

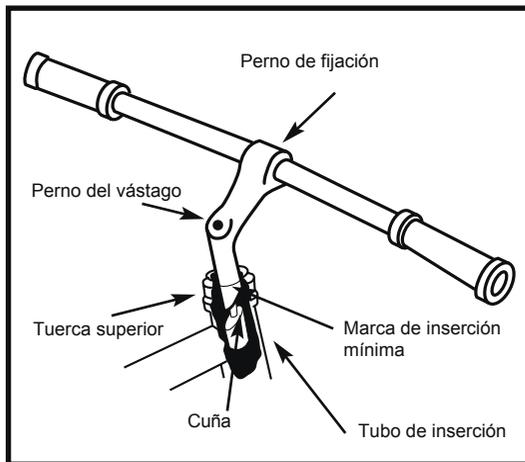
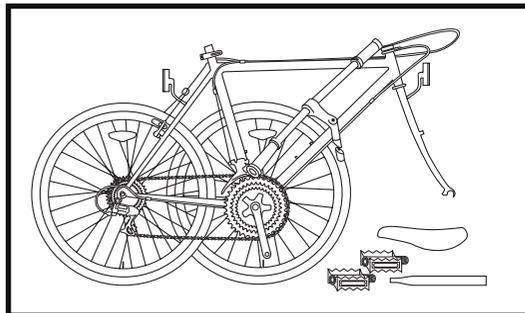
BICYCLETE

Ensamblaje

Cualquier pregunta o inquietud?
Llamesin Costo
teléfono: 1-855-521-1127
www.infinitycycleworks.com

BICICLETAS CON CAMBIOS DE DESVIA-

CIÓN Incluye bicicletas de montaña de 20", 24" y 26". El montaje es el mismo para las bicicletas de hombre y de mujer.



Cómo comenzar

Abra la caja de cartón por la parte superior y saque la bicicleta. Quite las bandas y el envoltorio de protección de la misma. Inspeccione la bicicleta y todos los accesorios y piezas en caso de posibles faltantes. Se recomienda que se lubriquen las roscas y todas las piezas móviles del paquete de piezas antes de su instalación. No deseche los materiales de empaque hasta que finalice el ensamblaje a fin de asegurarse de que no se han desechado accidentalmente piezas requeridas. Ensamble la bicicleta siguiendo los pasos pertinentes a su modelo.

Nota: Puede que su bicicleta esté equipada con componentes de estilos diferentes a los ilustrados.

Manubrios

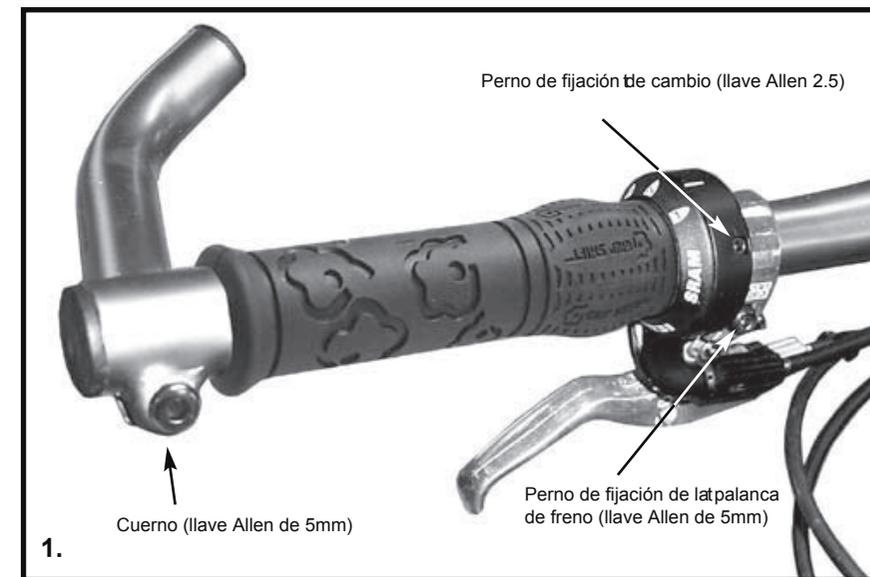
Quite la tapa protectora del vástago del manubrio y afloje el perno con una llave Allen de 6 mm. Algunos modelos pueden utilizar un perno hexagonal de 13 mm en lugar de un perno Allen. Coloque el vástago del manubrio en la parte superior del tubo de dirección, asegurándose de que todos los cables estén desenredados. Ajuste el perno del vástago observando la marca de inserción mínima y verificando que la horquilla y el manubrio miren hacia adelante. Verifique que el juego de dirección gire suavemente y que la tuerca superior esté bien sujeta. Afloje el perno de fijación de 6 mm y gire el manubrio. Ajuste nuevamente el perno de fijación para asegurar que el manubrio no gire en el vástago. **NOTA:** Es posible que algunas bicicletas estén equipadas con un vástago con ángulo ajustable. Además del ensamblaje normal, estas potencias requerirán que se ajuste el ángulo en la posición deseada y que se ajuste de manera segura el perno del ángulo de 6 mm ubicado delante del perno del vástago. **Si no se hace esto, se podría perder el control del manejo.**



Advertencia: Si ajusta en exceso el perno del vástago o el juego de dirección, se puede dañar la bicicleta o causar lesiones al ciclista.



El vástago debe ser insertado de tal manera que la marca de inserción mínima no sea visible.

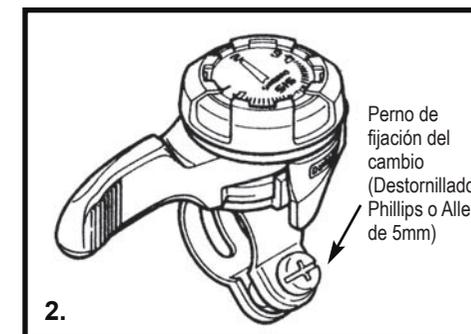


1.

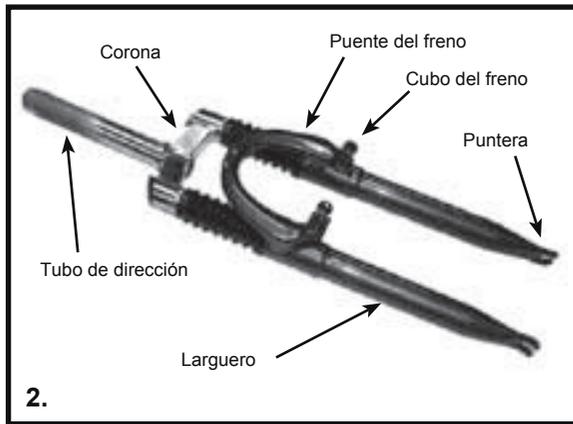
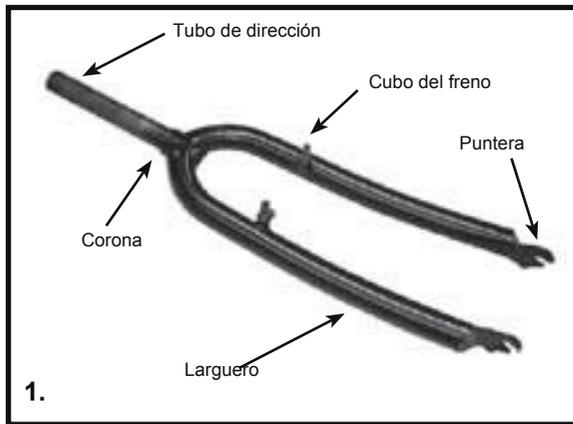
Ajuste todos los pernos que sujetan los cambios, palancas de freno y cuernos al manubrio utilizando una llave Allen de 5 mm o un destornillador Phillips. (Figura 1) Manubrio con cambio al puño. (Figura 2) Cambio accionado con el pulgar montado en la parte superior



No ajustar correctamente los pernos de fijación puede causar un movimiento repentino del componente, resultando en una pérdida del control de dirección.



2.



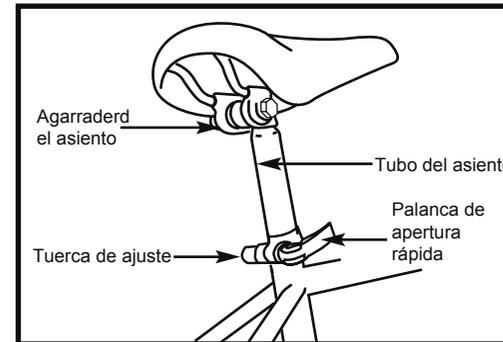
Horquillas

Existen dos tipos diferentes de horquillas que varían según los estilos y tamaños. Un tipo es la horquilla rígida (figura 1) que consiste en un tubo fijo con largueros curvos. El otro tipo es una horquilla de suspensión (figura 2) que consiste en tubos montantes que están sobre elastómeros o resortes dentro de la horquilla. Este mecanismo actúa como amortiguador de impacto con un desplazamiento que varía según los modelos. Algunas horquillas de suspensión no son ajustables y son muy difíciles de desmontar. Si una horquilla de suspensión debe recibir servicio, consulte a un técnico profesional de reparación de bicicletas. No intente desmontar una horquilla de suspensión usted mismo. Consulte a un técnico profesional en reparación de bicicletas.



No intente desmontar una horquilla de suspensión usted mismo. Consulte a un técnico profesional en reparación de bicicletas.

Verifique la tensión del juego de dirección y de la horquilla. Gire la horquilla para verificar la suavidad. Si parece que la horquilla se traba, será necesario realizar un ajuste al juego de dirección. Mueva la horquilla empujándola y jalándola para verificar la tensión. Si detecta algún juego, afloje la tuerca superior, ajuste el cono de rodamiento y ajuste nuevamente la tuerca superior. Verifique nuevamente la rotación y la tensión. De ser necesario, ajuste nuevamente hasta lograr una rotación suave sin movimientos ni hacia adelante ni hacia atrás. Si la bicicleta está equipada con una horquilla de suspensión, verifique que la horquilla comprima y regrese a su posición. Para hacerlo, coloque las punteras de la horquilla contra el suelo, empuje y suelte el manubrio. Por lo general, la horquilla comprimirá 1" a 2" y rápidamente a su posición. La mayoría de las horquillas del tipo que contienen elastómeros se ablandan gradualmente con el uso.



Asiento y el tubo del asiento

Sujete el asiento al tubo insertando el extremo más pequeño del tubo en la abrazadera del asiento y ajuste. Inserte el extremo más grande en el tubo del asiento del cuadro de la bicicleta, teniendo en cuenta la marca de inserción mínima en el tubo. Gire la tuerca de ajuste del perno de liberación rápida para asegurarse de que la palanca se encuentra en la posición cerrada. Gire la bicicleta y déjela descansar sobre el asiento y el manubrio.

