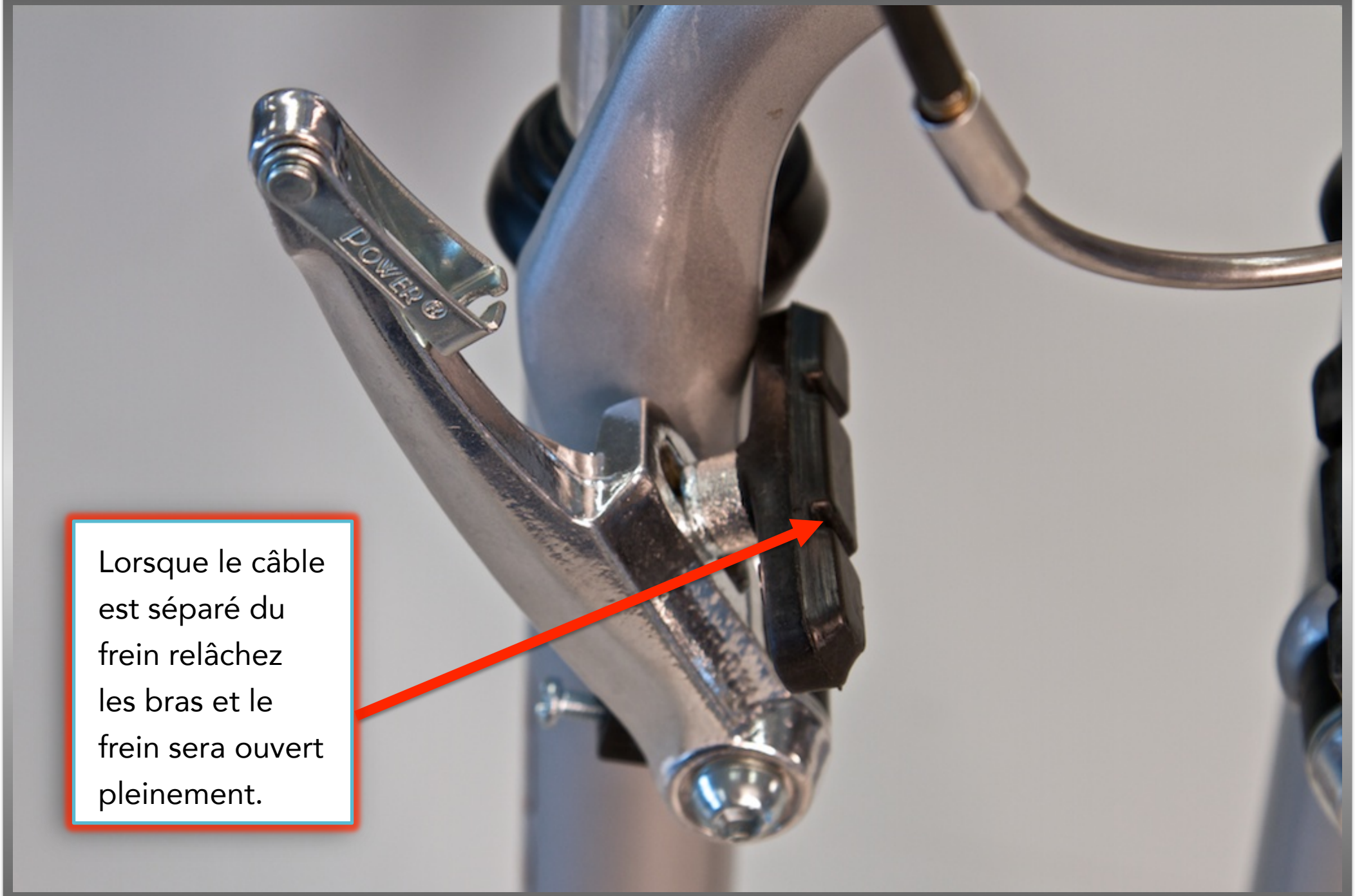

Préparez-vous à attacher la roue avant en tournant la fourche avant jusqu'à ce que les freins fassent face à l'avant.
infinity


Préparez-vous à attacher la roue avant en tournant la fourche avant jusqu'à ce que les freins fassent face à l'avant.

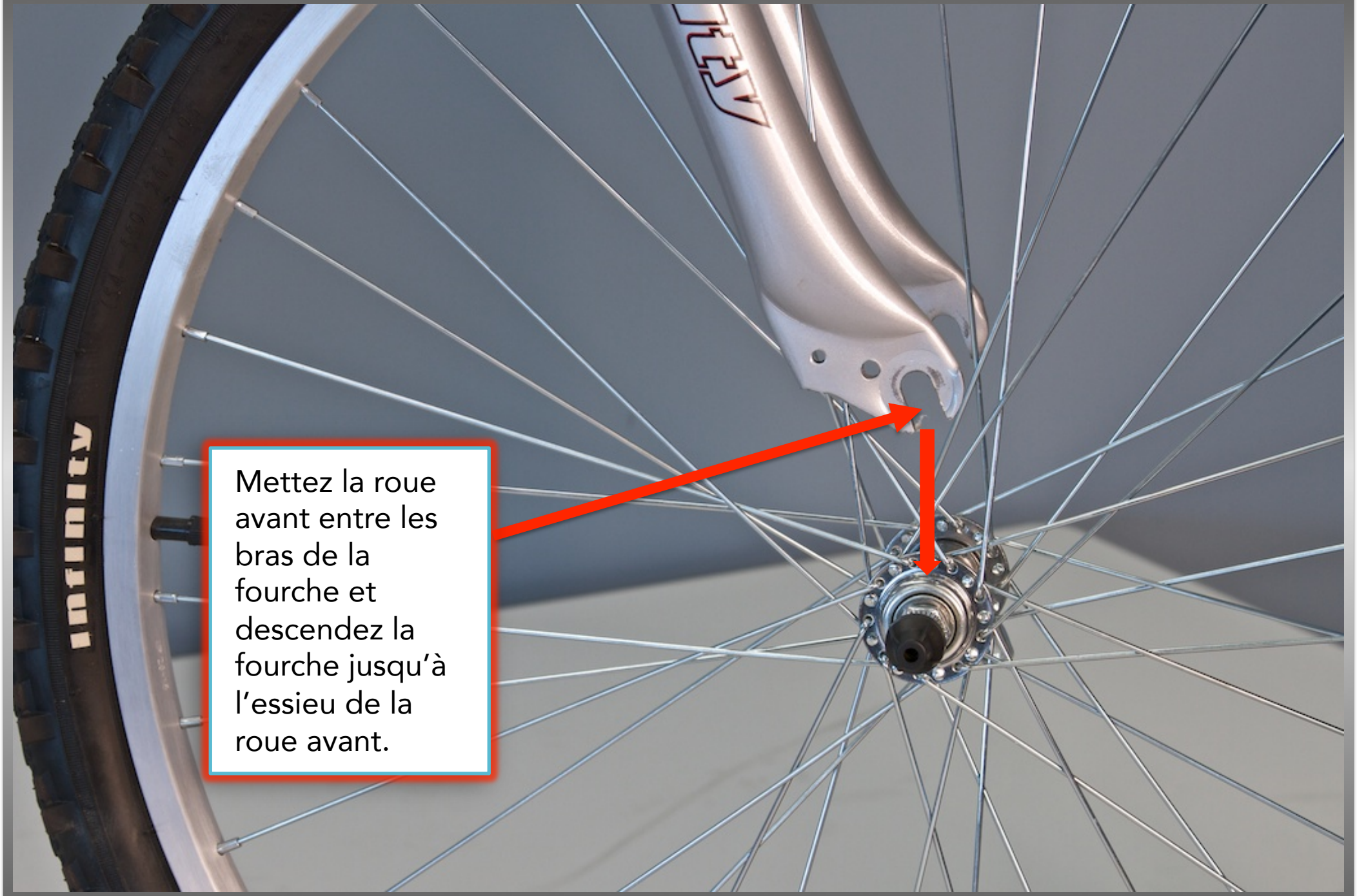
Pour installer la roue avant il faudra libérer le frein avant. Pincez d'abord les bras du frein pour relâcher la tension du câble.

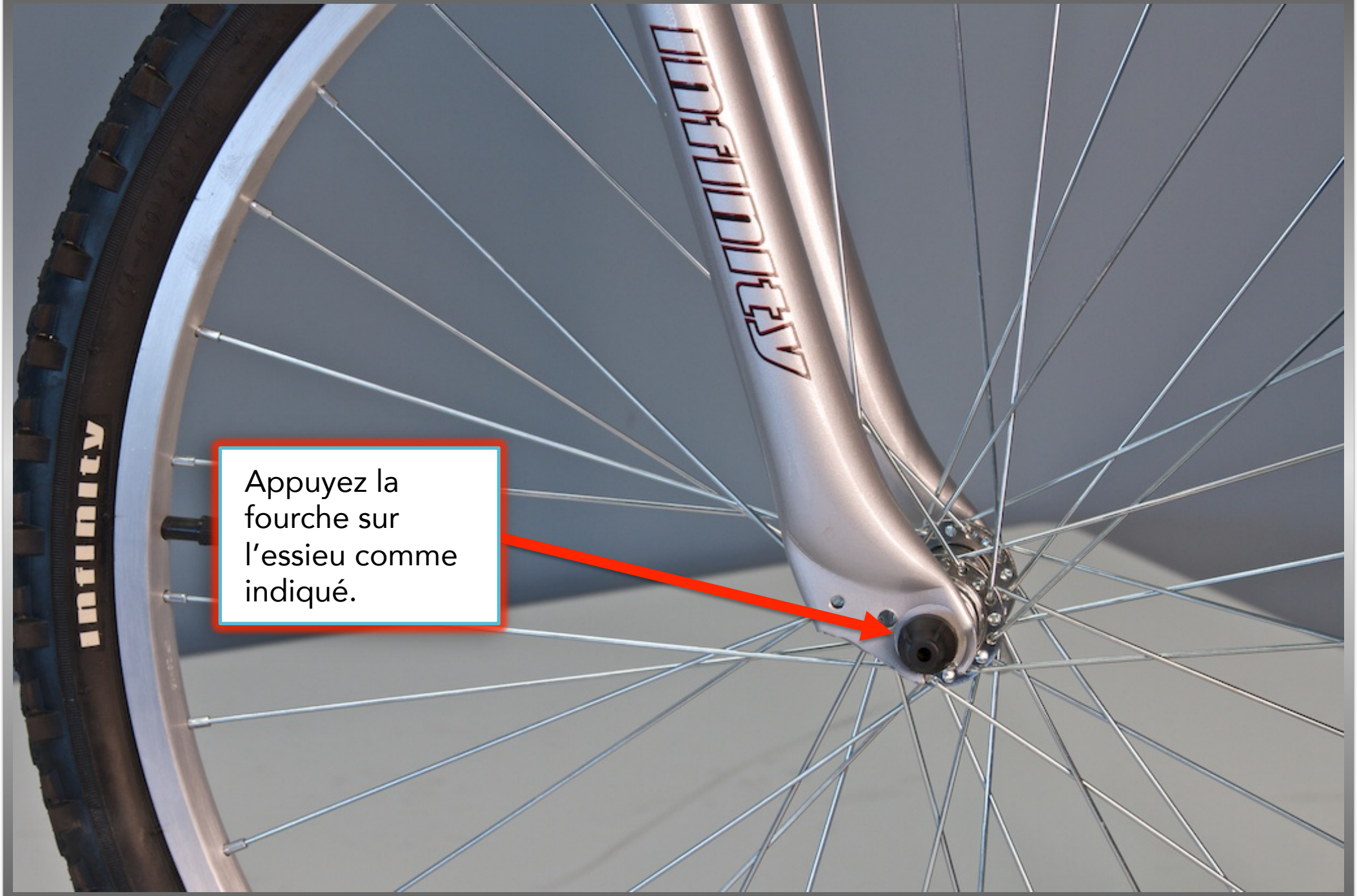
En tenant les bras du frein ensemble prenez la gaine de métal et y insérer le câble pour ouvrir le frein.

