

INFINITY
CYCLING INNOVATIONS

INFINITY™

www.infinitycycleworks.com

Gratuitement - 1(855) 521 1127



clé à molette



clés Allen métriques



clé à fourche

tournevis



pinces coupe-fil



Outils

- clé à molette ajustable ou de 15 mm
- clé Allen 6 mm
- tournevis
- pinces coupe-fil

MEETS UNITED STATES CONSUMER PRODUCTS SAFETY REGULATIONS FOR BICYCLES.



INFINITY

 SUPPLIER: Action Traders LTD
PO NUMBER: 2000900
STYLE NAME: 700c Ladies Monaco
COLOR: white YS-7942
PRE-PACKED or BULK (pls circle)
OF PRE-PACKS IN MASTER CARTON : 1 PC
SIZE: 70" x 16"
QUANTITY: 1 Piece OF 225 CTNS
CTN # 0



Votre vélo vous sera livré dans une boîte semblable à celle-ci et il sera partiellement assemblé.

Le cycliste doit avoir un minimum de trois à quatre centimètres (1 pouce) de dégagement entre l'entrejambe et le tube horizontal lorsqu'il enfourche le vélo avec les pieds au sol.

Outils nécessaires à

Sécurité:

Assurez-vous que les flèches sur le côté de la boîte pointent vers le haut et ouvrir le dessus de la boîte en faisant attention aux agraffes.