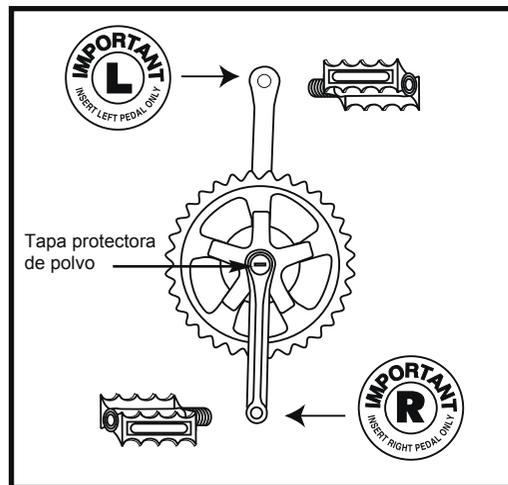
NOTA: Las bicicletas Comfort pueden estar equipadas con un tubo de asiento con suspensión (Vea el diagrama debajo a la izquierda). Algunos tubos con suspensión pueden ajustarse mediante un tornillo de ajuste de precarga. Al girar el tornillo Allen de 6 mm en el **sentido de las agujas del reloj** disminuirá el desplazamiento y la suspensión tendrá mayor rigidez, mientras que al girarlo en **sentido contrario a las agujas del reloj** aumentará el desplazamiento y la suspensión tendrá menos rigidez.

Nota: Además del ensamblaje normal, tenga en cuenta que el tornillo de ajuste de pre-carga debe estar alineado con la parte inferior del tubo.

No cumplir con esto podría causar daños irreparables.



El tubo del asiento debe insertarse de modo que la marca de inserción mínima no pueda verse. El mecanismo de apertura rápida debe ajustarse de manera segura a fin de impedir un desplazamiento repentino del asiento al montar. No cumplir con esto podría causar la pérdida de control de la bicicleta.

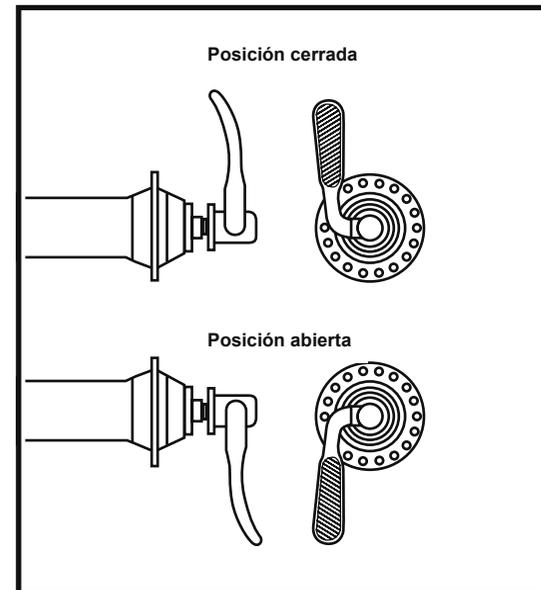
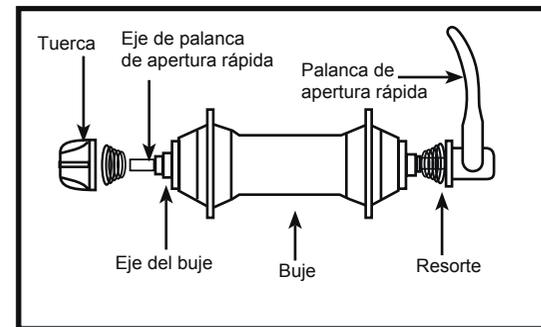


Pedales y juego de bielas

Busque las letras "R" para derecha y "L" para izquierda, estampadas en el eje de cada pedal. Inicie la instalación de cada pedal a mano para evitar que se dañen las roscas. Ajuste con una llave de 15 mm. Tenga en cuenta que el pedal derecho se ajusta al brazo de biela del lado de la rueda dentada con rosca hacia la derecha (en el sentido de las agujas del reloj). El pedal izquierdo se ajusta al otro brazo de biela y tiene rosca hacia la izquierda (en sentido contrario a las agujas del reloj). Es muy importante revisar que el juego de bielas esté correctamente ajustado y con la rigidez apropiada antes de montar su bicicleta. Las bielas nuevas pueden aflojarse con el uso inicial, consulte las págs. 74-77 para obtener información sobre ajuste y mantenimiento apropiados del juego de bielas. Una vez instalados los pedales, quite las tapas protectoras de polvo del centro de cada brazo de biela. Con una llave para tubo de 14 mm, ajuste las tuercas del eje de manera segura (aprox. 350 in. lbs.) y vuelva a colocar las tapas protectoras de polvo.



Si se ajusta el pedal incorrecto a un brazo de biela se pueden dañar las roscas del pedal y provocar daños irreparables..



Llanta delantera

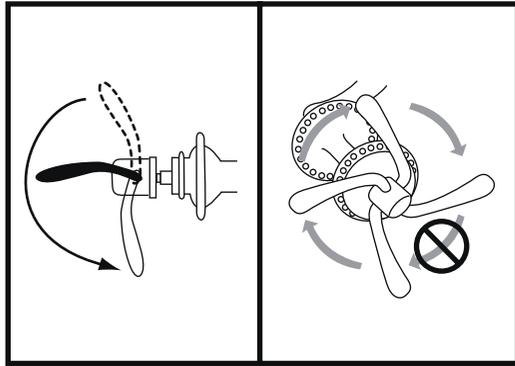
Revise el buje de la rueda antes de ajustarlo a la horquilla girando el eje roscado. Debe ser suave sin movimiento lateral. Inserte la Llanta delantera entre las punteras de la horquilla. Ajuste las tuercas de la rueda con una llave de 14 o 15 mm. Gire la rueda para revisar el centrado.

Si la rueda se ajusta con un eje de apertura rápida, gire la tuerca de ajuste de modo que la palanca de bloqueo se mueva a la posición cerrada con una acción firme.

A media posición cerrada de la palanca de apertura rápida, debe comenzar a percibir cierta resistencia a este movimiento. No ajuste la apertura rápida utilizando la palanca con tuerca de ala. Si la palanca de apertura rápida se desplaza hacia la posición cerrada sin resistencia, la fuerza de fijación es insuficiente. Mueva la palanca de apertura rápida a la posición abierta, ajuste la tuerca de fijación de la palanca de apertura rápida y coloque nuevamente la palanca en la posición cerrada.

Ajuste correcto del eje de la palanca de apertura rápida

1. Para ajustarlo, gire la palanca a la posición abierta de modo que la parte curva esté en dirección opuesta a la bicicleta.
2. Mientras sostiene la palanca con una mano, ajuste la tuerca de fijación hasta que ésta se detenga.
3. Gire la palanca hacia la posición cerrada. Cuando la misma esté a mitad de camino hacia la posición cerrada debe haber una resistencia firme para girarla más allá de ese punto. Si la resistencia no es firme, abra la palanca y ajuste la tuerca de fijación en sentido de las agujas del reloj.
4. Continúe girando la palanca hacia la posición cerrada de modo que la parte curva de la palanca mire hacia la bicicleta.



5. La rueda está bien asegurada cuando las superficies dentadas de las piezas de fijación de la palanca de apertura rápida comienzan a penetrar en las superficies del cuadro/horquilla de la bicicleta.
6. Nótese que el mismo procedimiento se aplica al operar el mecanismo de fijación del tubo del asiento mediante una palanca de apertura rápida.
7. Gire la bicicleta a su posición vertical usando el pie de apoyo para sostenerla.



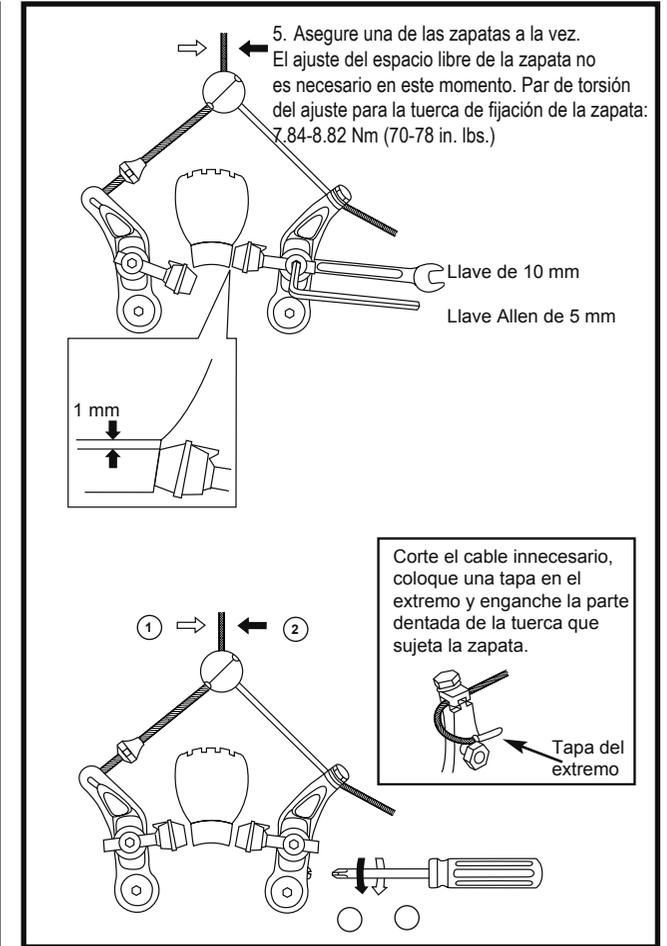
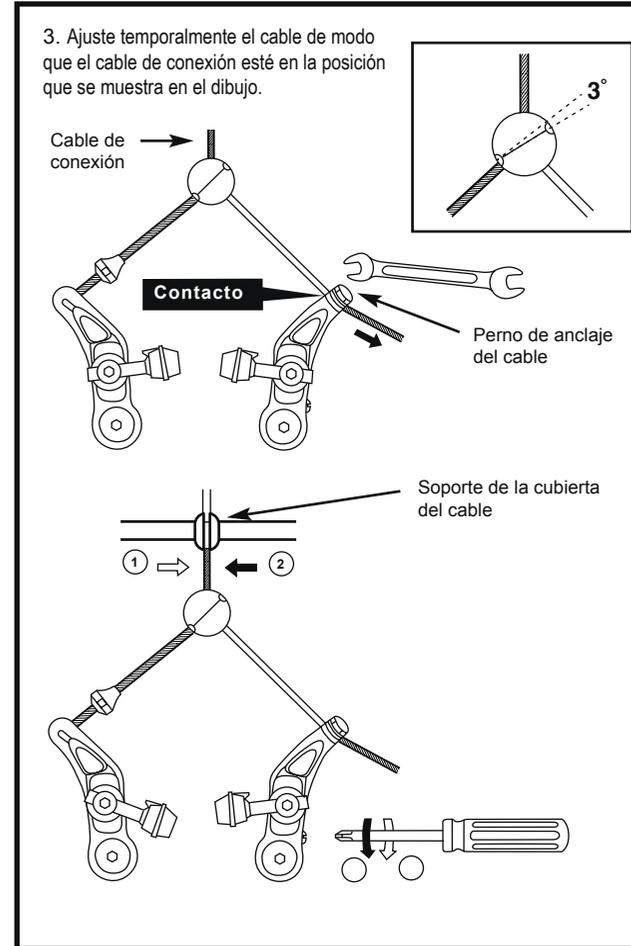
Advertencia – El ajuste correcto de la palanca de apertura rápida es de vital importancia para evitar un accidente causado por una rueda desajustada.