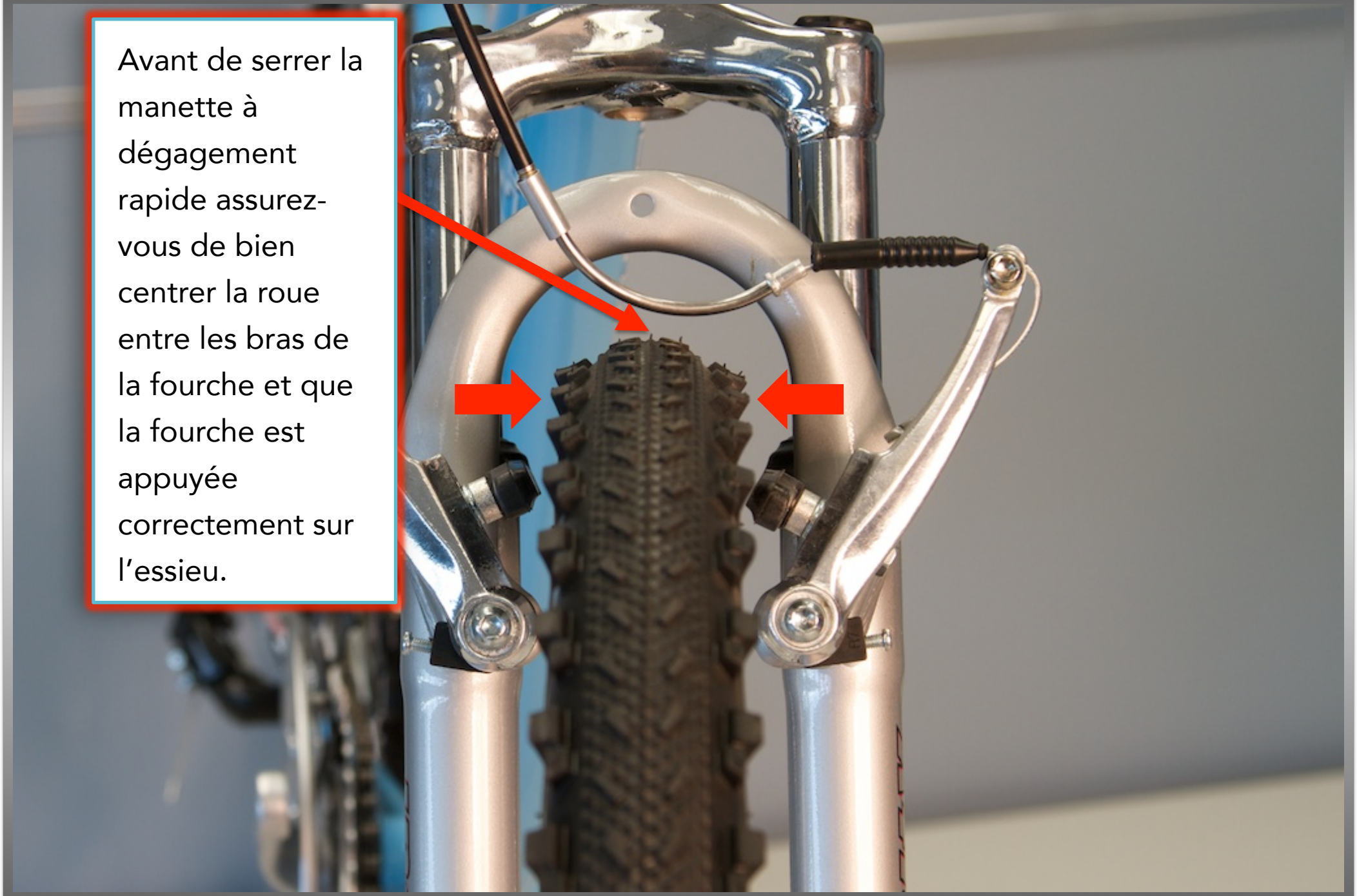
Lorsque le câble est séparé du frein relâchez les bras et le frein sera ouvert pleinement.



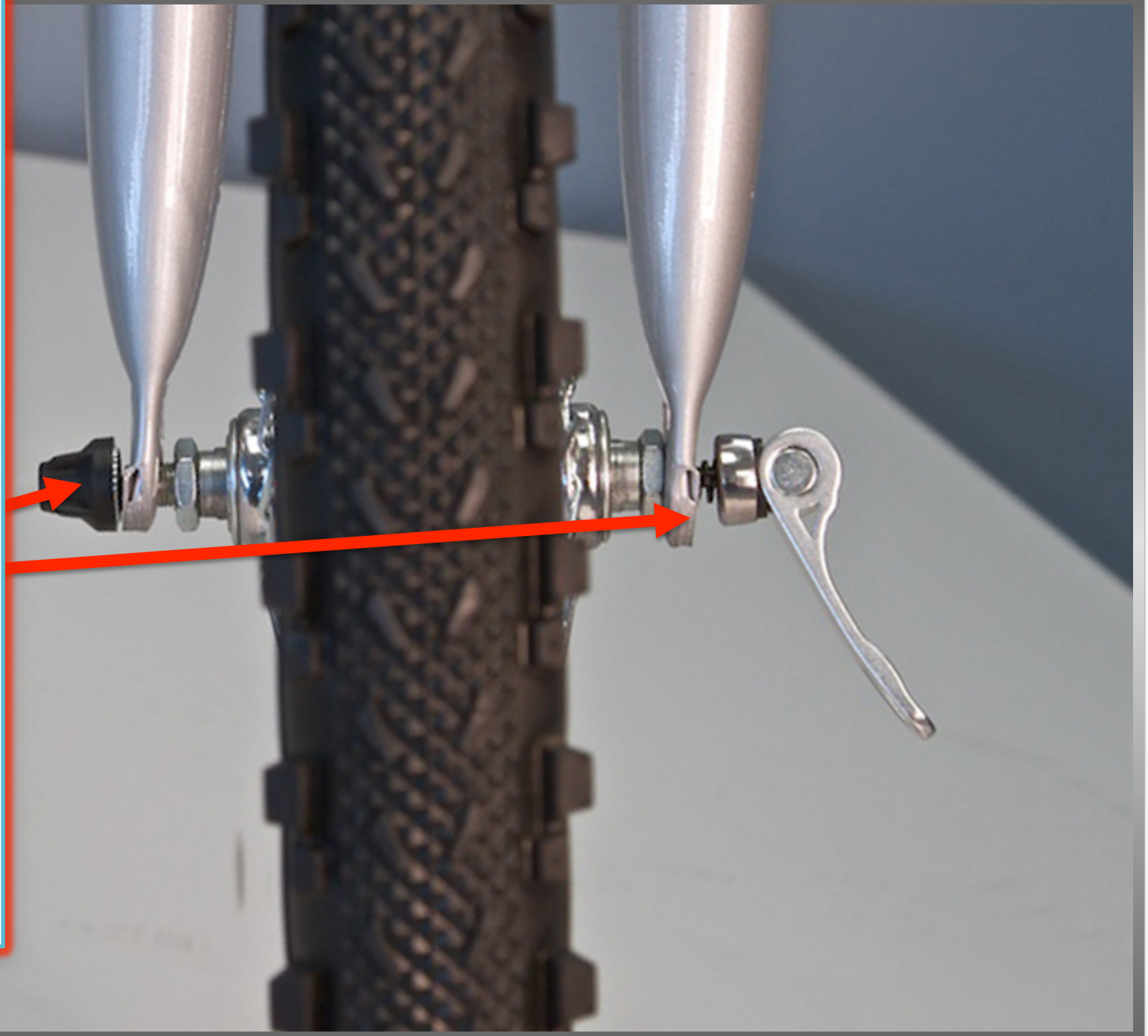
Mettez la roue avant entre les bras de la fourche et descendez la fourche jusqu'à l'essieu de la roue avant.

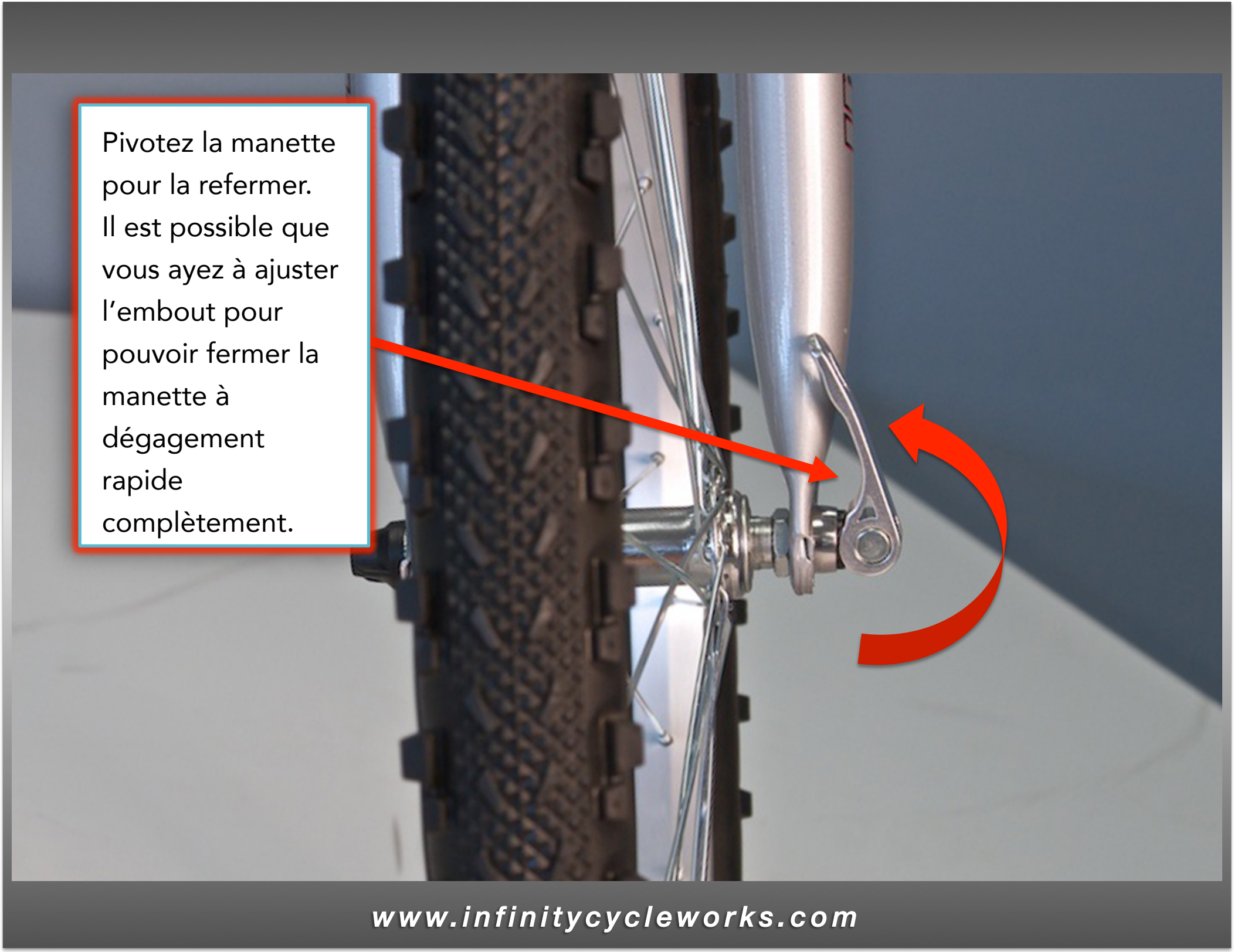



Appuyez la fourche sur l'essieu comme indiqué.


Avant de serrer la manette à dégagement rapide assurez-vous de bien centrer la roue entre les bras de la fourche et que la fourche est appuyée correctement sur l'essieu.

Tout en tenant l'embout de la manette à dégagement rapide, visser la manette à dégagement rapide dans le sens des aiguilles pour serrer l'essieu puis pivotez la manette pour la refermer. Il est possible que vous ayez à ajuster l'embout pour pouvoir fermer la manette à dégagement rapide complètement.