Respecte les nor



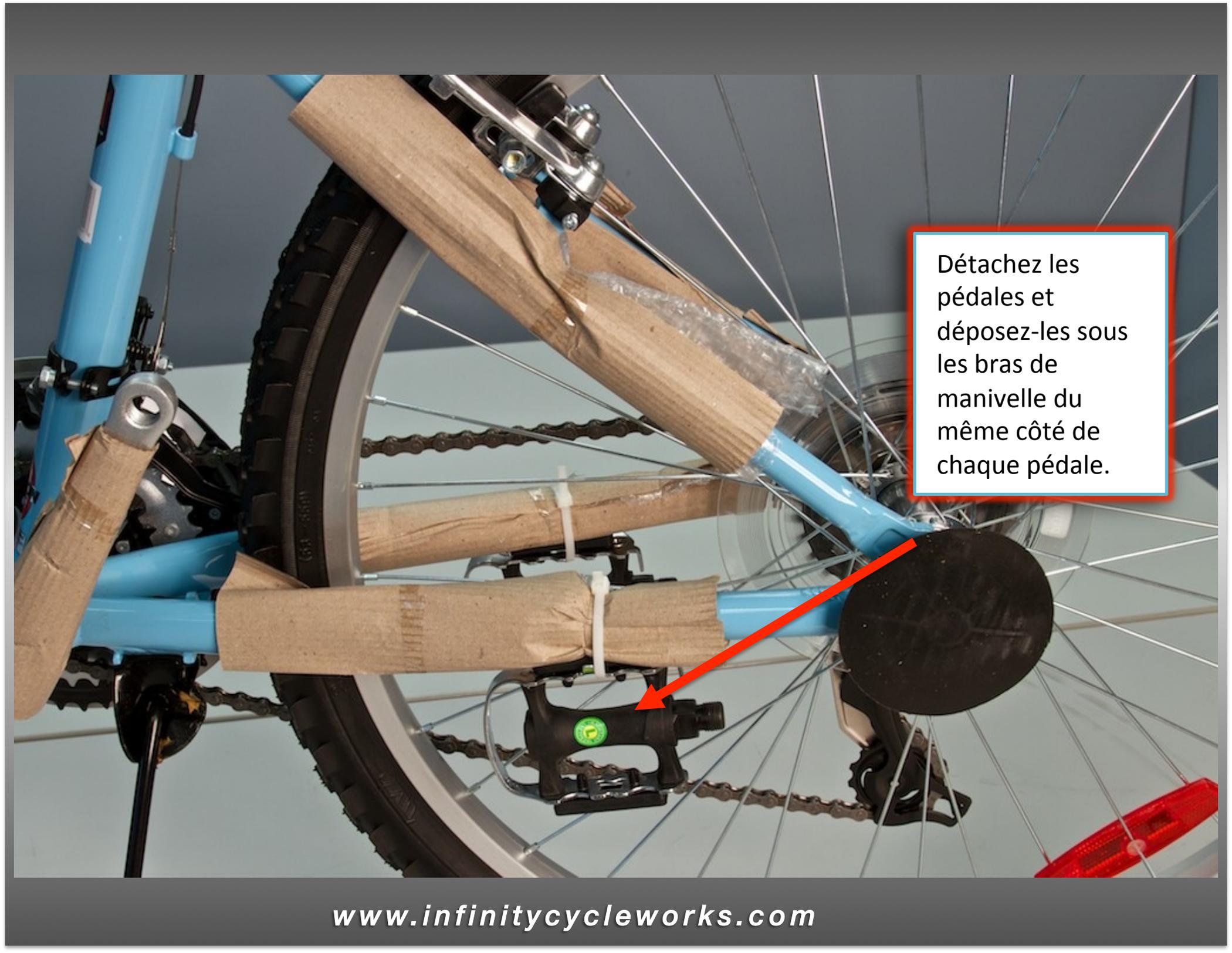
INFINITY



Sortez le vélo de la boîte et appuyez-le sur la béquille. Enlevez le carton et plastique d'emballage et recyclez si possible.

A close-up photograph of the rear drivetrain of a light blue bicycle. The image shows the rear cassette with a 'POWERED BY SHIMANO' sticker, the chain, and the