Freno delantero

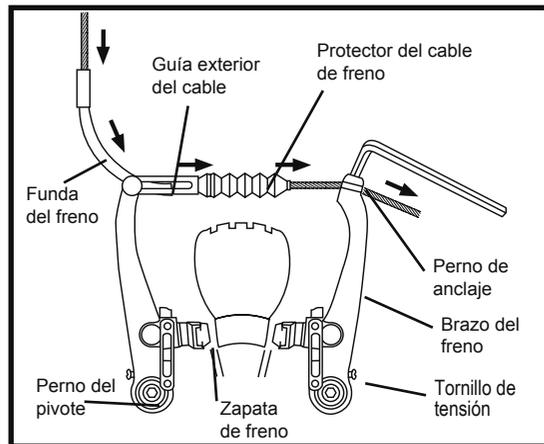
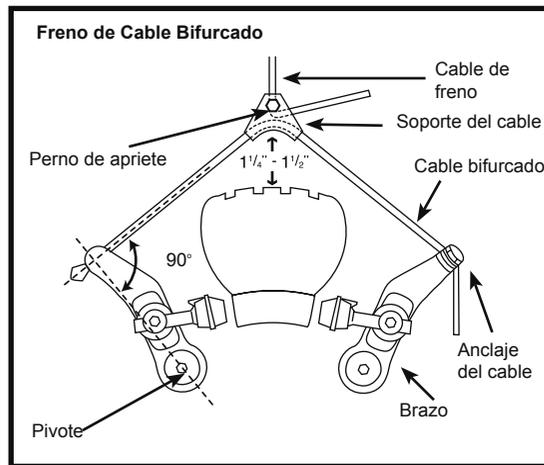
Determine con qué tipo de freno está equipada su bicicleta y consulte las instrucciones de ensamblaje apropiadas. Para mayor información sobre el ajuste y mantenimiento de frenos consulte las págs. 66–69.

Frenos cantiléver – Cable de conexión

Si está equipada con frenos cantiléver, inserte el cable de freno dentro de la guía del cable y guíe el extremo del cable en la ranura del brazo del freno izquierdo debajo de la arandela. Apriete ambos brazos de freno a la vez, de modo que las zapatas de freno toquen el rin, ajuste la tensión del cable de freno y ajuste el perno de anclaje. Con el cable colocado, el soporte de cable debe asentarse entre 10 y 20 mm sobre el soporte del reflector. Ajuste las zapatas de freno con una llave de 10 mm de modo que queden en posición paralela al rin y a 1-2 mm del mismo. Se podrían necesitar varios ajustes para lograr la posición correcta de los frenos.



Corte el cable innecesario, coloque una tapa en el extremo y enganche la parte dentada de la tuerca que sujeta la zapata.



Frenos cantilévér –Cable de freno

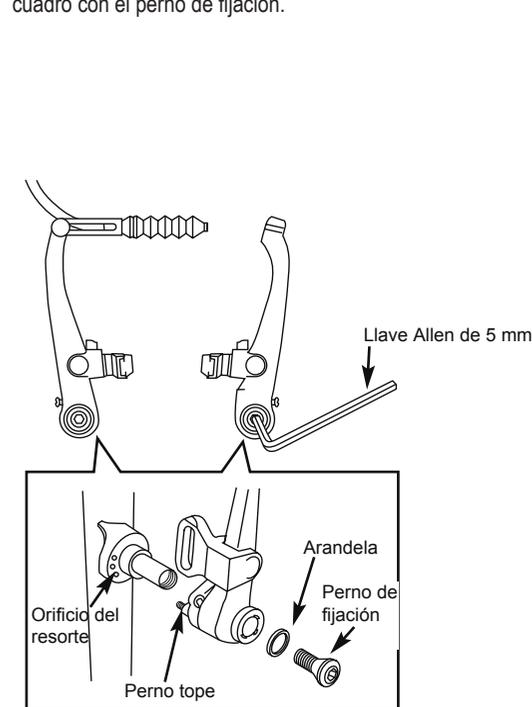
La longitud del cable de freno, la altura del soporte del cable y la posición del brazo desde las pinzas a la zapata de freno afectan la potencia de frenado. Sin embargo, por lo general, el puente del cable de freno debe estar colocado en una posición lo suficientemente alta, para no obstruir la llanta (y no tocar cualquier residuo que pueda pegarse a ella) o para estar por encima del soporte del reflector delantero. En caso de que se produzca una falla en el cable de freno, el soporte del reflector delantero impediría que el cable de freno atrapara la llanta y la bloqueara. La longitud del cable de freno (si es regulable) se ajusta con el fin de transferir la mayor fuerza posible a las zapatas de freno. Para lograr una transferencia de fuerza óptima, el cable de freno y la línea que se forma entre el pivote del freno cantilévér y el anclaje del cable deben formar un ángulo recto (90 grados). Si la fuerza no está en el ángulo correcto, parte de la misma se desperdicia al jalar el tubo del freno, lo cual no produce ningún efecto de frenado.

Frenos V

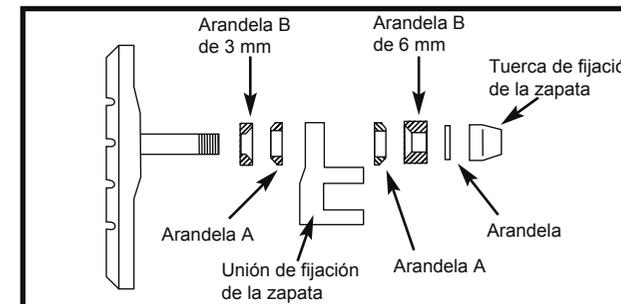
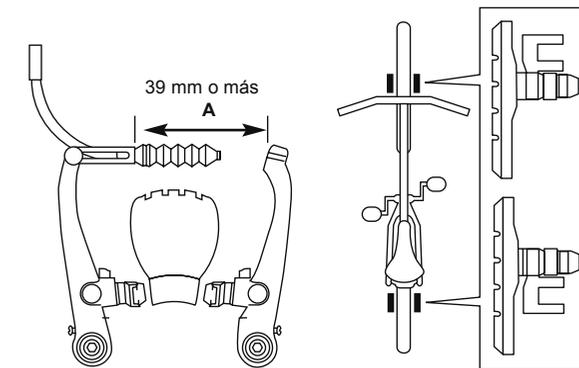
Saque la funda del freno de la caja de piezas y deslice el cable a través de la abertura más grande. La cubierta protectora del cable se asentará en el extremo de la funda. Deslice el cable a través de la guía del cable en el extremo del brazo del freno izquierdo, esto hará que la guaya se introduzca en la guía. Deslice el protector del cable de freno sobre el cable y colóquelo entre ambos brazos de freno. Luego, afloje el perno de anclaje de 5 mm en el extremo del brazo del freno derecho y deslice el cable debajo de la arandela de retención. Ajuste la tensión del cable asegurándose de que haya una distancia de 39 mm o más entre el extremo de la guía y el comienzo del perno de anclaje. Una vez que el cable esté sujeto a los brazos del freno, apriete la palanca de freno varias veces, verificando la posición de las zapatas de freno en el rin. Las zapatas de freno deben estar a 1 mm de distancia del rin cuando se encuentran en una posición sin tensión. Cuando se aprieta la palanca de cambio, la zapata del freno debe golpear el rin (nunca la llanta) con la zapata del freno delantero rozando ligeramente el rin antes que la zapata del freno trasero. Si no se logra esta posición, se deben realizar ajustes a la zapata del freno. Afloje los tornillos de la zapata del freno y reposicione la zapata. Es posible que se deban realizar varios ajustes a la zapata y al cable antes de lograr la posición adecuada.

Frenos V

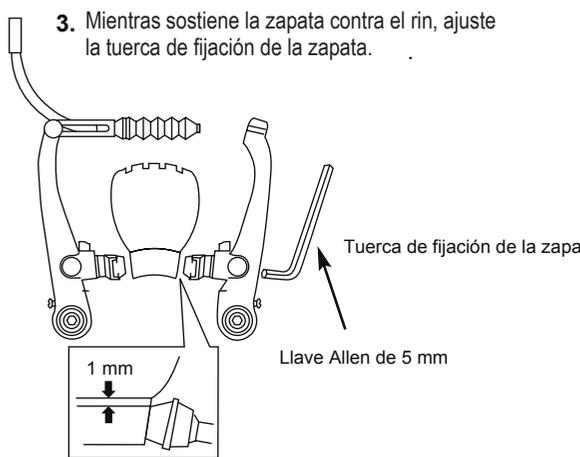
1. Si su bicicleta está equipada con frenos V, inserte el cuerpo del freno en el orificio central del resorte en el cubo de montaje del cuadro y luego sujete el cuerpo del freno al cuadro con el perno de fijación.



2. Mientras sostiene la zapata contra el rin, ajuste el grado saliente de la zapata intercambiando la posición de las arandelas B (es decir, 6 mm y 3 mm) de modo que la dimensión A se mantenga en 39 mm o más.

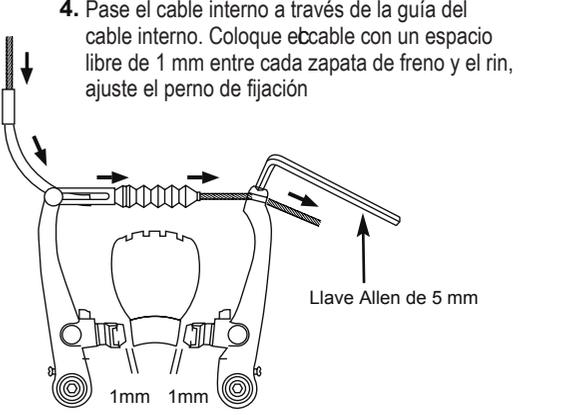


3. Mientras sostiene la zapata contra el rin, ajuste la tuerca de fijación de la zapata.



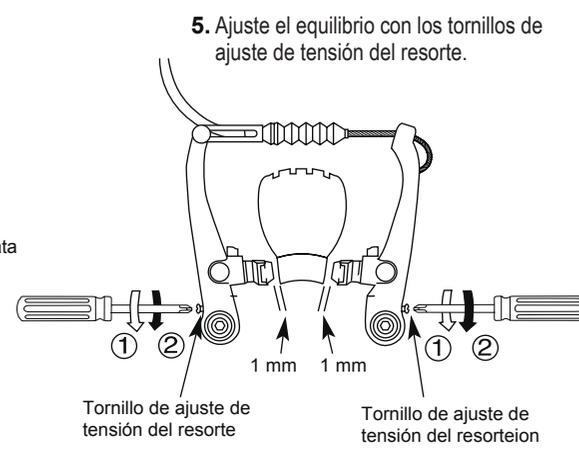
Tuerca de fijación de la zapata
Llave Allen de 5 mm
1 mm

4. Pase el cable interno a través de la guía del cable interno. Coloque el cable con un espacio libre de 1 mm entre cada zapata de freno y el rin, ajuste el perno de fijación.