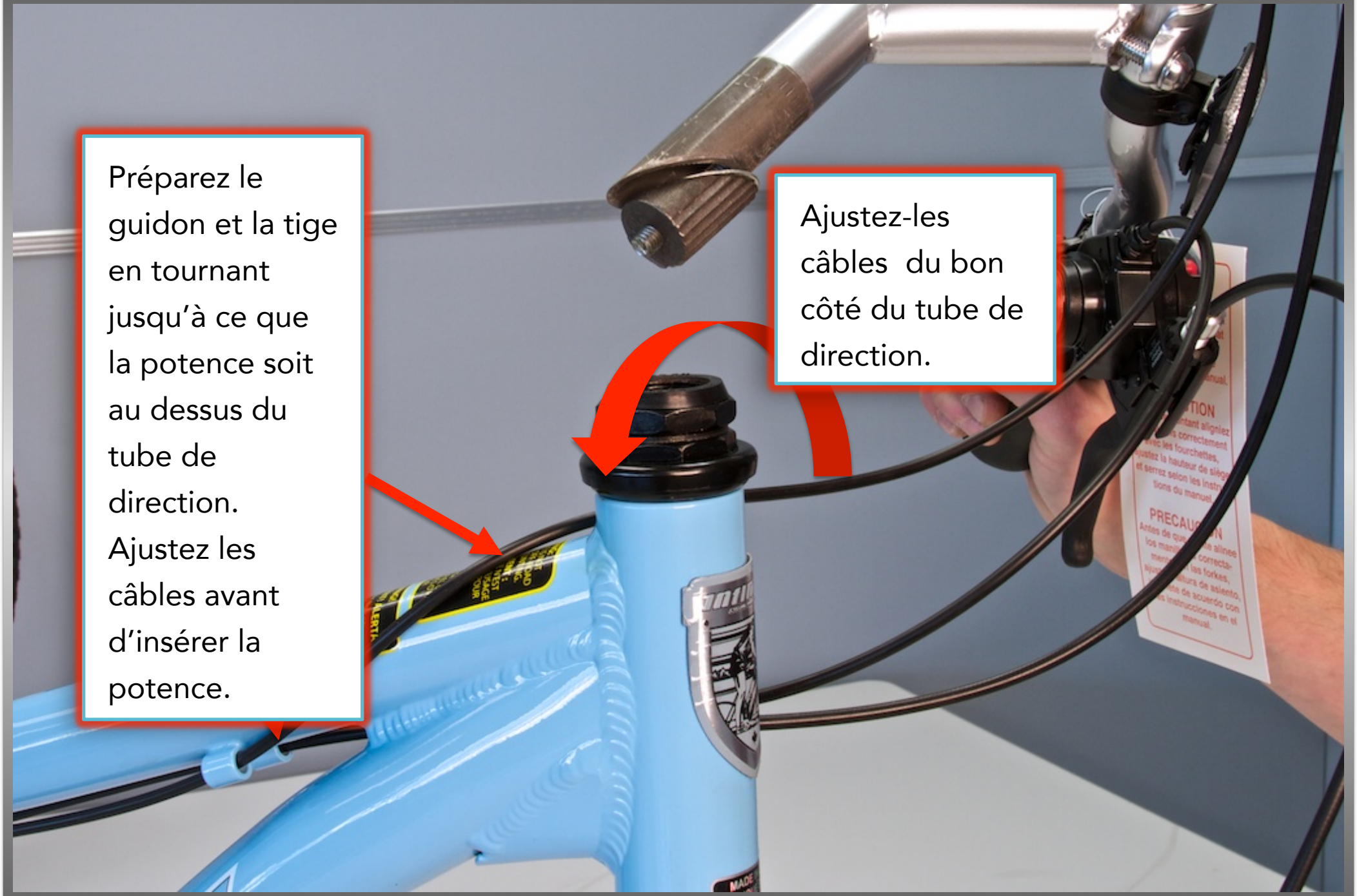


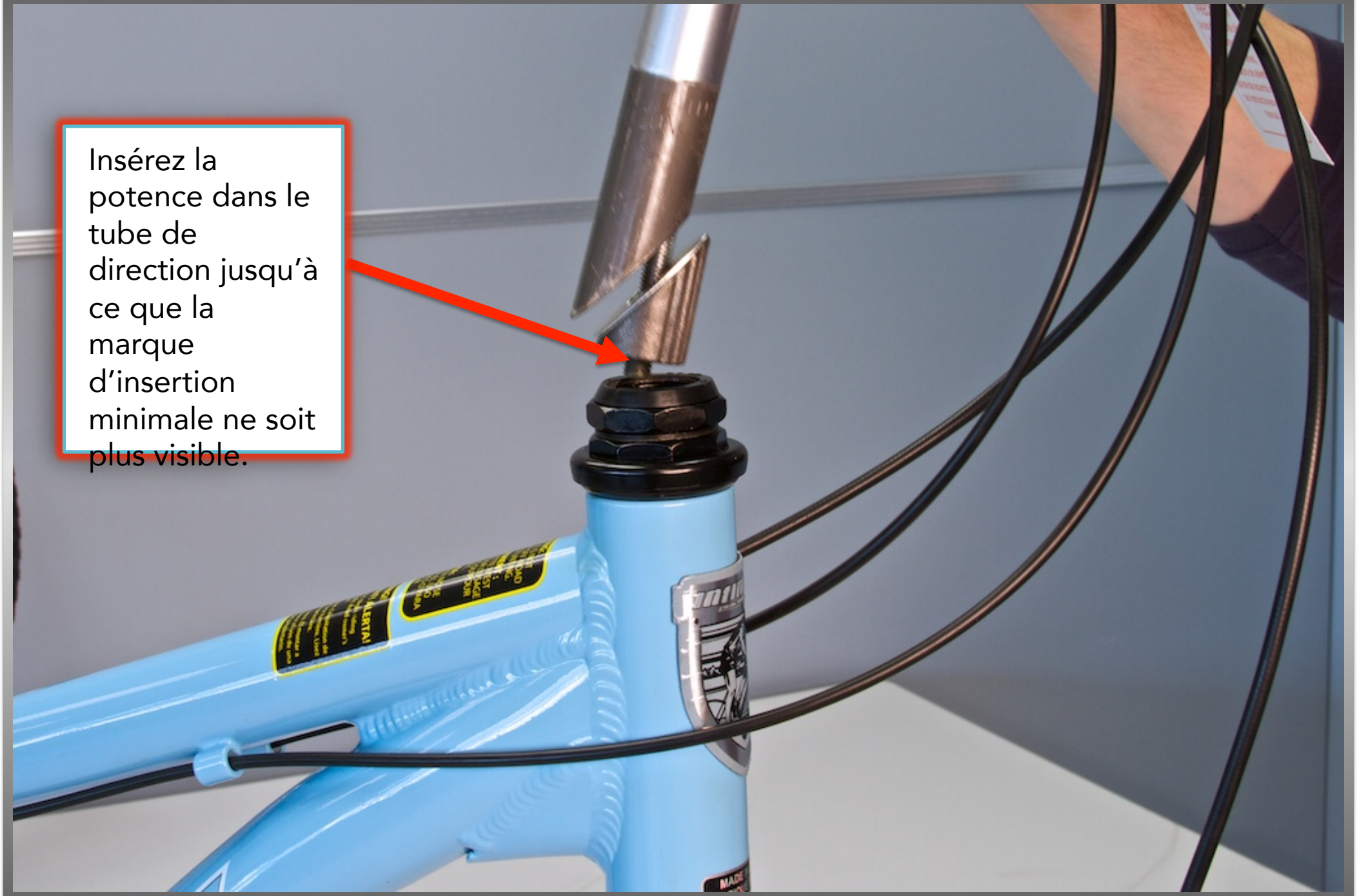

Pivotez la manette pour la refermer.
Il est possible que vous ayez à ajuster l'embout pour pouvoir fermer la manette à dégagement rapide complètement.

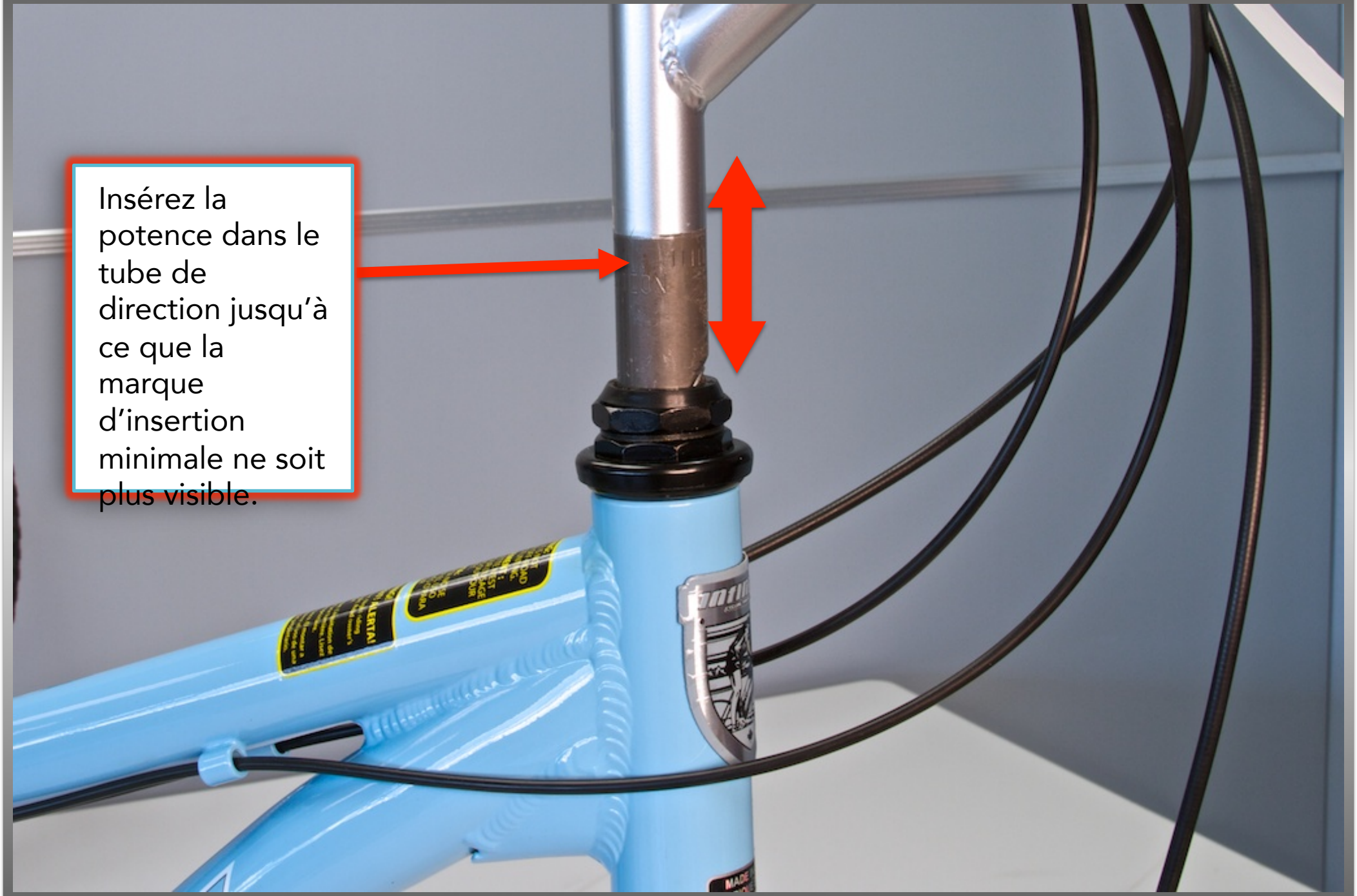
Une fois la roue installée et sécurisée rattachez le câble de frein au frein. Serrez les bras du frein et insérez le câble dans le créneau .