rear derailleur. A black Shimano pedal is attached to the rear hub. A red arrow points from a white text box on the right towards the pedal. The bicycle frame and components are partially wrapped in brown cardboard for protection.

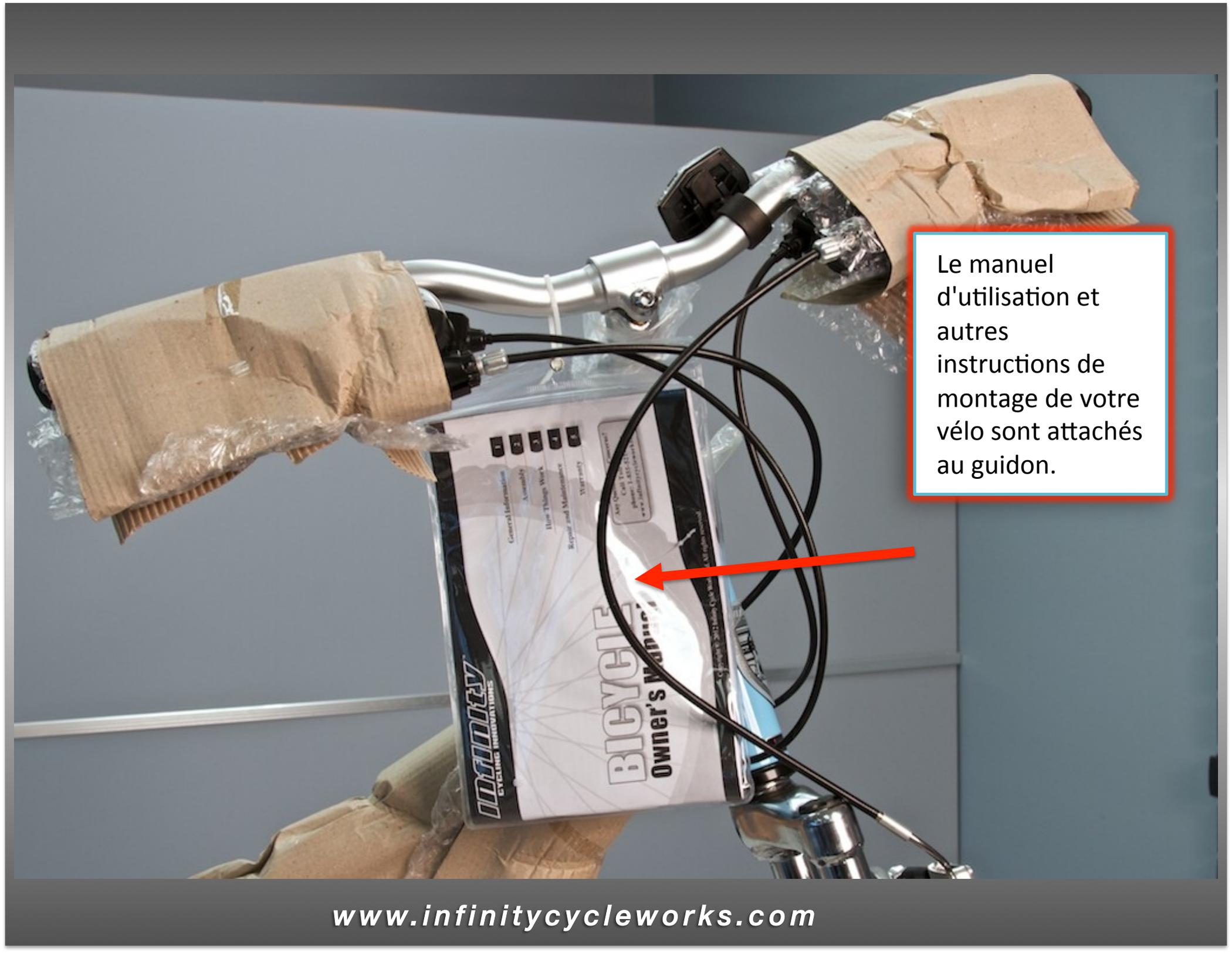
Assurez-vous que les pédales soient installées du côté où elles sont attachées au vélo.