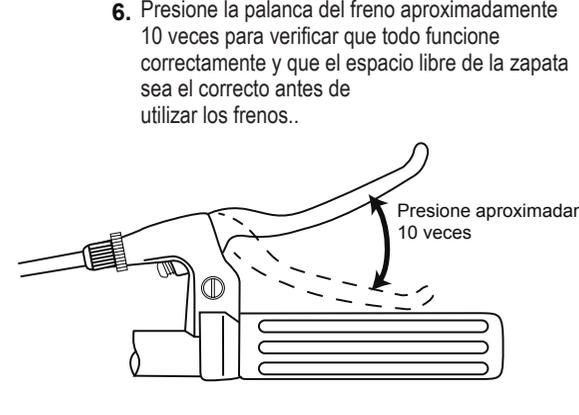
Llave Allen de 5 mm
1 mm 1 mm

5. Ajuste el equilibrio con los tornillos de ajuste de tensión del resorte.



Tornillo de ajuste de tensión del resorte
1 mm 1 mm
Tornillo de ajuste de tensión del resorte

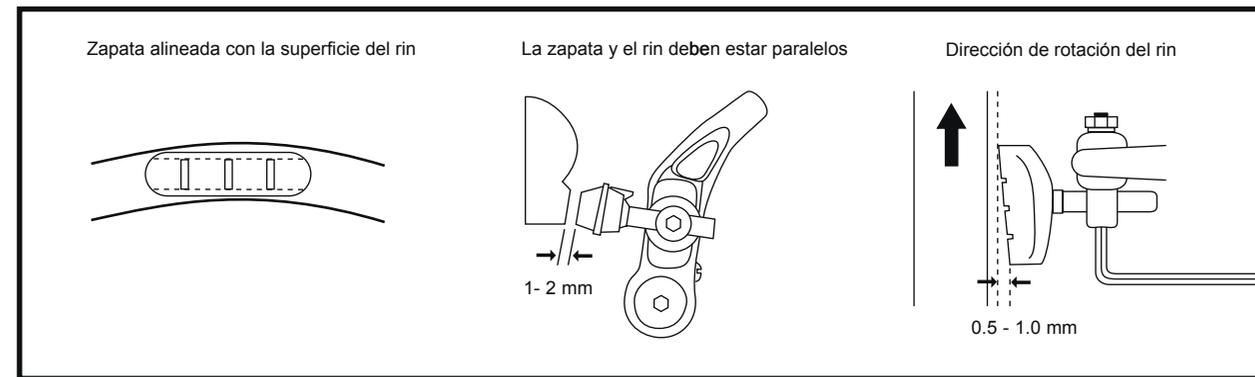
6. Presione la palanca del freno aproximadamente 10 veces para verificar que todo funcione correctamente y que el espacio libre de la zapata sea el correcto antes de utilizar los frenos.



Presione aproximadamente 10 veces

Revise los frenos

Presione las palancas de los frenos para asegurarse de que no se traben y que las zapatas de freno presionen lo suficientemente fuerte sobre los rines para detener la bicicleta. Las zapatas deben ajustarse de modo que estén de 1 a 2 mm de distancia del rin cuando los frenos no se aplican. Las zapatas deben centrarse en el rin, y la parte trasera de cada zapata debe estar aproximadamente de 0.5 a 1.0 mm más lejos del rin que la parte delantera de la zapata.



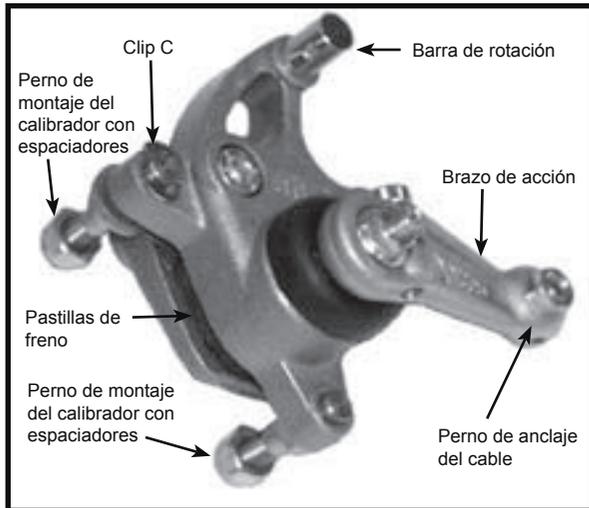
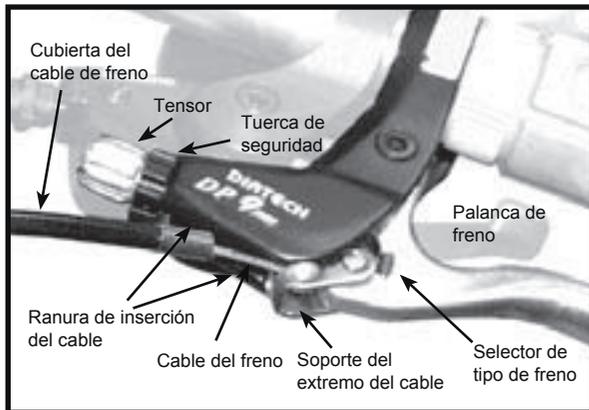
Zapata alineada con la superficie del rin

La zapata y el rin deben estar paralelos
1 - 2 mm

Dirección de rotación del rin
0.5 - 1.0 mm



No utilice bicicleta hasta que los frenos funcionen correctamente. Para probarlos, aplique los frenos mientras trate de empujar la bicicleta hacia adelante para asegurarse de que éstos la detendrán.



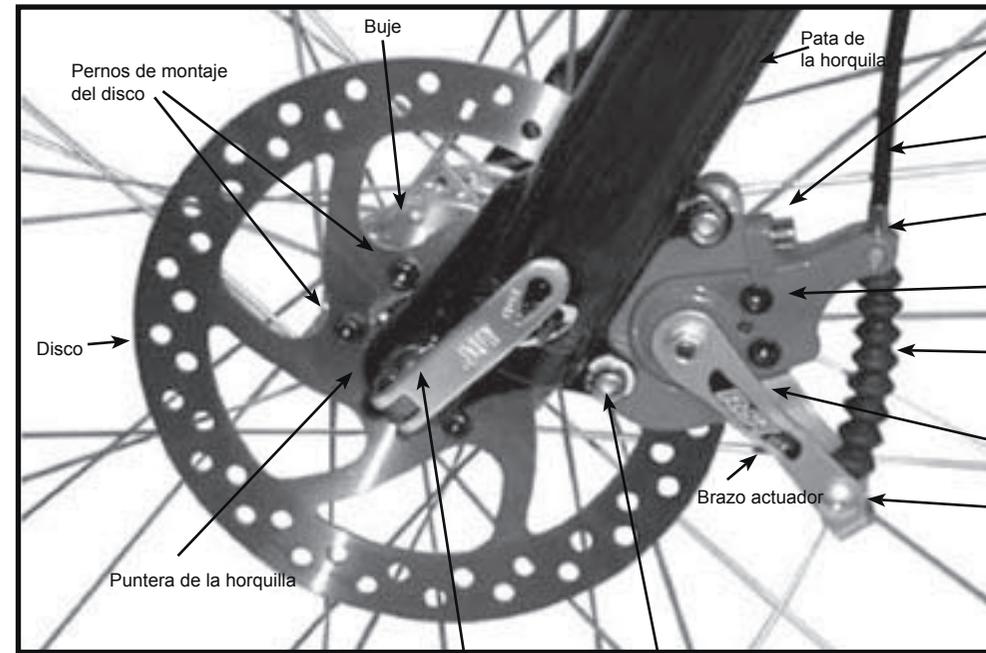
Frenos de disco

Si la bicicleta está equipada con un freno de disco delantero, los componentes ya deberían estar colocados. Sin embargo, verifique todas las conexiones antes de intentar utilizar la bicicleta. Ajuste bien los 6 pernos que sostienen el disco al buje de la llanta delantera y los 2 pernos que sostienen el mecanismo de freno a la horquilla. Inserte la llanta delantera entre las punteras de la horquilla asegurando que el disco encaje en el mecanismo de freno entre las zapatas de freno. Sujete la llanta delantera a la bicicleta ajustando el mecanismo de apertura rápida y colocando la palanca en la posición cerrada. Por favor consulte la sección 6 para obtener más instrucciones sobre los mecanismos de apertura rápida. Luego, conecte el cable a la palanca del freno insertando el extremo del cable en el soporte después de que el tensor y las ranuras de la tuerca de seguridad se hayan alineado con el soporte del extremo del cable. Una vez que el cable esté asegurado a la palanca, gire el tensor y la tuerca de seguridad de modo que las ranuras ya no estén alineadas. Asegúrese de que la cubierta del cable se asiente correctamente en el extremo del tensor y verifique si se ha dañado.

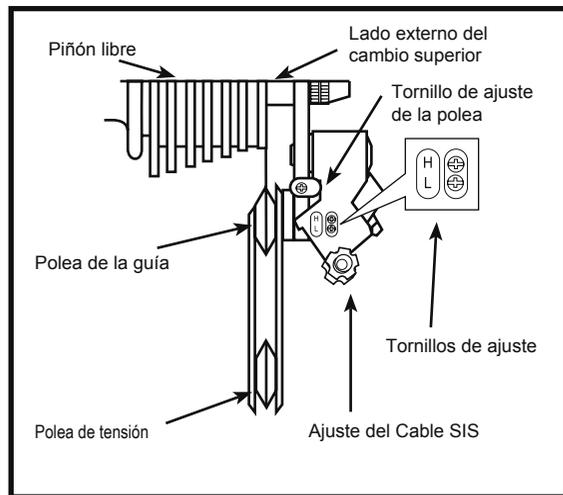
Deslice el cable de freno expuesto a través de la barra de rotación ubicada en el cuerpo de la pinza y asiente la cubierta en el mismo tope. Inserte el cable en el resorte y el protector del resorte. Luego, deslice el cable a través del anclaje del cable y ajuste la tensión. Asegure el cable en su lugar ajustando los pernos que comprimen el montaje del anclaje. Algunos frenos de disco tienen un dispositivo de centrado mientras que otros son un mecanismo de flotación libre. Si el cuerpo de la pinza está equipado con pernos de centrado, apriete la palanca de freno después de que el cable se haya conectado. Mientras aprieta la palanca, ajuste los pernos de centrado de manera segura. Esto centrará el cuerpo de la pinza sobre el disco.