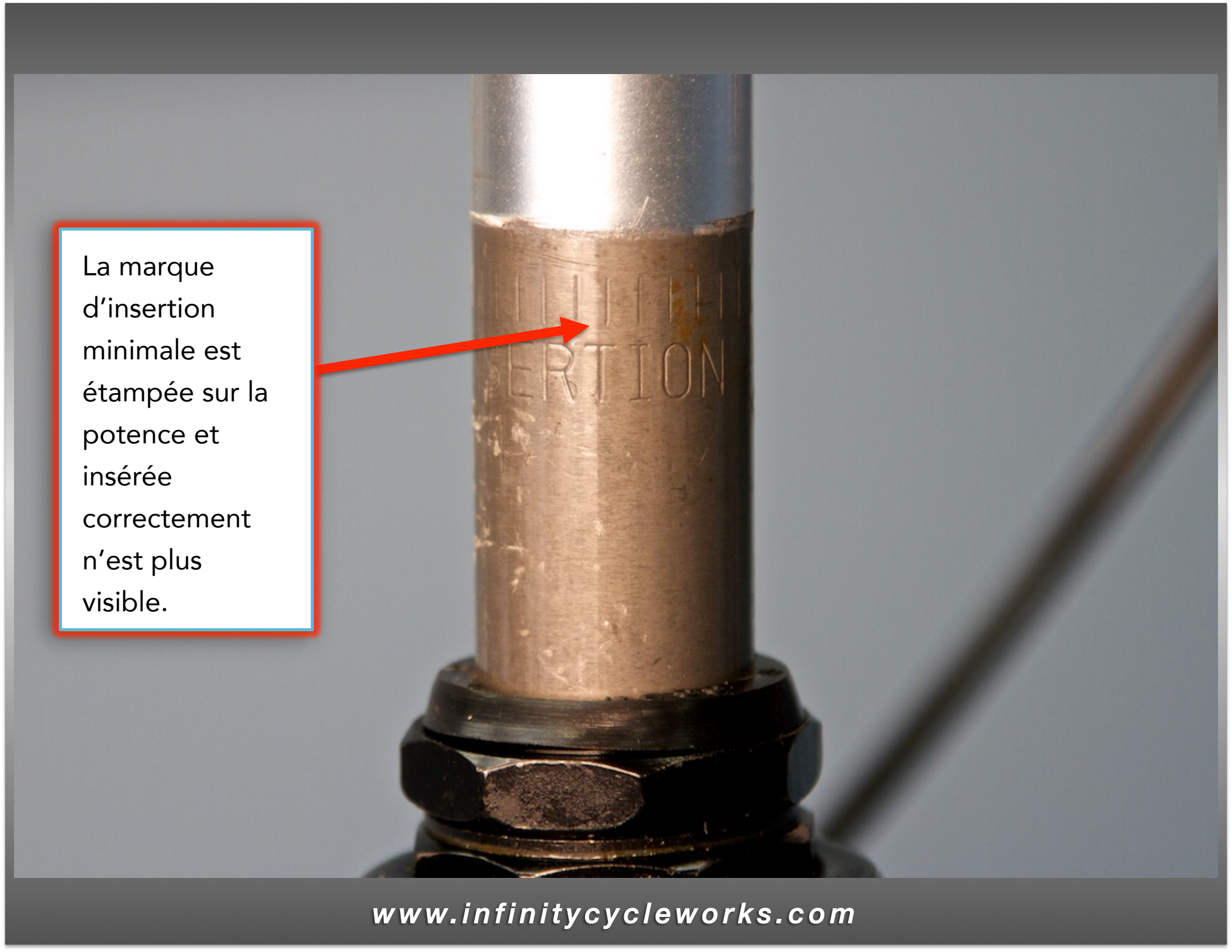
Assurez-vous que la gaine de métal soit complètement insérée dans le créneau.

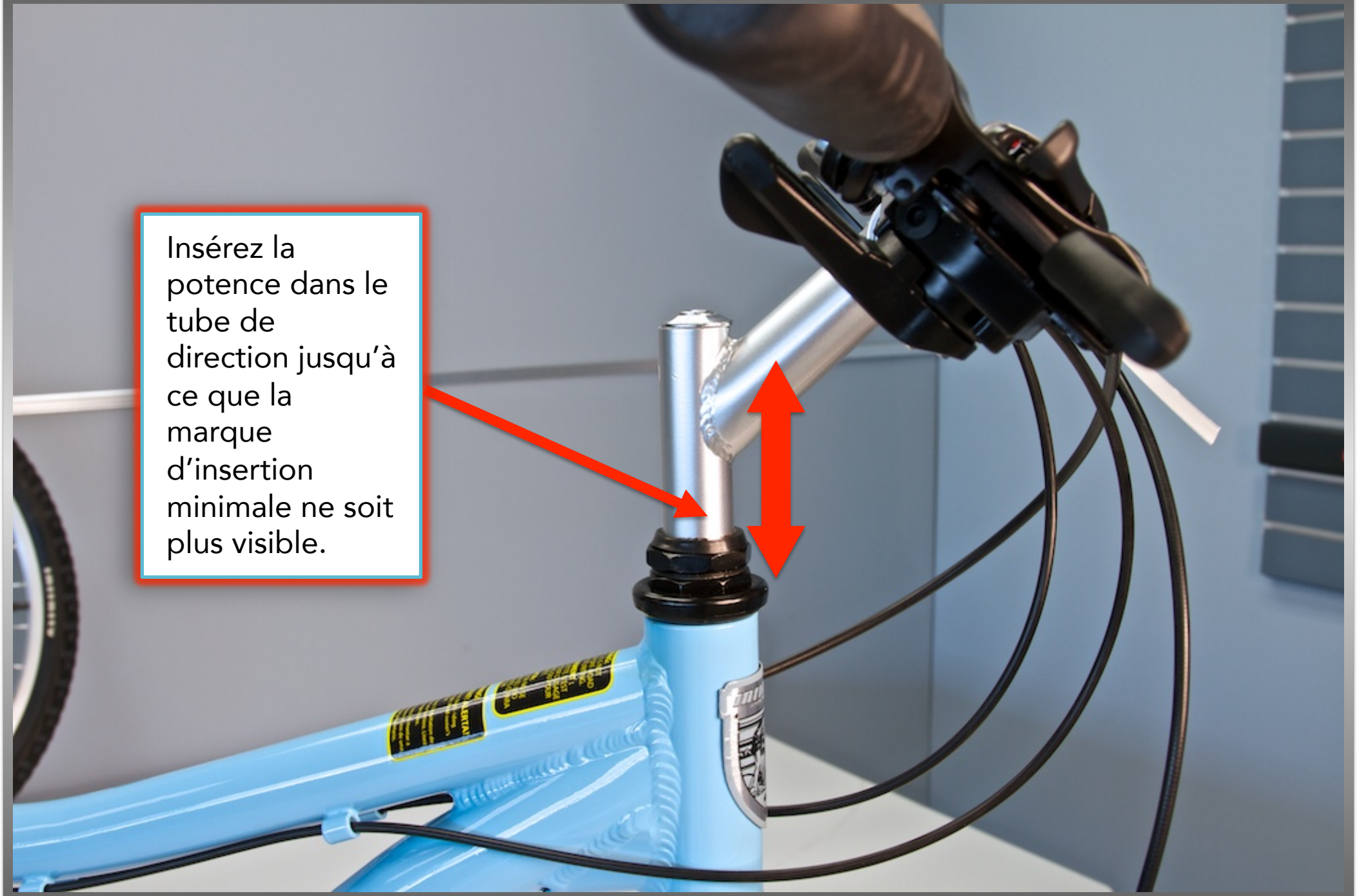
Terminez l'assemblage en glissant la housse de caoutchouc sur la gaine de métal comme indiqué.


Préparez le guidon et la tige en tournant jusqu'à ce que la potence soit au dessus du tube de direction. Ajustez les câbles avant d'insérer la potence.
Ajustez-les câbles du bon côté du tube de direction.

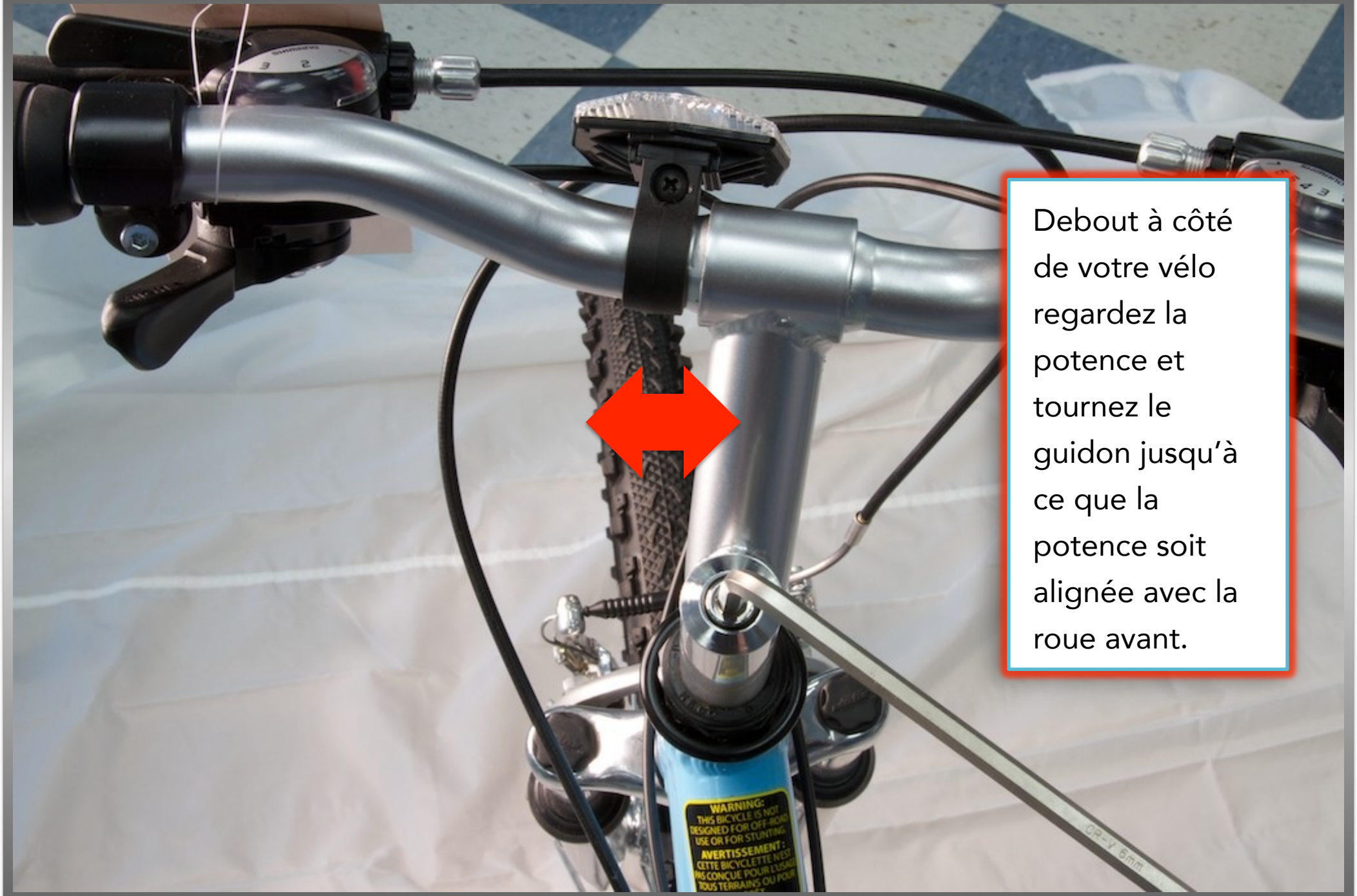

Insérez la potence dans le tube de direction jusqu'à ce que la marque d'insertion minimale ne soit plus visible.


Insérez la potence dans le tube de direction jusqu'à ce que la marque d'insertion minimale ne soit plus visible.


La marque d'insertion minimale est étampée sur la potence et insérée correctement n'est plus visible.


Insérez la potence dans le tube de direction jusqu'à ce que la marque d'insertion minimale ne soit plus visible.

Il faudra ajuster l'assemblage du guidon et de la potence avec une clé Allen de 6mm .