Détachez les
pédales et
déposez-les sous
les bras de
manivelle du
même côté de
chaque pédale.

A close-up photograph of the rear cassette and derailleur of a bicycle. The bicycle has a light blue frame. The cassette is partially covered by a clear plastic protective cap with the text 'POWERED BY SHIMANO' printed on it. Two black plastic caps are attached to the derailleur, one on each side. Two red arrows point from a text box on the right to these two caps. The background shows the spokes of the rear wheel and some cardboard packaging.

Lorsque vous enlevez le matériel d'emballage assurez-vous de retirer les bouchons de chaque côté du dérailleur.



Le manuel
d'utilisation et
autres
instructions de
montage de votre
vélo sont attachés
au guidon.



Maintenant que tout le matériel d'emballage est enlevé et que les pédales sont sous les bras de manivelle, votre vélo est prêt pour les derniers ajustements.

A close-up photograph of a bicycle's handlebar assembly. The handlebar is silver and curved. A silver stem is inserted into the blue frame. A silver cap with a central hole is visible on the stem. A black plastic cap is also visible on the handlebar. A white text box with a red border is overlaid on the right side of the image.

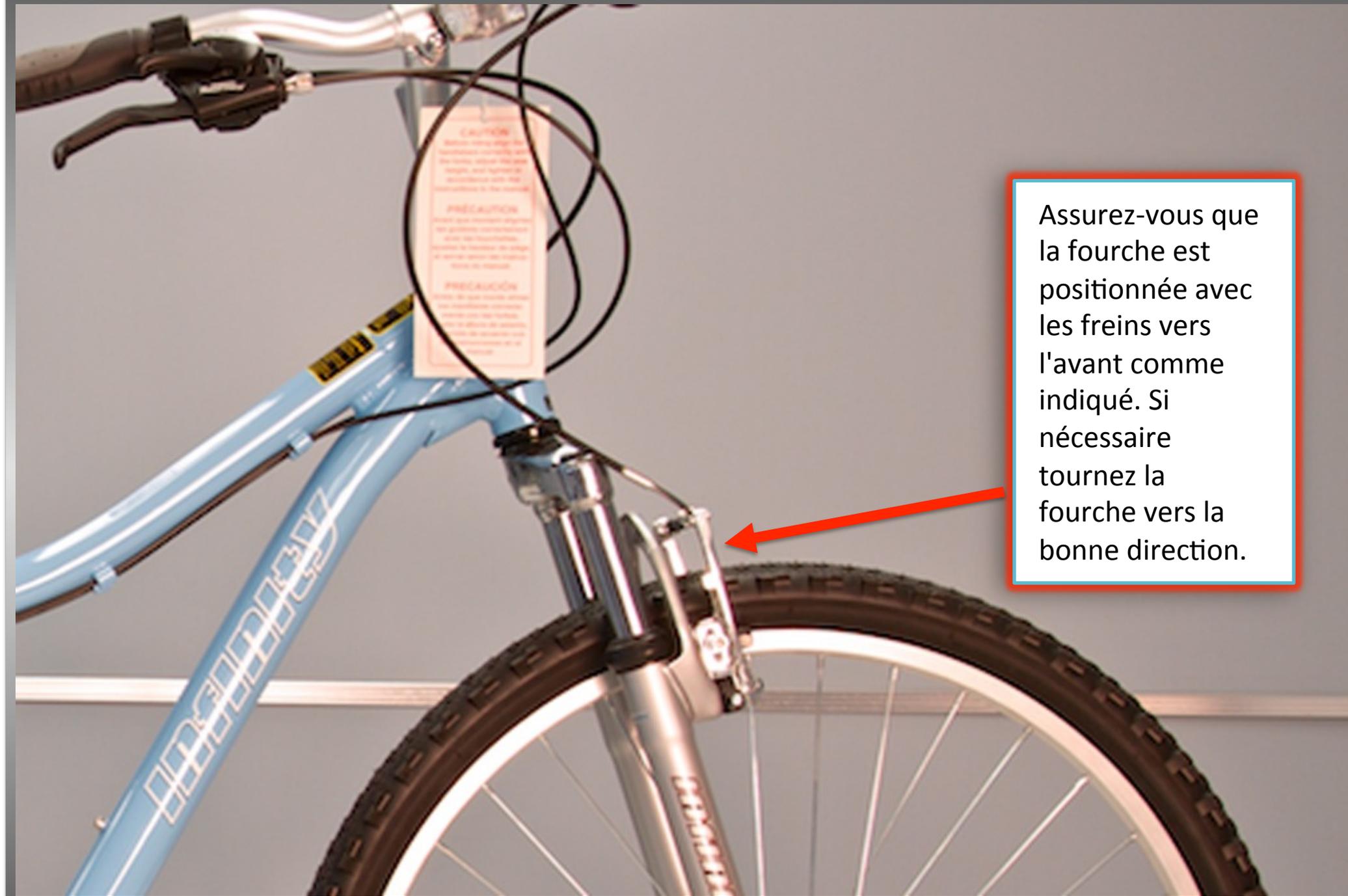
Le premier
ajustement est le
redressement du
guidon à l'aide de
la clé Allen de 6
mm.