¡EL DISCO SE CALIENTA! ¡Se pueden producir lesiones graves al entrar en contacto con el disco caliente! Tenga cuidado con las piernas y las manos



¡Estos frenos necesitan asentarse! Monte su bicicleta y utilice los frenos con cuidado durante 13 millas antes de usarlos cuesta abajo, en frenadas repentinas o en cualquier otra frenada agresiva. Tenga en cuenta que el sistema de frenos modificará su rendimiento durante su uso. El freno de disco debe limpiarse con alcohol de fricción antes del primer paseo. NUNCA utilice aceite o productos similares para limpiar el sistema de frenos de disco.

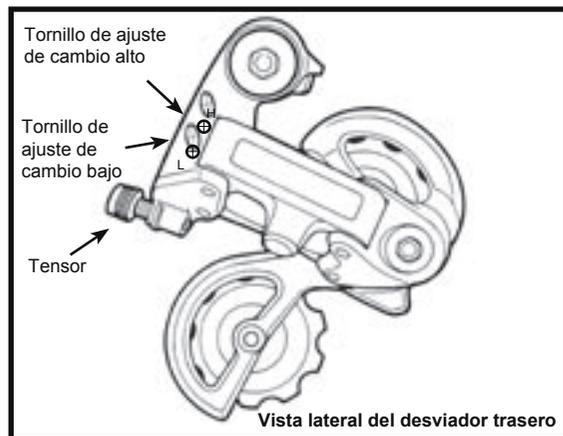


DESVIADOR

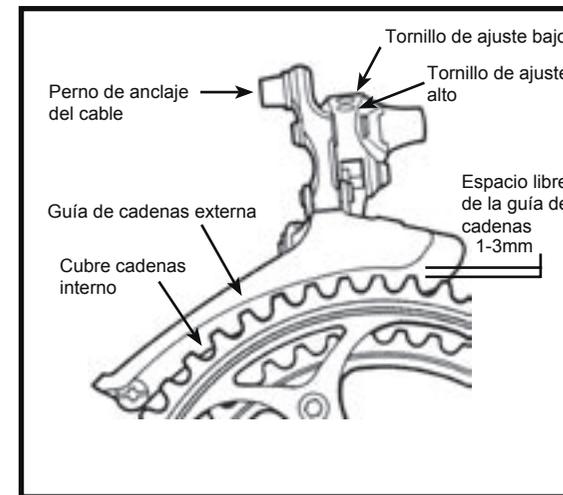
Aunque los desviadores delantero y trasero vienen inicialmente ajustados de fábrica, deberá inspeccionarlos y volver a regularlos antes de utilizar su bicicleta.

Desviador trasero Comience poniendo el cambio trasero en el número más grande indicado, desconecte el cable del perno de anclaje del cable del desviador trasero, y coloque la cadena en el piñón más pequeño.

Ajuste el tornillo de límite **alto** de modo que la polea de la guía y el piñón más pequeño estén alineados en forma vertical. Conecte nuevamente el cable, ajuste cualquier tensión y vuelva a ajustar el perno de anclaje. Cambie las velocidades, asegurándose de que cada cambio de velocidad logrado se haga silenciosamente y con precisión. Si es necesario, utilice el tensor para poner a punto cada cambio al girarlo en la dirección que desea que vaya la cadena. Por ejemplo, al girar en sentido contrario a las agujas del reloj, la tensión del cable aumentará y la cadena se dirigirá hacia la rueda. Ponga el cambio trasero en primera marcha y coloque la cadena en el engranaje más grande. Ajuste el tornillo del límite **bajo** con incrementos de giros de un cuarto hasta que la polea de la guía y el engranaje más grande estén alineados verticalmente. Nuevamente, cambie cada velocidad varias veces, verificando que cada cambio se realice con suavidad. Es posible que deba intentarlo varias veces antes de que el desviador trasero y el cable se ajusten correctamente.



Asegúrese de que todos los pernos estén bien sujetos y que la cadena no se caiga hacia ninguno de los lados.



Desviador delantero

Ponga ambos cambios en el número más pequeño indicado y coloque la cadena en el engranaje y la rueda dentada correspondientes. Desconecte el cable del desviador delantero del perno de anclaje del cable. Verifique la posición del desviador delantero, debe estar paralelo a la rueda dentada externa y despeje la rueda dentada más grande de 3 a 5 mm cuando esté totalmente engranada.

Con la cadena en la rueda dentada más pequeña en el frente y el engranaje más grande detrás, ajuste el tornillo de límite bajo de modo que la cadena esté centrada en la guía del desviador delantero. Conecte nuevamente el cable, ajuste cualquier tensión y vuelva a ajustar el perno de anclaje. Ponga el cambio delantero en la rueda dentada más grande. Si la cadena va en la rueda dentada más grande, gire el tornillo de límite alto en incrementos de giro de 1/4 en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que la cadena se engrane con la rueda dentada más grande. Si la cadena se sale de la rueda dentada más grande y de los pedales, deberá girar el tornillo de límite alto en incrementos de giro de 1/4 en el sentido de las agujas del reloj hasta que la cadena ya no se salga. Cambie todas las velocidades, utilizando el tensor para poner a punto cada transición. El tensor del desviador delantero está ubicado en el cambio de marchas delantero en el sitio en que el cable sale del cambio de marchas. Si gira en el sentido de las agujas del reloj, se aflojará la tensión del cable y la cadena se acercará al cuadro; mientras que en sentido contrario a las agujas del reloj, la tensión del cable se ajusta y la cadena se aleja del cuadro.



Nunca monte una bicicleta cuyos cambios no funcionen apropiadamente. Omitir los ajustes apropiados puede causar daños irreparables a la bicicleta y/o lesiones al cuerpo.

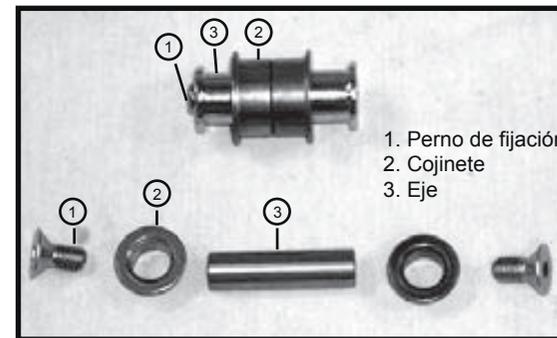
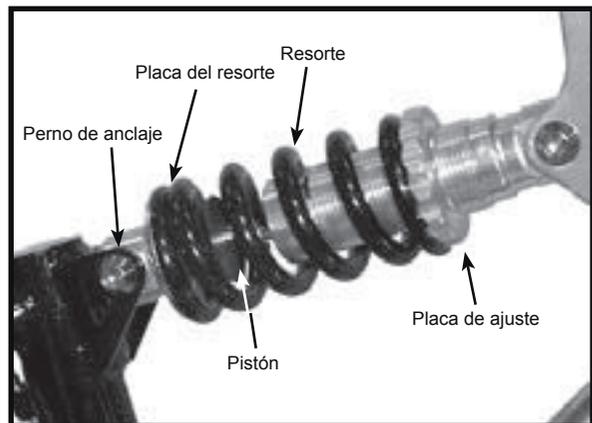


Suspensión doble

Las bicicletas con doble suspensión están equipadas con una horquilla delantera además de una suspensión trasera colocada generalmente debajo del asiento. El pistón trabaja conjuntamente con un resorte para que la bicicleta gire en un punto de pivote. Asegúrese de que todos los tornillos de fijación estén bien ajustados y no haya movimiento lateral del triángulo trasero. La distancia de desplazamiento de la suspensión trasera puede regularse al girar la placa de ajuste. Girando la placa de ajuste en sentido de las agujas del reloj la tensión del resorte aumentará reduciendo el desplazamiento, mientras que si se gira en sentido contrario, la tensión del resorte disminuirá y aumentará el desplazamiento.

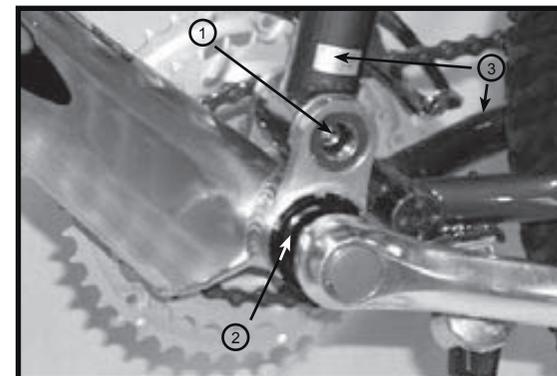


Debe haber suficiente tensión en el resorte para sostener el resorte en su lugar. De no hacerlo, puede causar una falla del mecanismo.

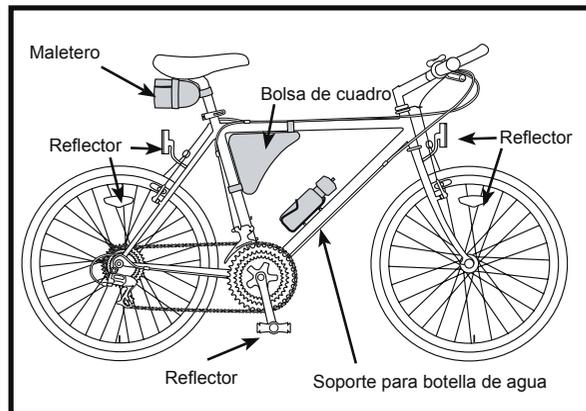


Pivotes traseros

El montaje de pivotes es un mecanismo simple que permite que el triángulo trasero se mueva hacia arriba y hacia abajo en combinación con la suspensión trasera. El tamaño, la forma y los componentes variarán según los modelos. No obstante, los principios de funcionamiento son los mismos. Un eje girará dentro de dos cojinetes asegurados en su lugar con pernos. Los pivotes deben mantenerse limpios y libres de suciedad y desmontarse y volver a engrasarse al menos una vez por temporada de ciclismo. Por favor tenga en cuenta que el brazo de biela del lado de los engranajes debe quitarse antes de intentar trabajar en el pivote. Algunos modelos tienen dos pequeños tornillos Allen (2.5 mm) en la parte de abajo de la caja de la pedalera. Éstos deben quitarse antes de intentar desmontar el pivote. Después de desmontar y limpiar el eje del montaje del pivote, éste debería cubrirse ligeramente con grasa a base de litio, así como también los cojinetes y las roscas de los tornillos de fijación. Recuerde: Nunca utilice WD-40™ para engrasar los componentes. Es un desengrasante que no proporcionará la lubricación necesaria y tiende a atraer el polvo.