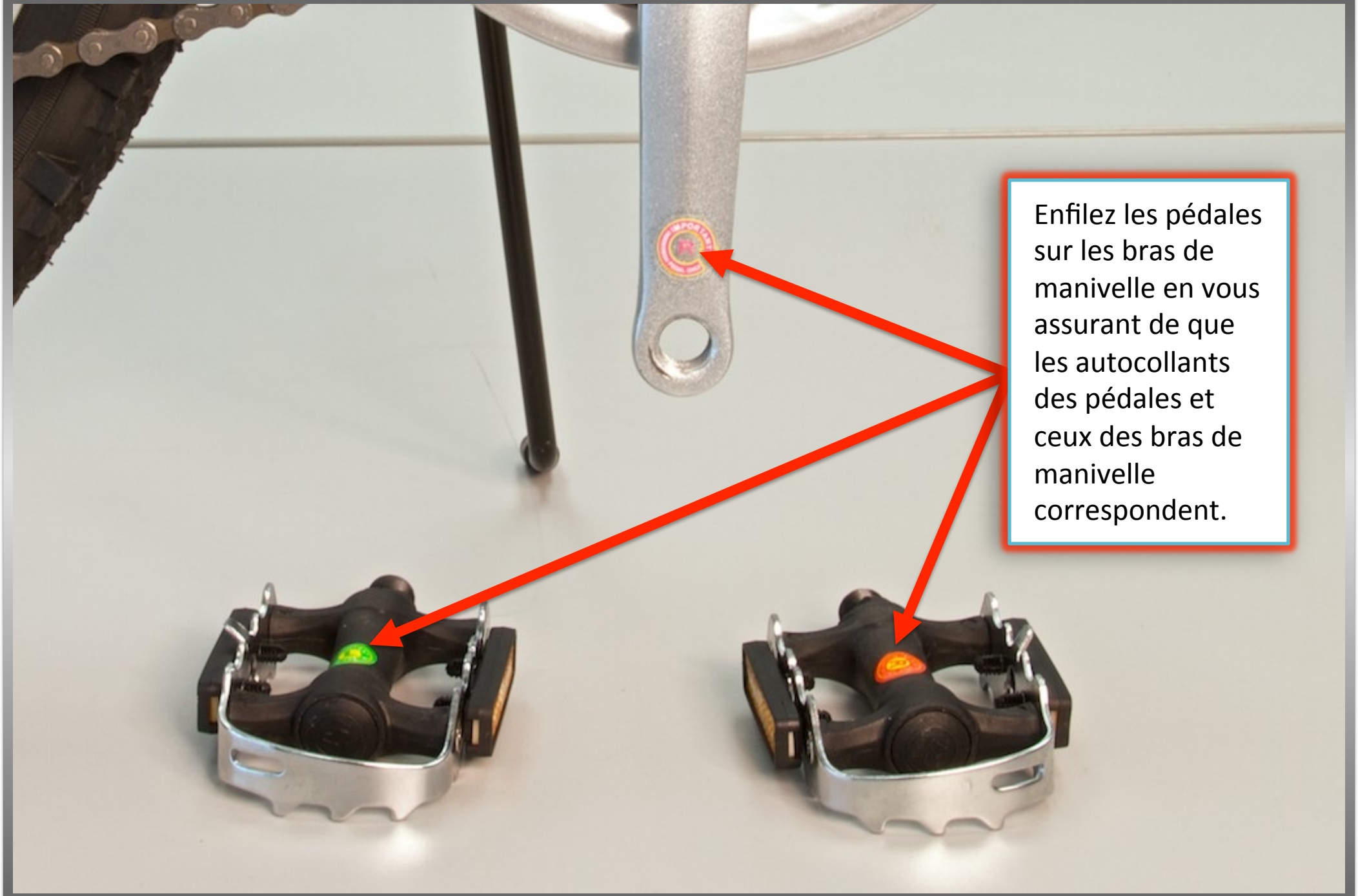
Debout à côté de votre vélo regardez la potence et tournez le guidon jusqu'à ce que la potence soit alignée avec la roue avant.

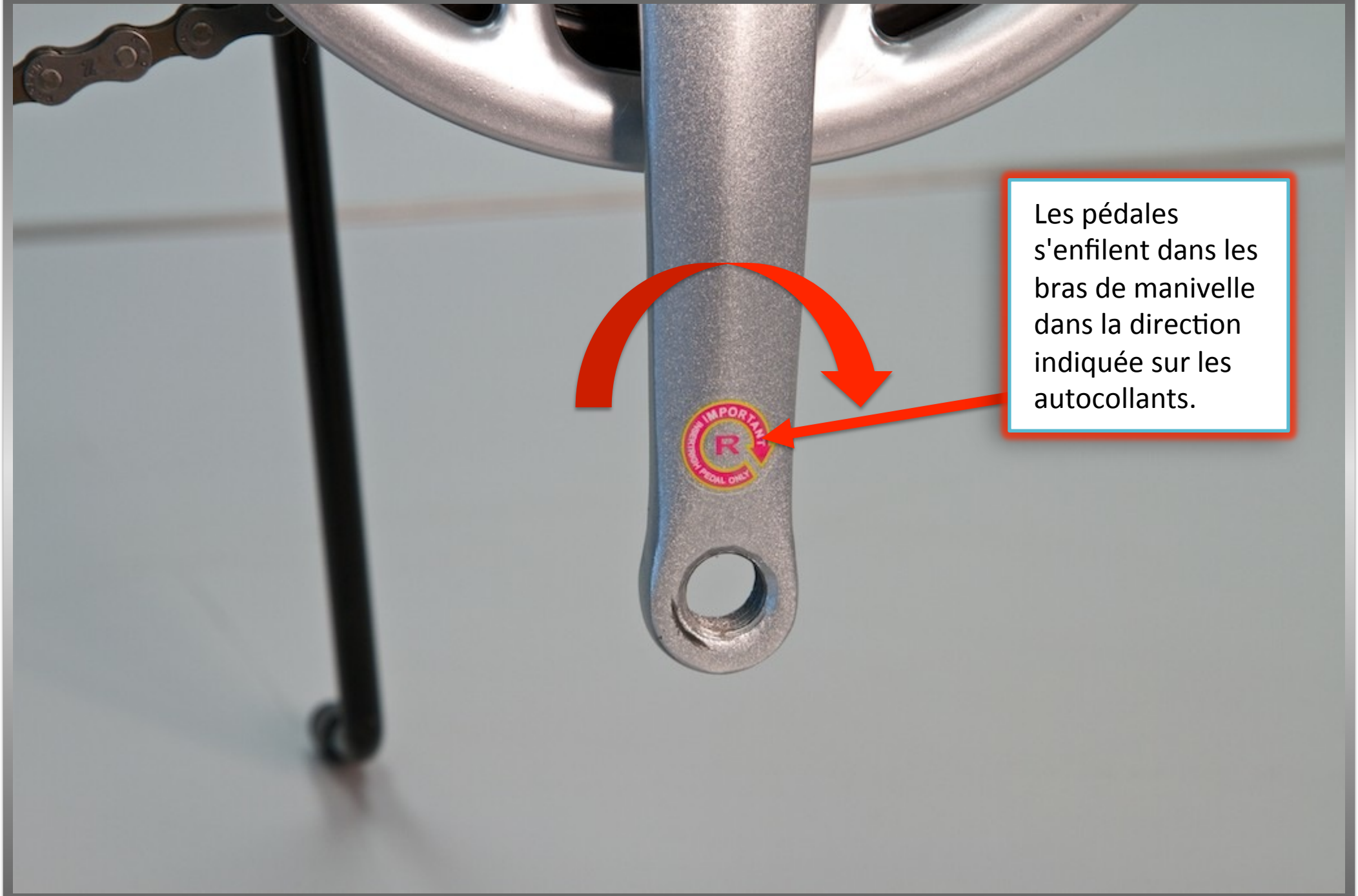
Debout à côté de votre vélo regardez la potence et tournez le guidon jusqu'à ce que la potence soit alignée avec la roue avant comme indiqué.

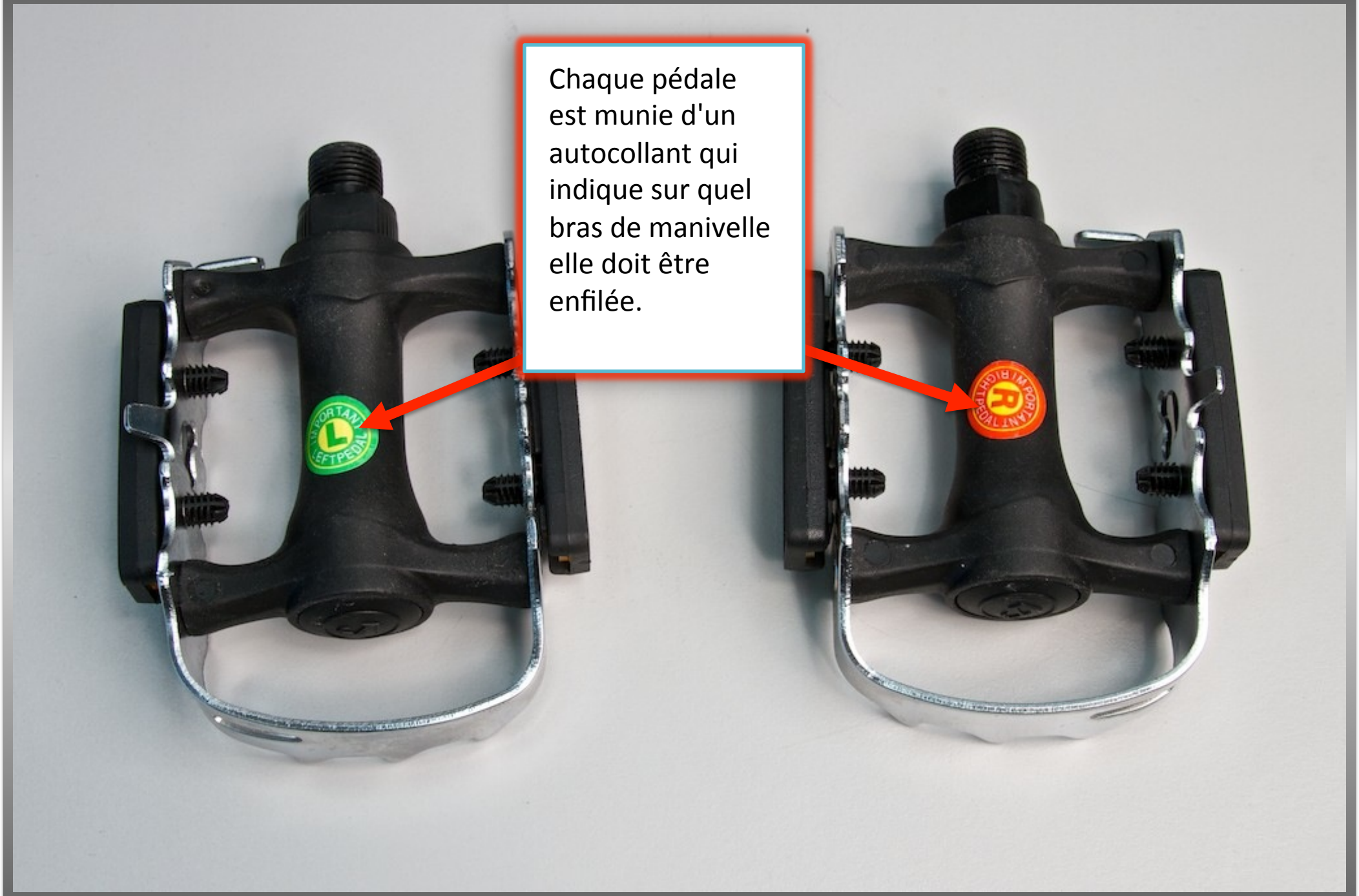
Lorsque que le guidon et la potence sont alignés utilisez la clé Allen de 6 mm pour serrer en tournant dans le sens des aiguilles.

Lorsque que le guidon et la potence sont alignés utilisez la clé Allen de 6 mm pour serrer en tournant dans le sens des aiguilles. Vissez 1/8 de tour de plus pour assurer que le boulon est assez serré.