Insérez la clé Allen de 6 mm comme indiqué et désserrez le boulon dans le sens inverse des aiguilles. Il ne faudra qu'un demi tour pour désserré suffisamment.



Insérez la clé Allen de 6 mm comme indiqué et désserrez le boulon dans le sens inverse des aiguilles. Il ne faudra qu'un demi tour pour désserré suffisamment.



Assurez-vous que la fourche est positionnée avec les freins vers l'avant comme indiqué. Si nécessaire tournez la fourche vers la bonne direction.



En vous plaçant sur le côté du vélo et en regardant vers la potence tournez le guidon jusqu'à ce que la potence soit en ligne avec la roue avant.

A close-up photograph of a bicycle's handlebar and stem assembly. The handlebars are silver and curved. A black grip is visible on the left side. The stem is silver and connects to the blue frame. A black cable is routed along the handlebar. A white text box with a red border is overlaid on the right side of the image. The background is a white, wrinkled fabric.

En vous plaçant sur le côté du vélo et en regardant vers la potence tournez le guidon jusqu'à ce que la potence soit en ligne avec la roue avant.



Maintenant que le guidon et la potence sont en ligne avec la roue avant serré le boulon avec la clé Allen de 6 mm en tournant dans le sens des aiguilles.

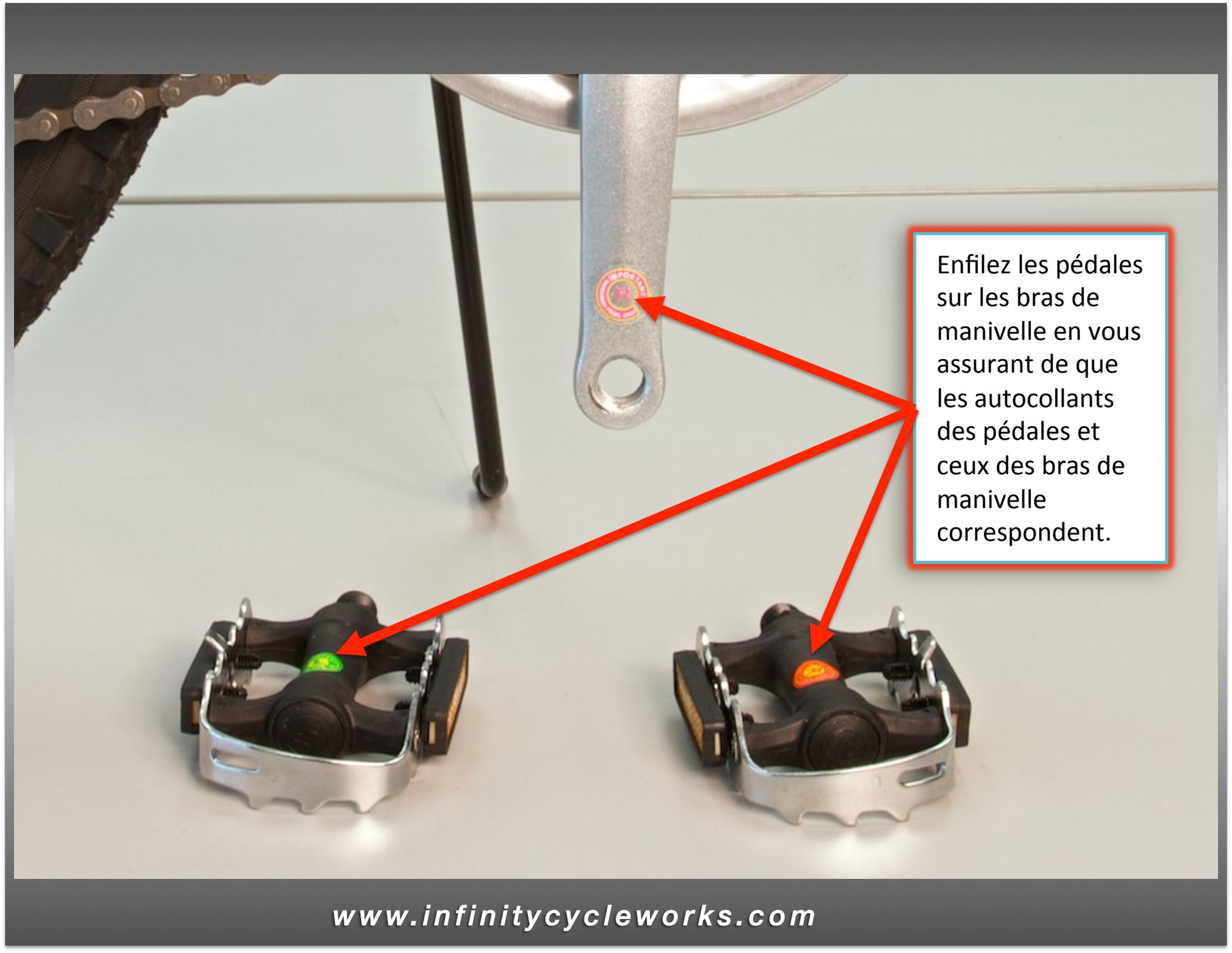


Maintenant que le guidon et la potence sont en ligne avec la roue avant serré le boulon avec la clé Allen de 6 mm en tournant dans le sens des aiguilles. Tournez 1/8 de tour de plus pour vous assurez que le boulon soit bien serré.

A close-up photograph of a bicycle's handlebar area. The frame is light blue with a silver stem. A black Shimano Tourney shifter is mounted on the right handlebar. Two black cables are routed across the frame, one crossing over the other. A white text box with a red border is overlaid on the right side of the image. In the background, a white instruction card with red and black text is partially visible.

Vérifiez vos câbles
pour vous assurez
qu'ils ne sont ni
pincés ni
entremêlés.

PRECAUCIÓN
Antes de que monte al
los manillares correcte-
mente con las forks
ajuste la altura de asie-
y apriete de acuerdo a
las instrucciones en
manual.