1. Montaje del pivote
2. Tapa y anillo de seguridad de la pedalera
3. Triángulo trasero



Accesorios

Si la bicicleta está equipada con un soporte para botella de agua, ajuste el soporte a la bicicleta con los pernos Allen provistos. Algunas bicicletas están equipadas con un maletero o bolsa de cuadro. El maletero se instala debajo del asiento con el cierre mirando hacia la llanta trasera. Desate las correas alrededor del maletero, páselas a través de los pasantes debajo del asiento y asegúrelas alrededor del maletero. La correa más pequeña rodea al tubo del asiento. Las bolsas de cuadro se instalan en el vértice del ángulo que forman los tubos superiores y del asiento. Sujete las correas alrededor de cada tubo.

NOTA: Las correas de la bolsa de cuadro no deben sujetar los cables. Sólo deben colocarse alrededor del cuadro.

Otros: Algunas bicicletas de los modelos 20" y 24" vienen con una cubierta protectora para el desviador trasero para protegerlo de daños. Para instalarlo, quite la tuerca del eje de la rueda trasera sobre el lado de los engranajes, instale la cubierta protectora sobre el eje con la parte con forma de U hacia abajo y ajuste nuevamente la tuerca del eje. La cubierta protectora se asentará entre el cuadro y la tuerca del eje.

Reflectores

Ajuste el reflector blanco al soporte del reflector delantero y asegúrelo a la horquilla utilizando los tornillos y tuercas provistos. Ajuste el reflector rojo al soporte del reflector trasero y asegúrelo al cuadro o al tubo del asiento, según el estilo de soporte, con los tornillos y tuercas provistos.



Asegure las tuercas del eje de la llanta trasera y el mecanismo de apertura rápida. No hacerlo puede causar que la llanta trasera se salga de las punteras del cuadro provocando daños y lesiones de gravedad.

Revisión final

Luego de realizar todos los ajustes, cambie todas las marchas varias veces a distintas velocidades. Esto le garantizará que todos los ajustes estén correctos y le permitirán notar cualquier área problemática. Si encuentra cualquier problema, consulte la sección apropiada y realice los ajustes necesarios.

Verifique la presión de las llantas e infle cada cámara a la presión correcta o PSI según lo establecido en el borde de la llanta.

Verifique que el pie de apoyo funcione correctamente y que el perno del mismo se encuentre bien ajustado.

Finalmente, examine la bicicleta. Asegúrese de que todos los accesorios estén colocados y todas las palancas de apertura rápida, tuercas y pernos estén bien ajustados.

El correcto mantenimiento de su bicicleta le garantiza muchos años de agradables paseos. Haga el mantenimiento de su bicicleta con regularidad, consultando las secciones relevantes de este manual o llevándola a una tienda de bicicletas atendida por técnicos profesionales.

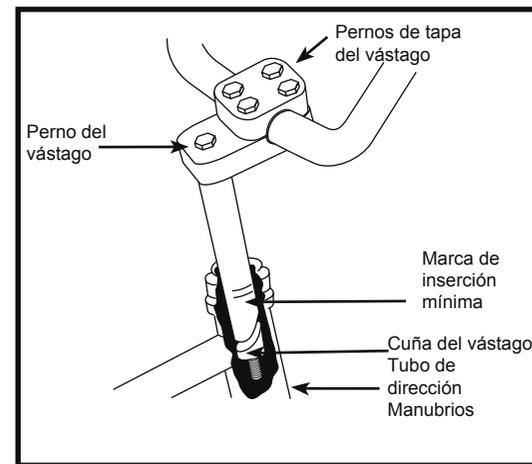
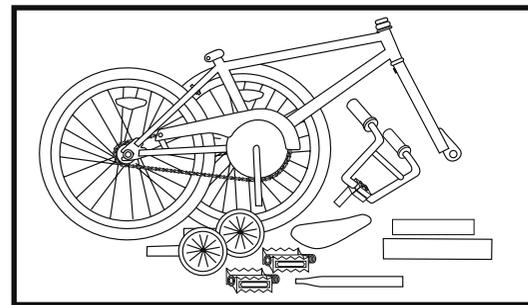
Recuerde: Siempre use casco y obedezca todas las leyes de tránsito.



No infle las llantas con demasiada presión.

UNA SOLA VELOCIDAD Y BMX

Incluye las bicicletas de 16" y 20" El montaje es similar para bicicletas de hombre y mujer.



Prólogo: El montaje de una bicicleta es una importante responsabilidad. El montaje apropiado no sólo hace que el ciclista disfrute más de la bicicleta, sino que también ofrece una importante medida de seguridad.

Cómo comenzar

Abra la caja de cartón por la parte superior y saque la bicicleta. Quite las bandas y el envoltorio de protección de la misma. Inspeccione la bicicleta y todos los accesorios y piezas en caso de posibles faltantes. Se recomienda lubricar las roscas y todas las piezas móviles del paquete de piezas antes de su instalación. No deseche los materiales de empaque hasta que finalice el ensamblaje a fin de asegurarse de que no se han desechado piezas requeridas accidentalmente. Ensamble la bicicleta siguiendo los pasos pertinentes a su modelo.

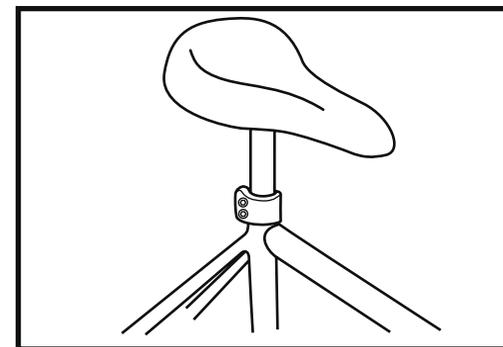
Nota: Puede que la bicicleta esté equipada con componentes de estilos diferentes a los ilustrados.

Manubrios

Quite la tapa protectora del vástago y afloje el perno con una llave Allen de 6 mm. Algunos modelos pueden utilizar un perno hexagonal de 13 mm en lugar de un perno de llave Allen. Coloque el vástago del manubrio en el tubo de la dirección, observando la marca de inserción mínima en el vástago del manubrio y asegurándose de que todos los cables estén desenredados. Verifique que la horquilla y el manubrio miren hacia adelante y que estén correctamente alineados con la llanta delantera. Ajuste el perno del vástago. Ajuste el manubrio a la posición deseada y ajuste los pernos de la tapa del vástago utilizando una llave Allen de 5 mm.



El manubrio debe insertarse de tal manera que la marca de inserción mínima no sea visible. Advertencia: ajustar excesivamente el perno del vástago o el tubo de dirección puede dañar la bicicleta y/o causar lesiones al ciclista.



Asiento

Afloje la tuerca de la abrazadera del asiento y agregue 3 ó 4 gotas de aceite en la rosca del perno. Coloque el extremo más pequeño del tubo del asiento en la abrazadera del asiento hasta que se detenga con el perno hacia la parte posterior del tubo del asiento. Enrosque la tuerca en la abrazadera del asiento sin apretar. Inserte el extremo más grande del tubo del asiento en el tubo del asiento del cuadro de la bicicleta observando la marca de inserción mínima en el tubo del asiento. Coloque la parte superior del asiento de modo que quede paralela al piso. Los bordes dentados en la abrazadera del asiento deben encajar por completo con los del cuadro del asiento. Ajuste los pernos en la abrazadera del tubo del asiento. Coloque la bicicleta al revés y apóyela sobre el asiento y el manubrio. Si su bicicleta está equipada con un mecanismo de apertura rápida, busque en las págs. 24-25.



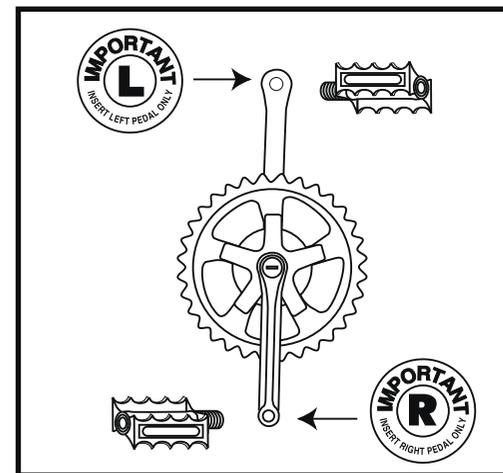
El tubo del asiento debe insertarse de modo que la marca de inserción mínima no quede visible.

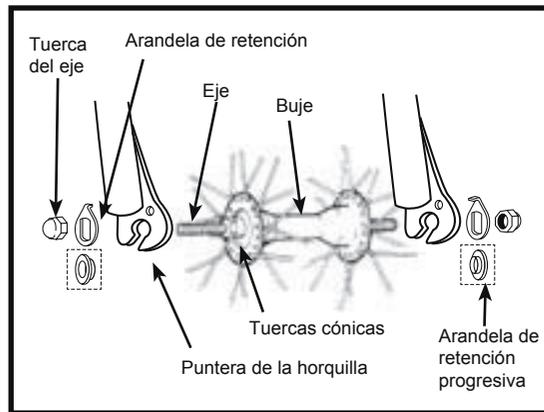
Pedales y juego de bielas

Busque las letras "R" para derecha y "L" para izquierda, estampadas en el eje de cada pedal. Inicie la instalación de cada pedal a mano para evitar que se dañen las roscas. Ajuste con una llave de 15 mm. Tenga en cuenta que el pedal derecho se ajusta al brazo de biela del lado de la rueda dentada con rosca hacia la derecha (en el sentido de las agujas del reloj). El pedal izquierdo se ajusta al otro brazo de biela y tiene rosca hacia la izquierda (en sentido contrario a las agujas de reloj). Es muy importante que verifique que el juego de bielas esté correctamente ajustado antes de montar en su bicicleta. Las bielas nuevas pueden aflojarse con el uso inicial, consulte las págs. 74-77 para obtener información sobre el ajuste y mantenimiento apropiado del juego de bielas. Una vez que haya colocado los pedales, verifique que el brazo de biela gire suavemente y que no haya movimiento lateral.



Si ajusta el pedal incorrecto al brazo de biela, se producirán daños irreparables.





Llanta delantera

1. Asegúrese de que los frenos estén lo suficientemente flojos para permitir que la llanta pase a través de las zapatas de freno con facilidad.
2. Coloque la llanta entre las punteras de la horquilla.
3. Instale las arandelas de retención con el borde levantado apuntando hacia la horquilla e insértelas en el orificio pequeño del larguero de la horquilla.
4. Coloque la tuerca del eje y ajústela. Asegúrese de que la llanta esté centrada entre los largueros de la horquilla.
5. Gire la llanta para asegurarse de que esté centrada y despeje las zapatas de freno. Ajuste los frenos si es necesario.
6. Coloque la bicicleta en posición vertical utilizando el pie de apoyo para sostenerla.