Vérifiez que les câbles ne sont ni pincés ni entremêlés.
SHIMANO
PRECAUCIÓN
MADE IN CHINA

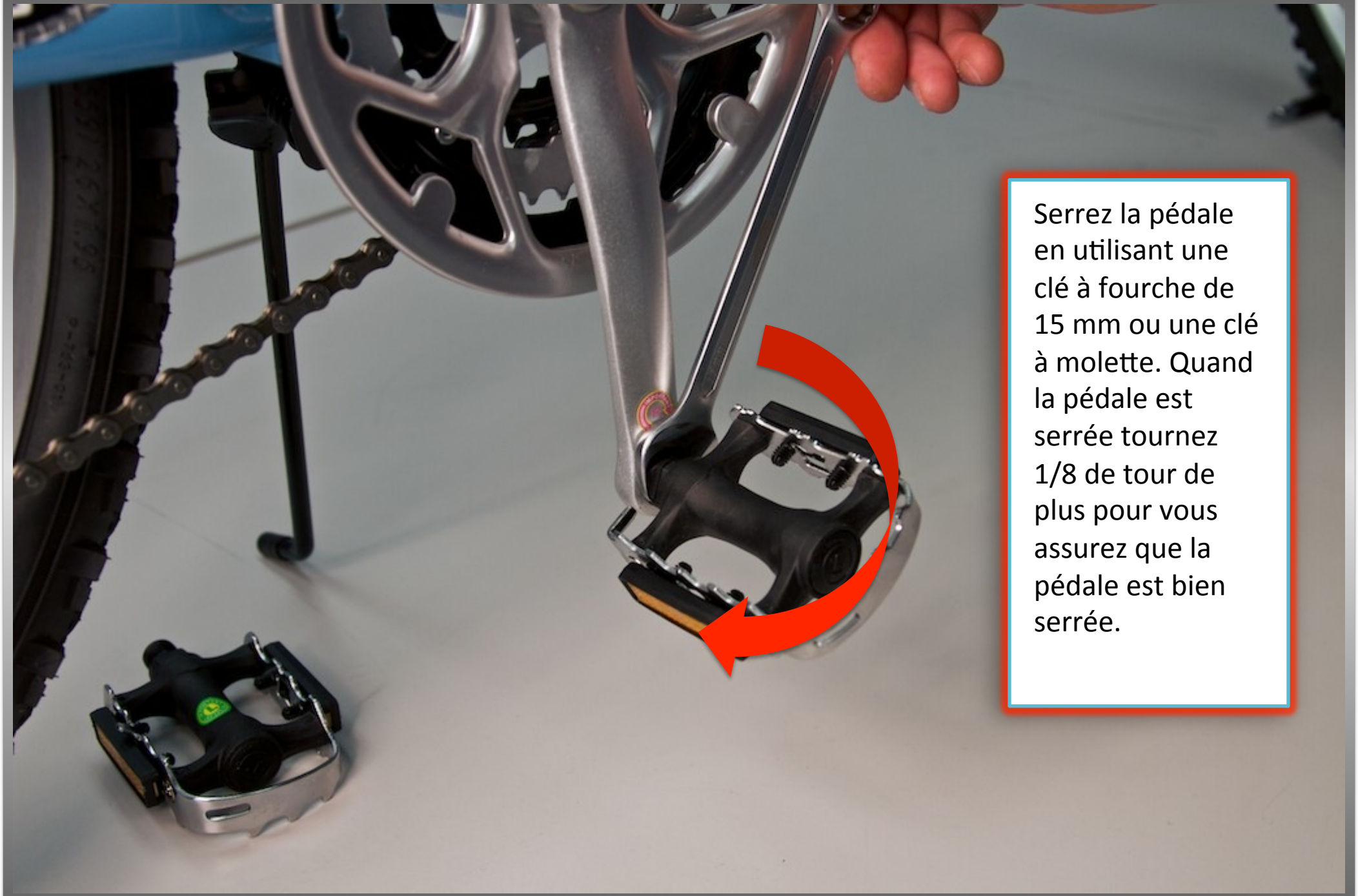

Enfilez les pédales sur les bras de manivelle en vous assurant de que les autocollants des pédales et ceux des bras de manivelle correspondent.

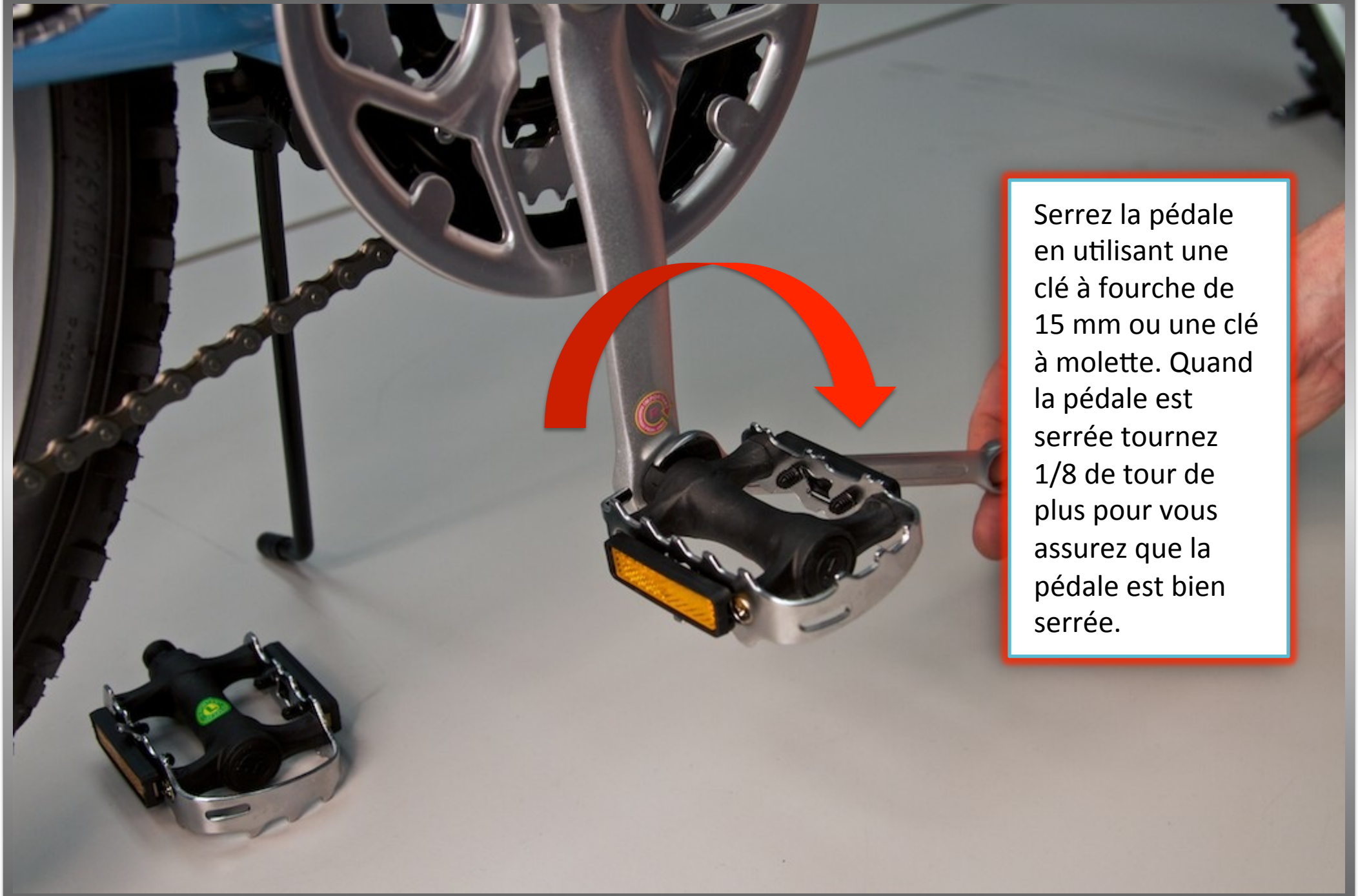

IMPORTANT
R
Les pédales s'enfilent dans les bras de manivelle dans la direction indiquée sur les autocollants.


Chaque pédale est munie d'un autocollant qui indique sur quel bras de manivelle elle doit être enfilée.
L
LEFTPEDAL
R
RIGHTPEDAL

Enfilez une pédale au bras de manivelle correspondant en suivant la direction du schéma de l'autocollant du bras de manivelle. Tournez dans le sens des aiguilles pour la pédale de DROITE.

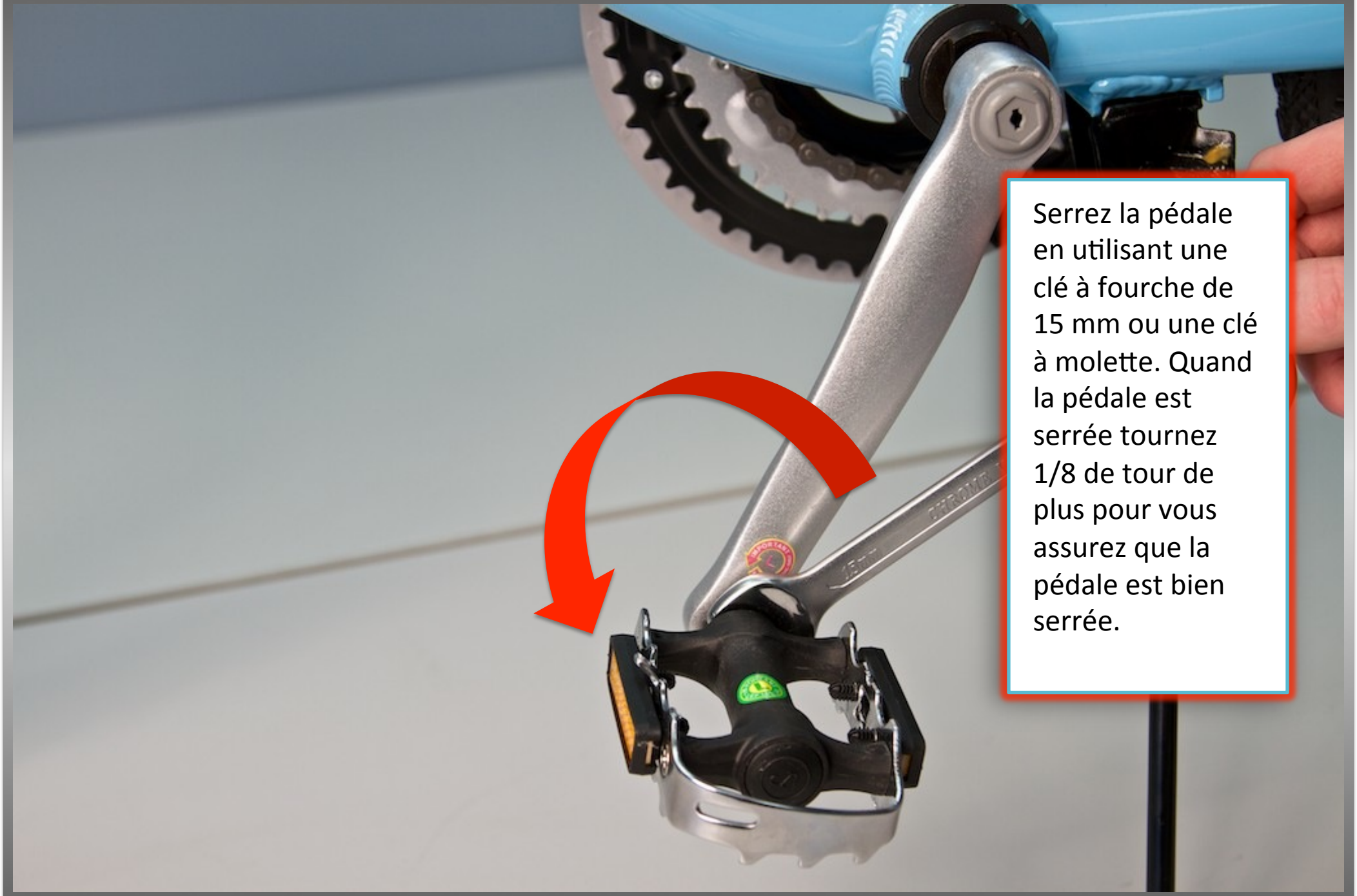
Serrez la pédale en utilisant une clé à fourche de 15 mm ou une clé à molette. Quand la pédale est serrée tournez 1/8 de tour de plus pour vous assurez que la pédale est bien serrée.


Serrez la pédale en utilisant une clé à fourche de 15 mm ou une clé à molette. Quand la pédale est serrée tournez 1/8 de tour de plus pour vous assurez que la pédale est bien serrée.


Serrez la pédale en utilisant une clé à fourche de 15 mm ou une clé à molette. Quand la pédale est serrée tournez 1/8 de tour de plus pour vous assurez que la pédale est bien serrée.