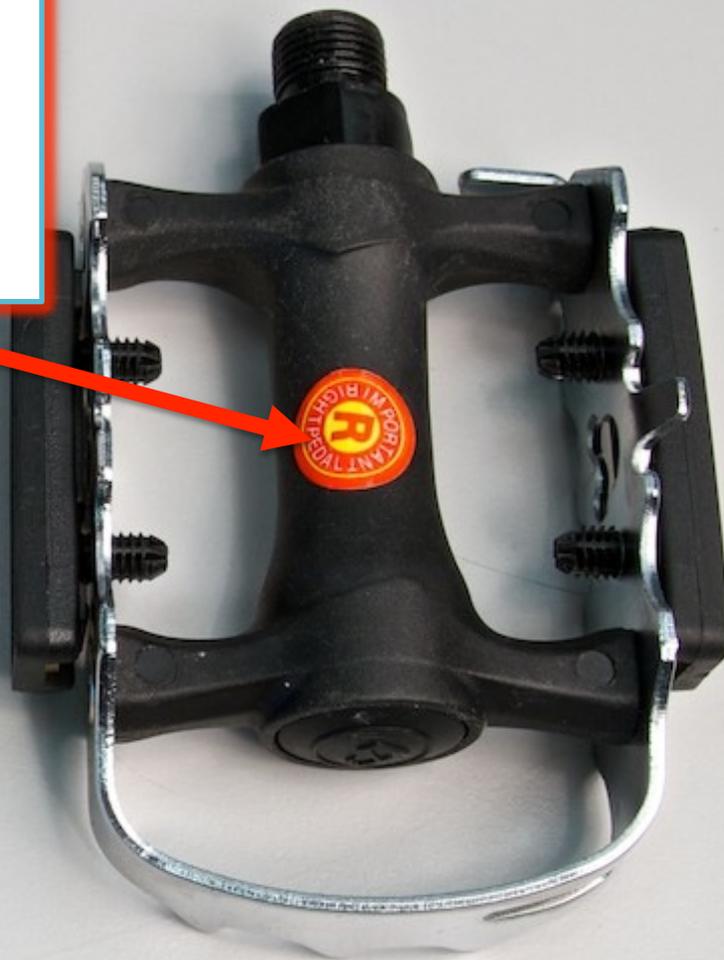


Enfilez les pédales sur les bras de manivelle en vous assurant de que les autocollants des pédales et ceux des bras de manivelle correspondent.



Les pédales
s'enfilent dans les
bras de manivelle
dans la direction
indiquée sur les
autocollants.

Chaque pédale est munie d'un autocollant qui indique sur quel bras de manivelle elle doit être enfilée.





Enfilez une pédale au bras de manivelle correspondant en suivant la direction du schéma de l'autocollant du bras de manivelle. Tournez dans le sens des aiguilles pour la pédale de DROITE.



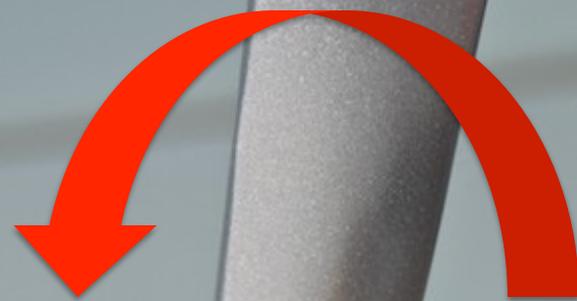
Serrez la pédale en utilisant une clé à fourche de 15 mm ou une clé à molette. Quand la pédale est serrée tournez 1/8 de tour de plus pour vous assurer que la pédale est bien serrée.



Serrez la pédale en utilisant une clé à fourche de 15 mm ou une clé à molette. Quand la pédale est serrée tournez 1/8 de tour de plus pour vous assurer que la pédale est bien serrée.



Serrez la pédale en utilisant une clé à fourche de 15 mm ou une clé à molette. Quand la pédale est serrée tournez 1/8 de tour de plus pour vous assurer que la pédale est bien serrée.



Enfilez les pédales sur les bras de manivelle en vous assurant de que les autocollants des pédales et ceux des bras de manivelle correspondent.





Enfilez une pédale au bras de manivelle correspondant en suivant la direction du schéma de l'autocollant du bras de manivelle. Tournez dans le sens inverse des aiguilles pour la pédale de GAUCHE.