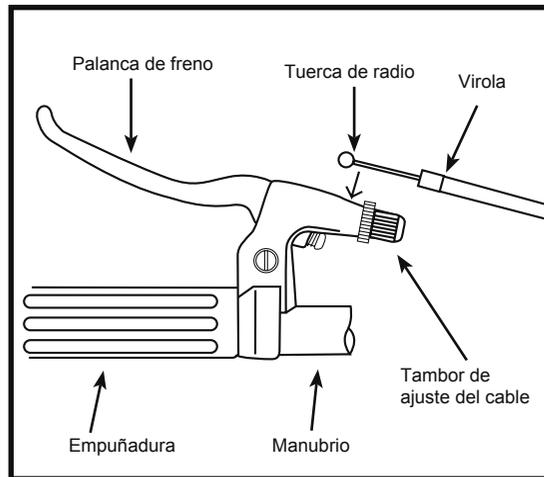


Es muy importante verificar la fijación de la llanta delantera a la bicicleta. No fijarla apropiadamente puede ocasionar que la llanta delantera se salga de su lugar.

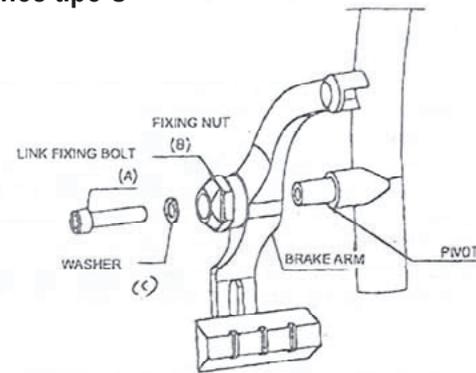
Freno delantero

Determine con qué tipo de freno está equipada su bicicleta y consulte las instrucciones de montaje apropiadas. Para obtener más información sobre el ajuste y mantenimiento de los frenos, consulte las págs. 68-71. Se requiere una fuerza mayor para activar el freno trasero debido a la longitud del cable. Se recomienda montar el freno trasero del lado de la mano que tenga mayor fuerza. Es importante que se familiarice con el uso de los frenos. Cuando se ajustan en forma apropiada, estos frenos constituyen un sistema de frenado eficiente. Mantenga siempre el rin y las zapatas de freno limpias y sin cera, ni lubricantes o suciedad. **Siempre mantenga los frenos correctamente ajustados y en buenas condiciones de funcionamiento.**

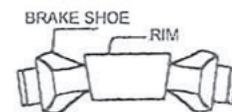
Abra la palanca de freno y coloque el extremo de la tuerca del cable de freno corto en la palanca, luego ciérrela. Asegure la virola en contra de la palanca con el tambor de graduación del cable.



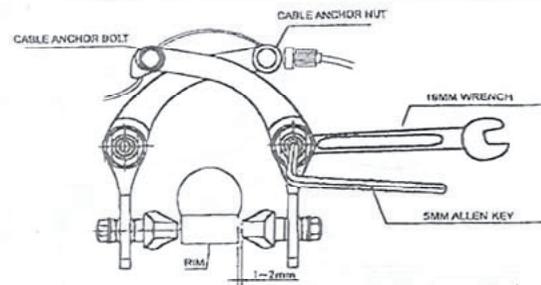
Frenos tipo U



1. Instale el brazo de freno izquierdo en el pivote del cuadro, coloque la arandela y el perno de fijación (A) sin ajustar muy fuerte. Repita el mismo procedimiento para montar el brazo de freno derecho.



2. Coloque las zapatas de freno y asegúrese de que hagan contacto con el rin.
3. Gire 90 grados hacia la dirección de las agujas del reloj para ajustar la arandela (B) con una llave de 19 mm. Luego ajuste el perno de fijación con una llave Allen de 5 mm.



4. Repita los pasos 2 y 3 para ensamblar el brazo derecho.

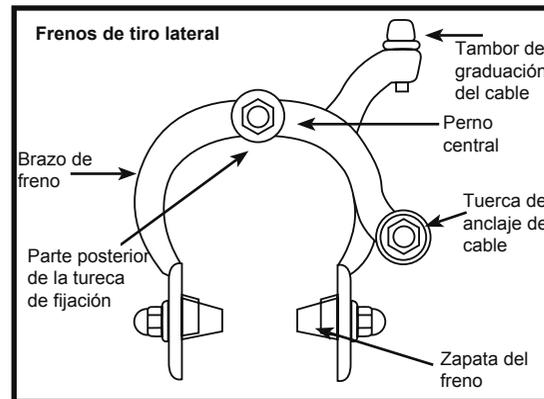
5. Afloje el perno de fijación, luego instale el cable dentro de la tuerca de fijación y deslice el cable bajo la arandela y el perno de fijación.

6. Apriete ambos brazos de freno para que las zapatas toquen el rin, ajuste la tensión del cable y afloje el perno de fijación.

7. Ajuste las zapatas utilizando una llave de 10 mm y colóquelos paralelos al rin, ubicándolos a 1-2 mm de distancia del rin. Puede que se requieran varios ajustes antes de obtener la posición correcta del freno.

Advertencia: Corte el exceso del cable, coloque la tapa y sujételo.

Nota: ambos brazos están equipados con un resorte de retorno. Para obtener una tensión normal, ajuste la arandela de tensión (B) rotándola hacia la derecha o izquierda.



Freno de tiro lateral

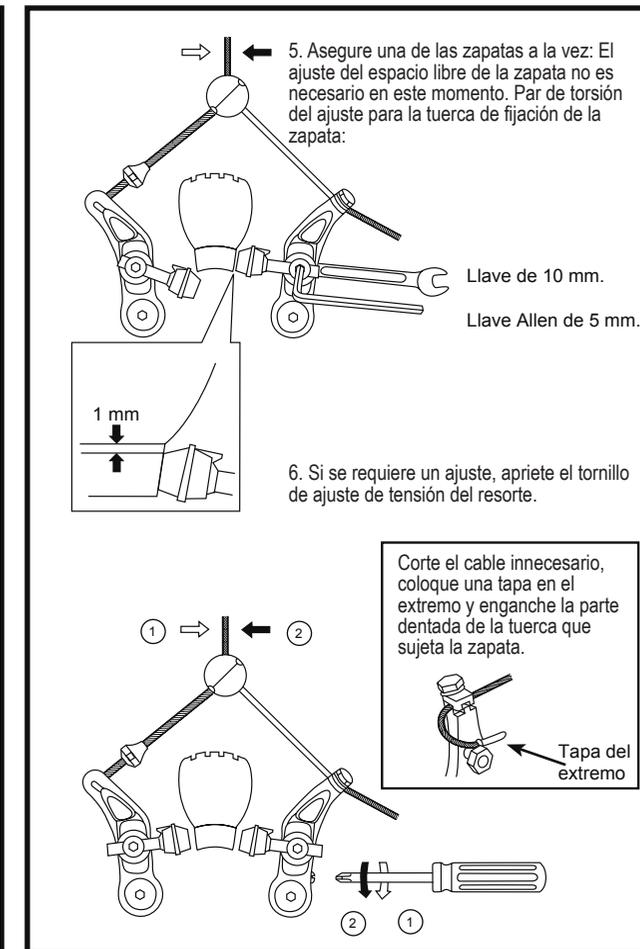
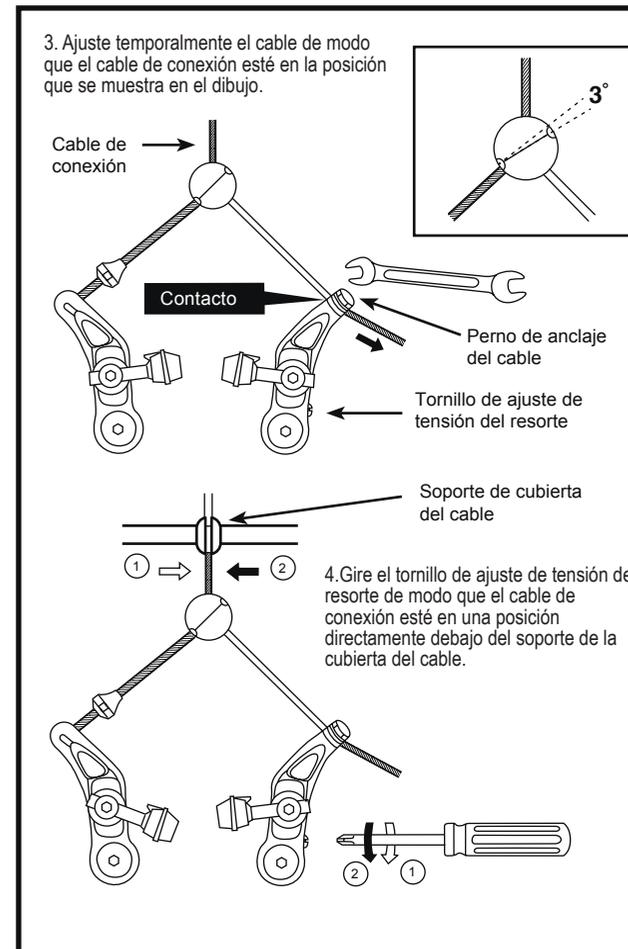
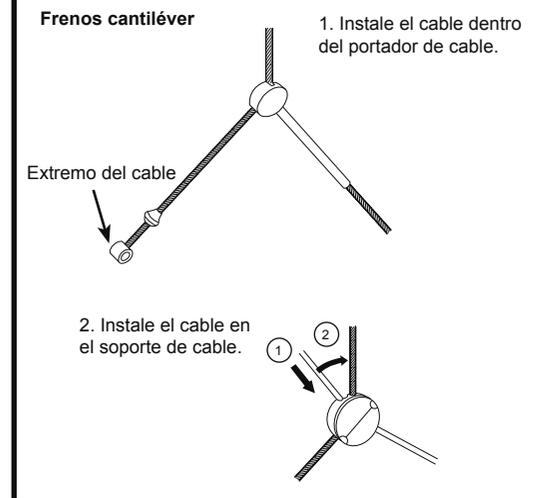
Afloje la tuerca de anclaje del cable y pase el cable de freno a través de la misma. Ajuste la tuerca a mano hasta que sujete el cable en su lugar. Apriete los brazos del freno en forma conjunta contra el rin de la rueda. Afloje las tuercas en las zapatas de freno y gire hasta que coincidan con el ángulo del rin. Ajuste las tuercas hasta asegurarlas. Jale del extremo del cable de freno con una pinza, manténgalo tenso y ajuste la tuerca de anclaje del cable. Gire la llanta, las zapatas de freno no deben tocar el rin en ningún punto y deben estar a la misma distancia del mismo en ambos lados. Asegúrese de que todas las tuercas y pernos estén ajustados. Pruebe las palancas de freno entre 20 y 25 veces a fin de prestar atención a cualquier estiramiento del cable. Asegúrese de sujetar bien la tuerca de fijación del freno detrás de la horquilla.



Al ensamblar o ajustar los frenos, asegúrese de que el anclaje del cable esté tenso. Si la tuerca no se ajusta de manera segura podría producirse una falla en los frenos así como lesiones personales.