Enfilez les pédales sur les bras de manivelle en vous assurant de que les autocollants des pédales et ceux des bras de manivelle correspondent.
IMPORTANT
L
IMPORTANT
L
LEFT PEDAL

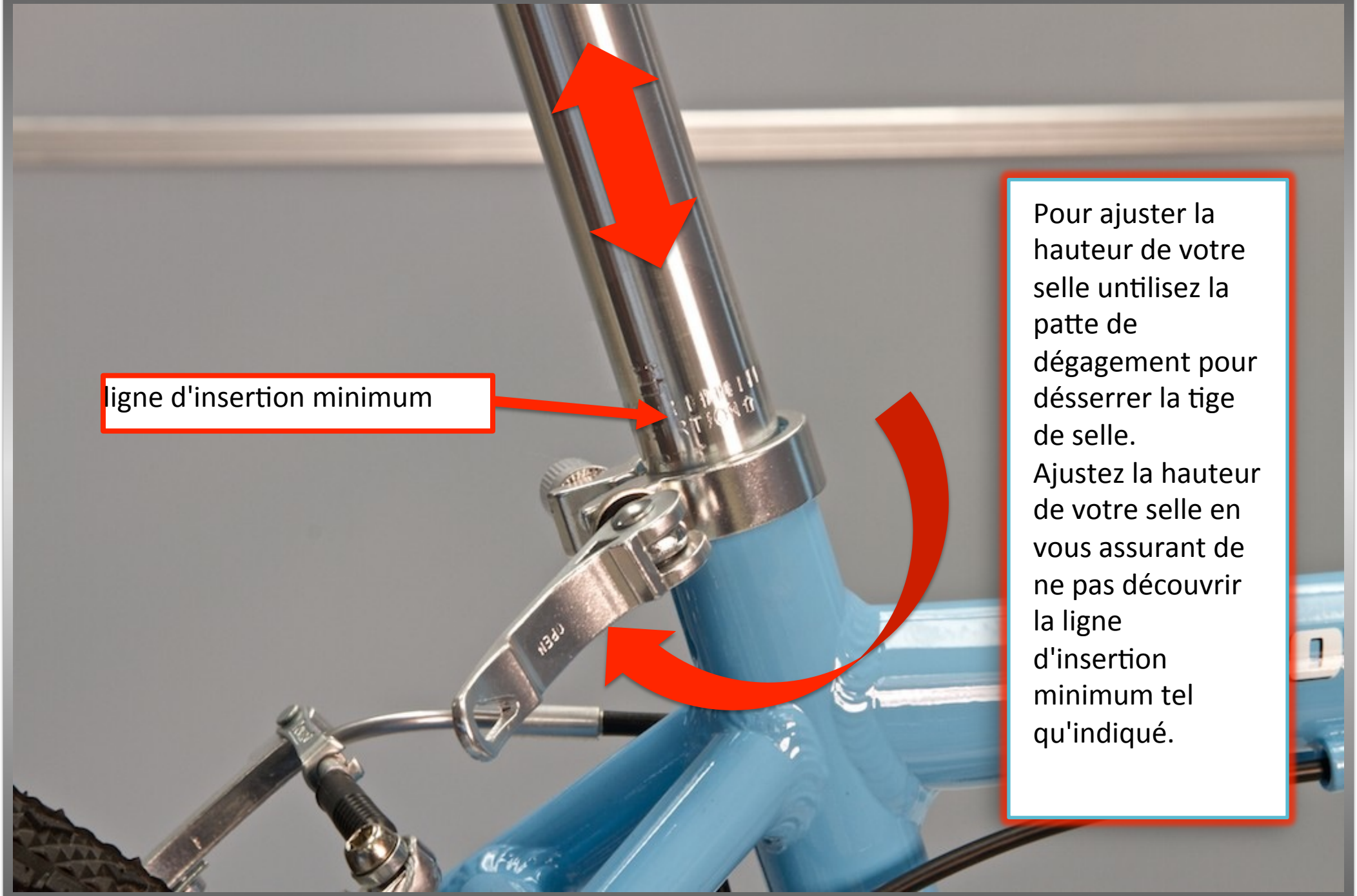
Enfilez une pédale au bras de manivelle correspondant en suivant la direction du schéma de l'autocollant du bras de manivelle. Tournez dans le sens inverse des aiguilles pour la pédale de GAUCHE.


Serrez la pédale en utilisant une clé à fourche de 15 mm ou une clé à molette. Quand la pédale est serrée tournez 1/8 de tour de plus pour vous assurez que la pédale est bien serrée.

Serrez la pédale en utilisant une clé à fourche de 15 mm ou une clé à molette. Quand la pédale est serrée tournez 1/8 de tour de plus pour vous assurez que la pédale est bien serrée.

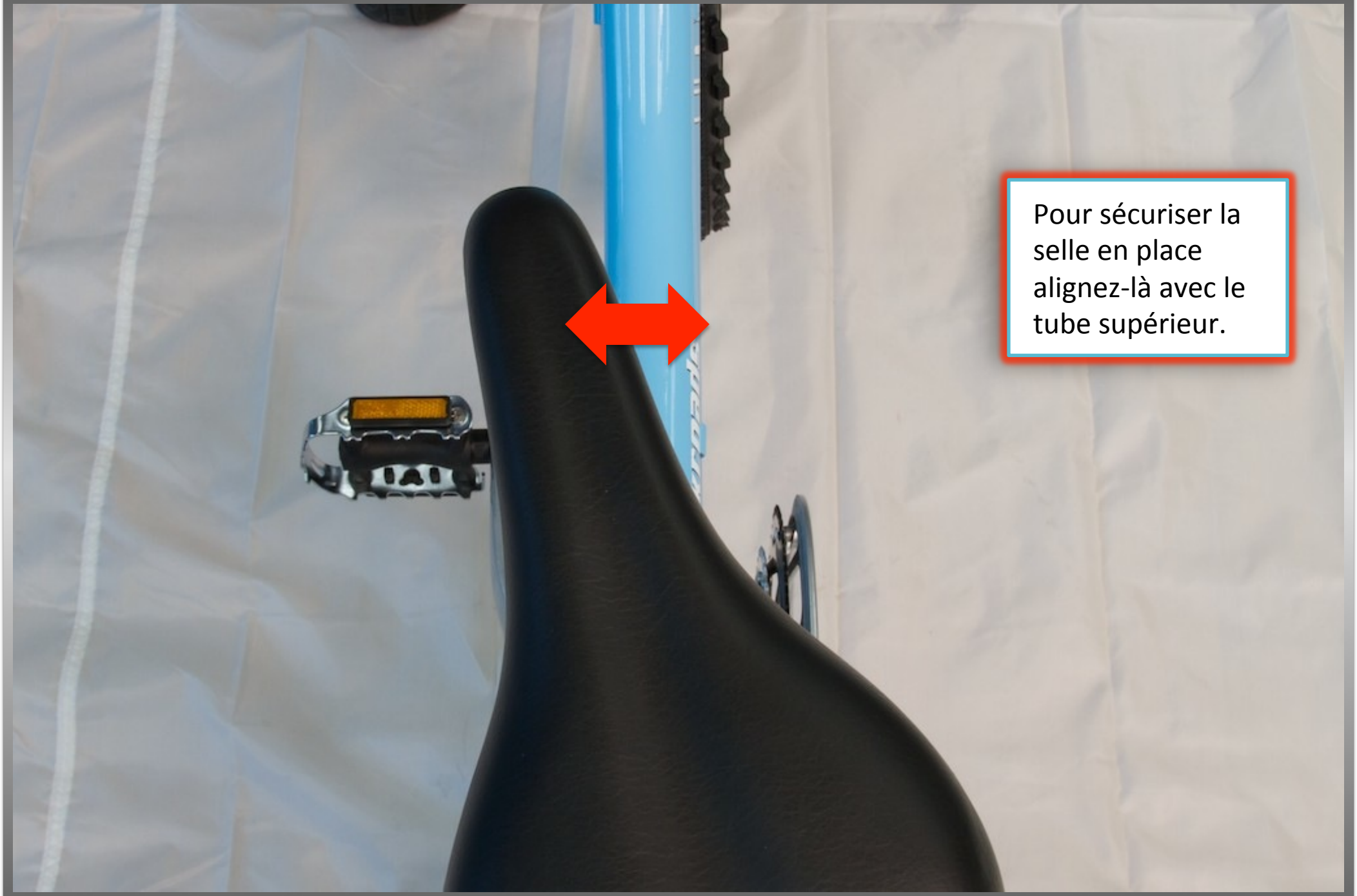
Pour ajuster la hauteur de votre selle untilisez la patte de dégagement pour désserrer la tige de selle.
backroad
www.infinitycycleworks.com

La ligne d'insertion minimum est étampée sur la tige de la selle et n'est pas visible lorsqu'insérée correctement