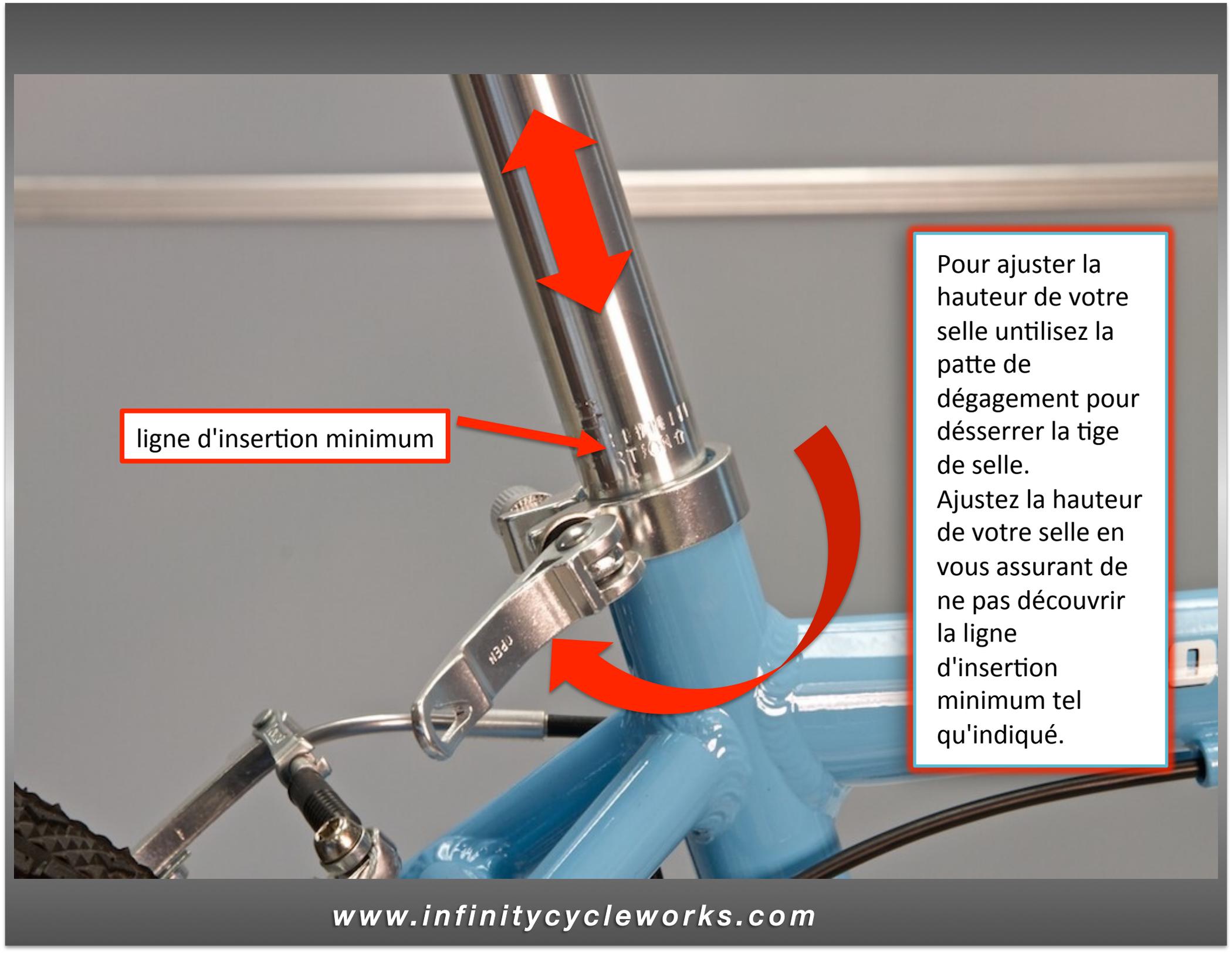
Serrez la pédale en utilisant une clé à fourche de 15 mm ou une clé à molette. Quand la pédale est serrée tournez 1/8 de tour de plus pour vous assurer que la pédale est bien serrée.



Serrez la pédale en utilisant une clé à fourche de 15 mm ou une clé à molette. Quand la pédale est serrée tournez 1/8 de tour de plus pour vous assurer que la pédale est bien serrée.



Pour ajuster la hauteur de votre selle utilisez la patte de dégagement pour desserrer la tige de selle.



ligne d'insertion minimum

Pour ajuster la hauteur de votre selle utilisez la patte de dégagement pour desserrer la tige de selle. Ajustez la hauteur de votre selle en vous assurant de ne pas découvrir la ligne d'insertion minimum tel qu'indiqué.