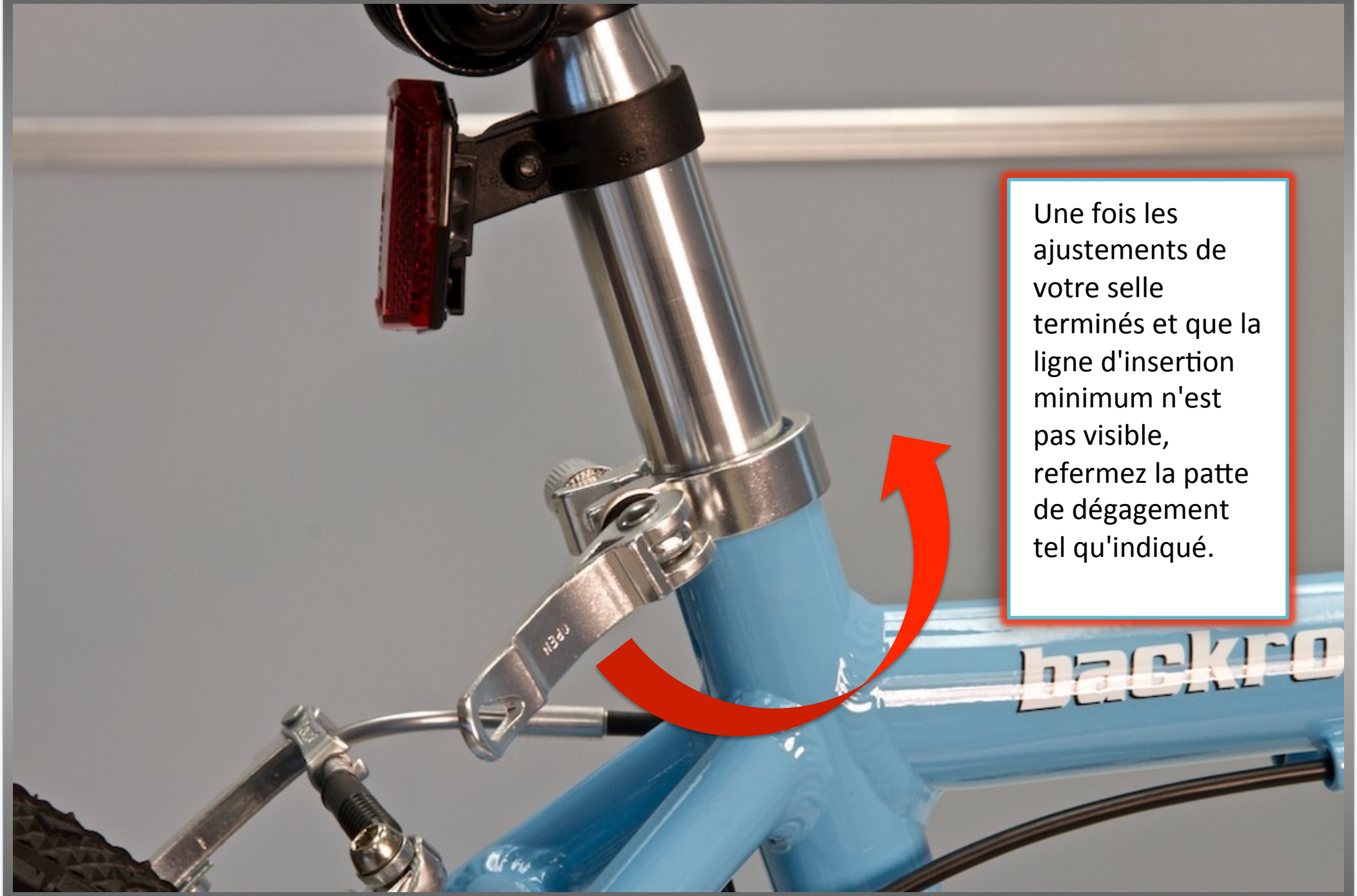


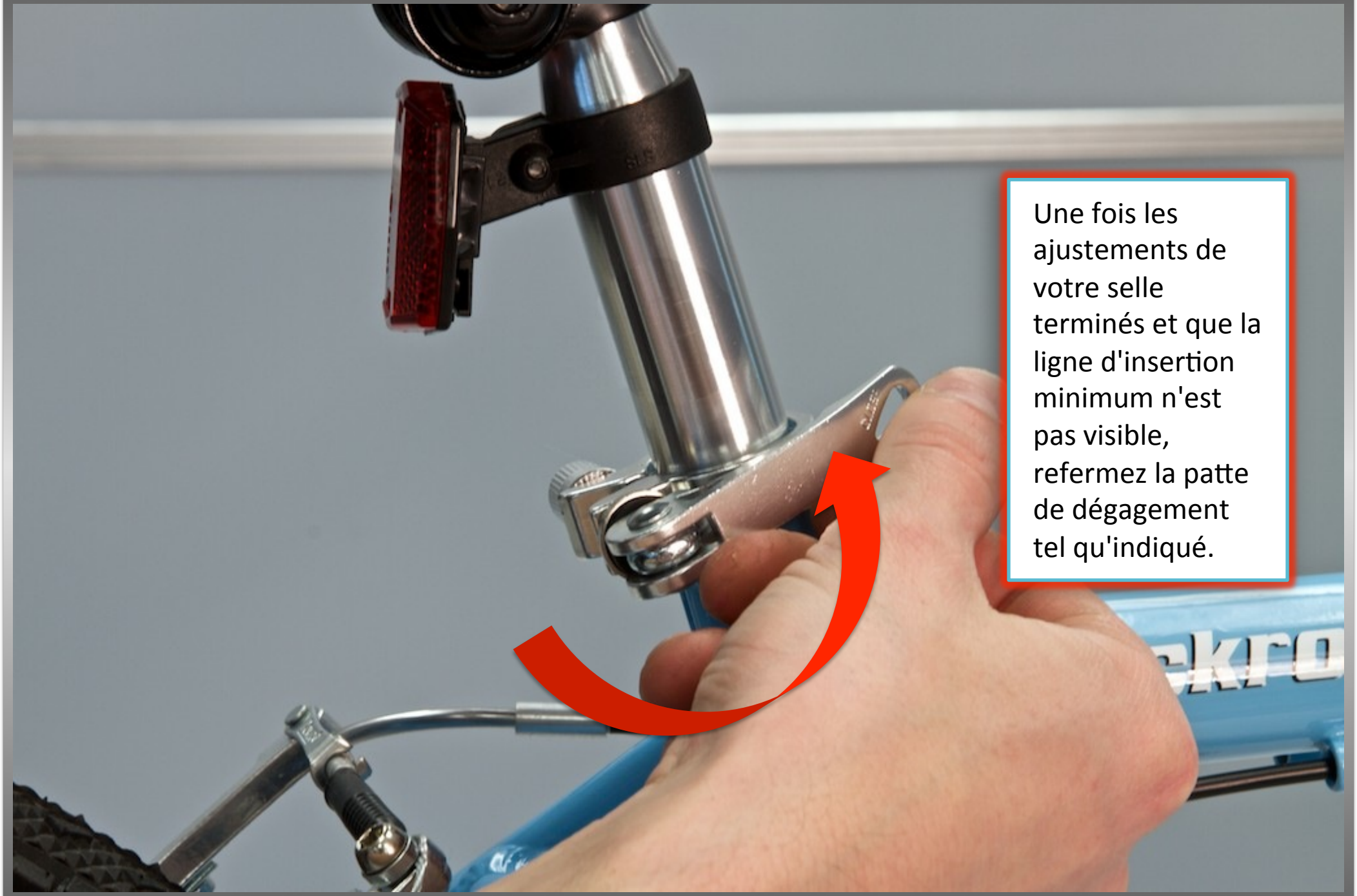
Pour ajuster la hauteur de votre selle untilisez la patte de dégagement pour désserrer la tige de selle.
Ajustez la hauteur de votre selle en vous assurant de ne pas découvrir la ligne d'insertion minimum tel qu'indiqué.

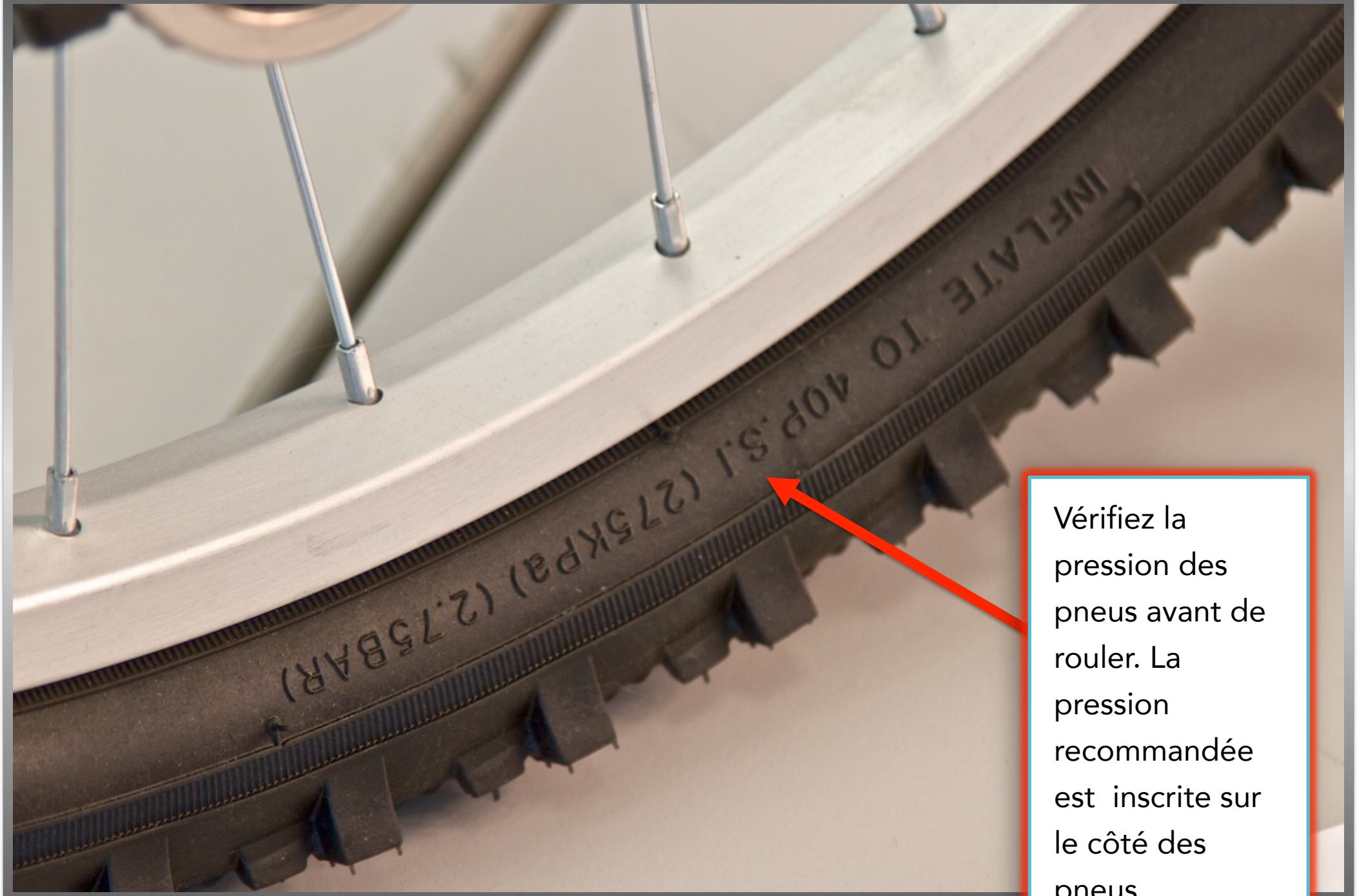
Vérifiez la hauteur et l'alignement de votre selle. Ouvrir la manette à dégagement rapide pour desserrer la tige.
backroads


Pour sécuriser la selle en place alignez-là avec le tube supérieur.

Pour sécuriser la selle en place alignez-là avec le tube supérieur.

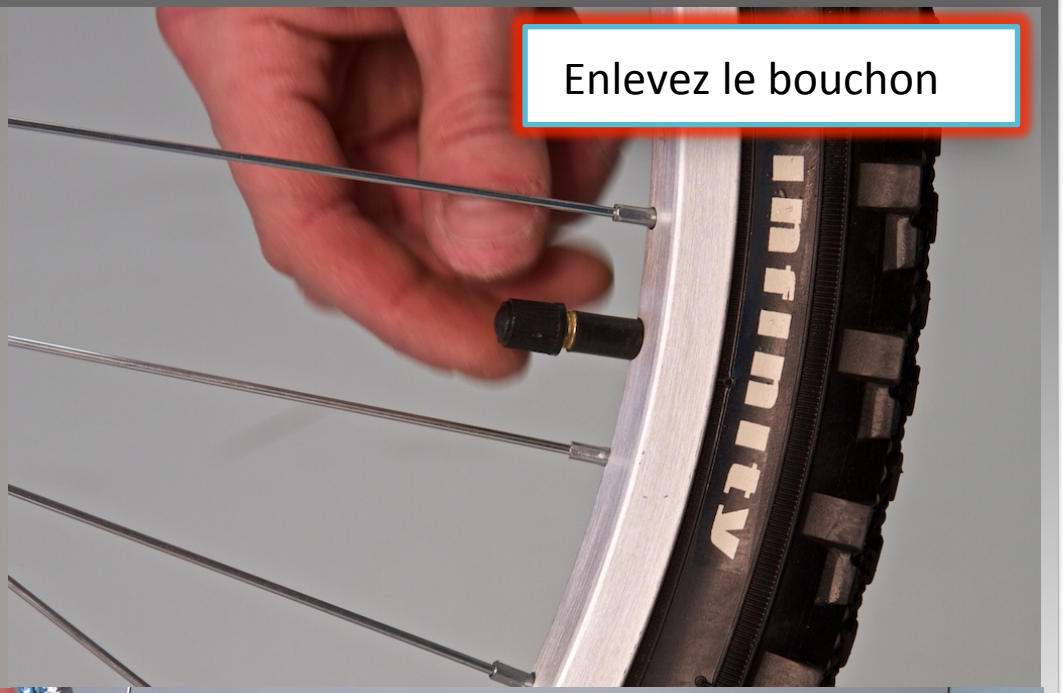

Une fois les ajustements de votre selle terminés et que la ligne d'insertion minimum n'est pas visible, refermez la patte de dégagement tel qu'indiqué.


Une fois les ajustements de votre selle terminés et que la ligne d'insertion minimum n'est pas visible, refermez la patte de dégagement tel qu'indiqué.



Vérifiez la pression des pneus avant de rouler. La pression recommandée est inscrite sur le côté des pneus.

Localisez la valve


Enlevez le bouchon

Placez la pompe sur la valve

Gonflez les pneus à la pression recommandée.

Revue Finale

Vous avez terminé la procédure d'assemblage.
Pour vérifier que tout est en ordre, utilisez la liste ci-bas avant de rouler. Portez toujours un casque et prenez soins de faire vérifier votre vélo régulièrement dans un atelier professionnel.

- ☐ tous les matériaux d'emballage sont enlevés
- ☐ le guidon et la potence sont en ligne avec la roue avant et sont vissés solidement
- ☐ La roue avant est sécure et les freins sont bien reconnectés. Vérifiez que la manette à dégagement rapide est bien fermée.
- ☐ les pédales sont installées et vissées solidement
- ☐ la selle et la tige de selle sont en ligne avec le tube supérieur et la ligne d'insertion minimum n'est pas visible. Vérifier que la patte de dégagement est sécurisée
- ☐ vérifiez la pression des pneus afin qu'elle soit conforme à la pression recommandée

Votre vélo est prêt pour l'utilisation!

Pour de plus amples renseignements visitez notre site web
www.infinitycycleworks.com sans frais 1 855 521-1127