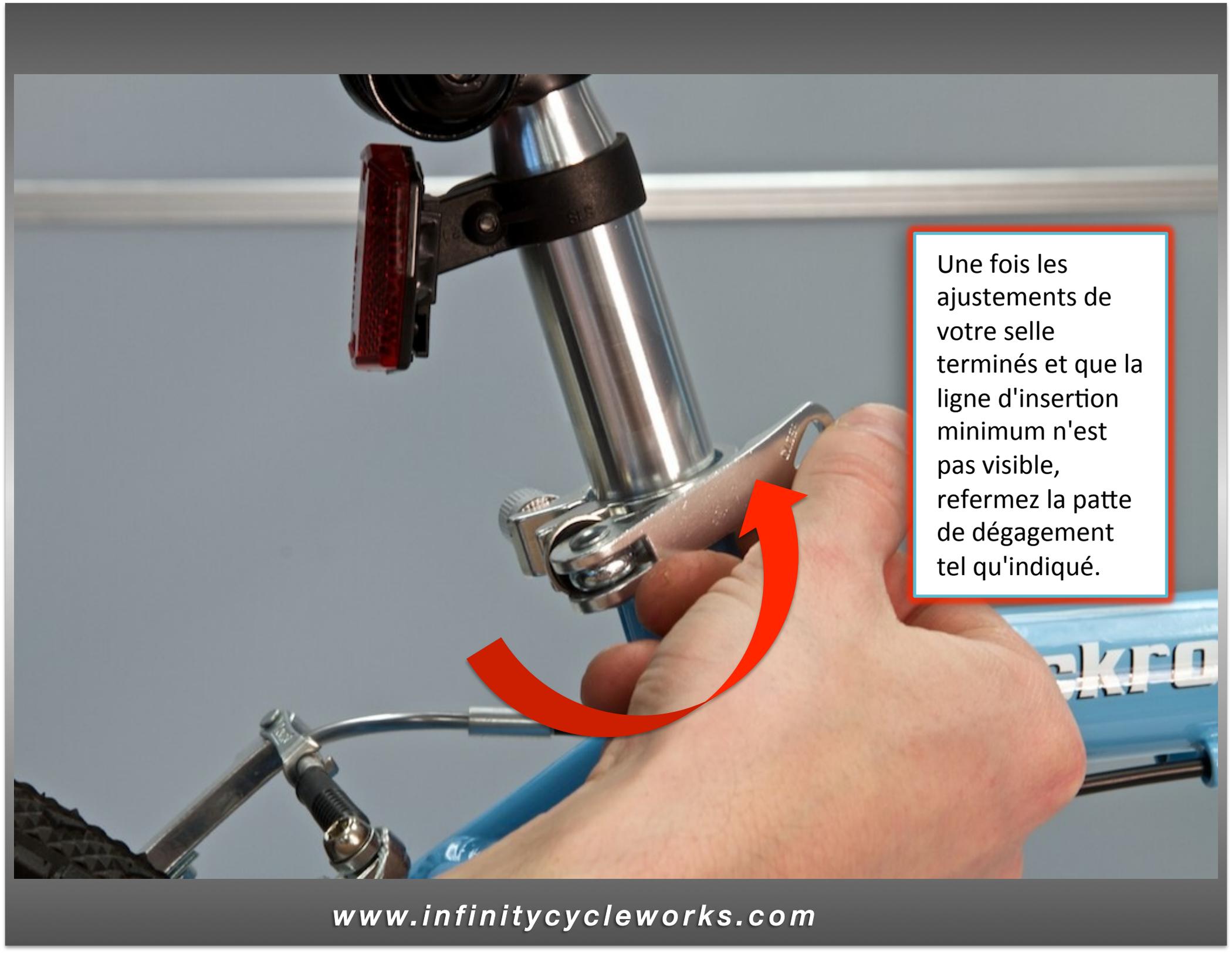
Pour sécuriser la
selle en place
alignez-là avec le
tube supérieur.

A close-up photograph of a bicycle saddle and seatpost. The saddle is black and mounted on a light blue seatpost. The background is a white, wrinkled plastic sheet. A text box with a red border is overlaid on the right side of the image.

Pour sécuriser la
selle en place
alignez-là avec le
tube supérieur.



Une fois les
ajustements de
votre selle
terminés et que la
ligne d'insertion
minimum n'est
pas visible,
refermez la patte
de dégagement
tel qu'indiqué.



Une fois les
ajustements de
votre selle
terminés et que la
ligne d'insertion
minimum n'est
pas visible,
refermez la patte
de dégagement
tel qu'indiqué.

REVIEW FINALE

Vous avez terminé la procédure d'assemblage.

Pour vérifier que tout est en ordre, utilisez la liste ci-bas avant de mettre le vélo sur le plancher de vente.

- tous les matériaux d'emballage sont enlevés et le manuel d'assemblage est attaché au guidon
- la fourchette avant est en position correcte avec les freins se dirigeant en avant.
- le guidon et la potence sont en ligne avec la roue avant et sont vissés solidement
- les pédales sont installées et vissées solidement
- la selle et la tige de selle sont en ligne avec le tube supérieur et que la ligne d'insertion minimum n'est pas visible. Vérifier que la patte de dégagement est sécurisée
- vérifiez la pression des pneus afin qu'elle soit conforme à la pression recommandée

Le vélo est maintenant prêt pour le plancher de vente!

Si vous avez toute autre question vérifiez notre site Web

www.infinitycycleworks.com ou appelez gratuitement 1 855 521-1127