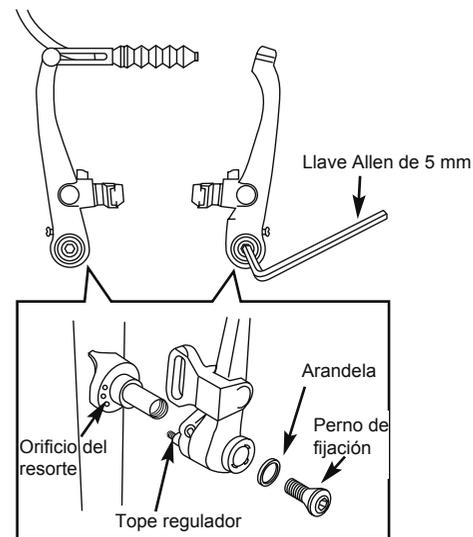
Frenos cantiléver – Cable de conexión

Si su bicicleta tiene frenos tipo cantiléver, inserte el cable del freno dentro de la guía del cable de conexión y pase el extremo del cable en la ranura del brazo del freno izquierdo. Afloje el perno de anclaje en el brazo del freno derecho y deslice el cable del freno debajo de la arandela. Apriete ambos brazos de freno a la vez de modo que las zapatas de freno toquen el rin, ajuste toda la tensión del cable de freno y ajuste el perno de anclaje. Con el cable colocado, el soporte del cable debe asentarse entre 10 y 20 mm sobre el soporte del reflector. Ajuste las zapatas de freno con una llave de 10 mm de modo que estén en posición paralela al rin y a 1-2 mm del mismo. Posiblemente se necesiten varios ajustes hasta lograr la posición correcta de los frenos.

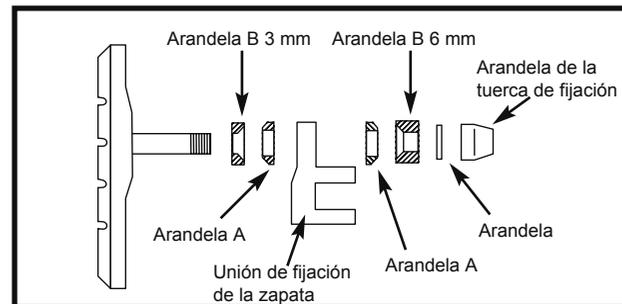
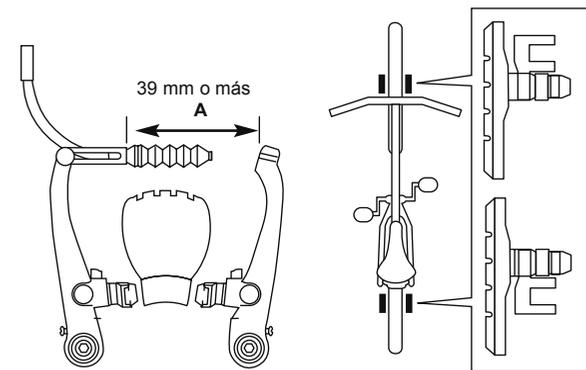


Freno V

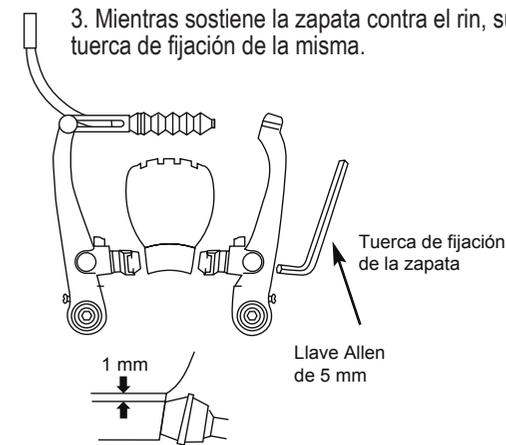
1. Si su bicicleta está equipada con frenos V, inserte el cuerpo del freno en el orificio central del resorte en el cubo de montaje del cuadro y luego sujete el cuerpo del freno al cuadro con el perno de fijación.



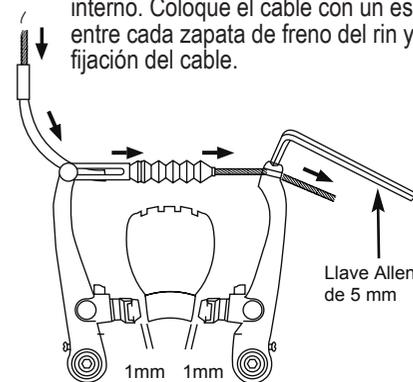
2. Mientras sostiene la zapata en contra del rin, ajuste el grado de saliente de la zapata intercambiando la posición de las arandelas B (es decir, 6 mm ó 3 mm) de modo que la dimensión A se mantenga en 39 mm o más.



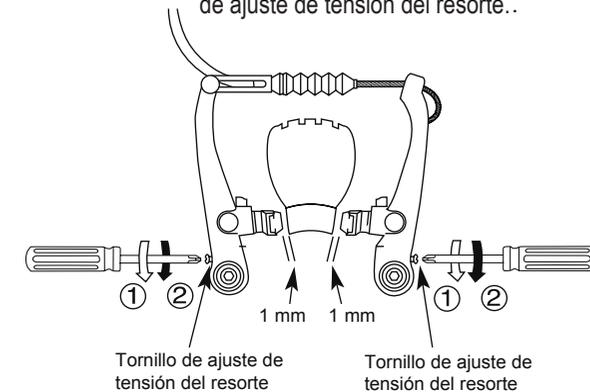
3. Mientras sostiene la zapata contra el rin, sujete la tuerca de fijación de la misma.



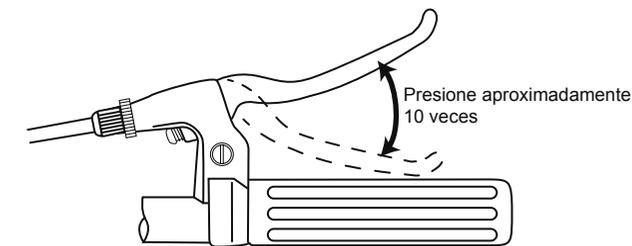
4. Pase el cable interno a través de la guía del cable interno. Coloque el cable con un espacio libre de 1 mm entre cada zapata de freno del rin y ajuste el perno de fijación del cable.

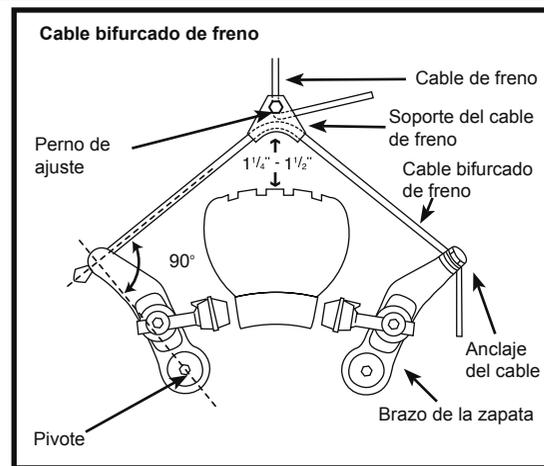


5. Ajuste la compensación con los tornillos de ajuste de tensión del resorte..



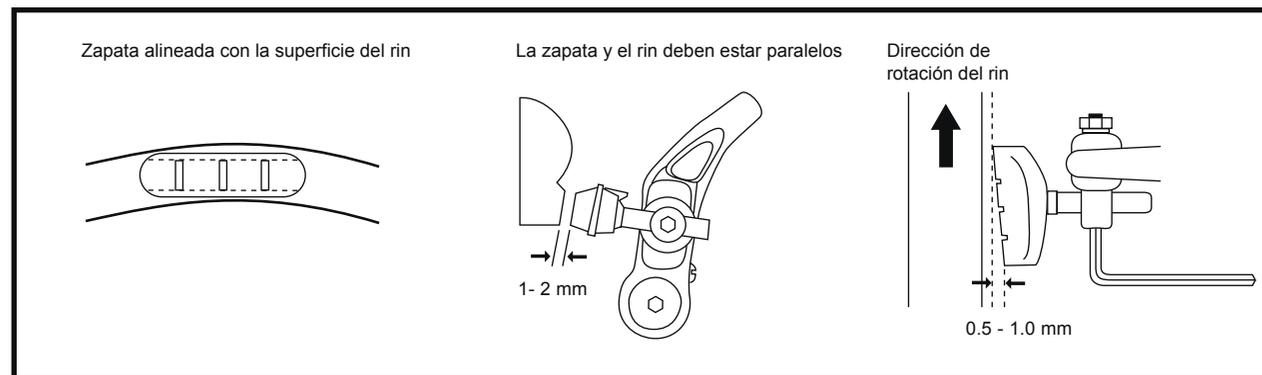
6. Presione la palanca del freno aproximadamente 10 veces para verificar que todo funcione correctamente y que el espacio libre de la zapata sea el correcto antes de utilizar los frenos.





Frenos cantiléver – Cable bifurcado de freno

La longitud del cable de freno, la altura del soporte del cable y la posición del brazo desde la zapata de freno a las pinzas producen un efecto en la potencia de frenado. Por lo general, el puente del cable de freno se coloca en una posición baja y cercana a la llanta para lograr una fuerza máxima de frenado. Sin embargo, el cable debe estar lo suficiente alto para no obstruir la llanta (y no tocar cualquier escombros que pueda pegarse a ella) o para estar por encima del soporte del reflector delantero. En caso de que se produzca una falla en el cable de freno, el soporte del reflector delantero impediría que el cable de freno atrapara la llanta y bloqueara la llanta delantera. La longitud del cable de freno (si es regulable) se ajusta con el fin de transferir la mayor fuerza posible a las zapatas de freno. Para lograr una transferencia de fuerza óptima, el cable de freno y la línea que se forma entre el pivote del freno cantiléver y el anclaje del cable deben formar un ángulo recto (90 grados). Si la fuerza no está en el ángulo correcto, parte de la misma se desperdicia al jalar el tubo del freno, lo cual no produce ningún efecto de frenado.

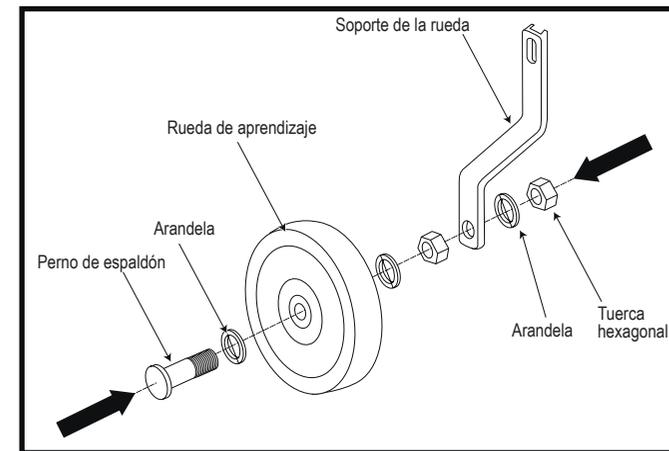


Revise sus frenos

Presione las palancas de los frenos para asegurarse de que no se traben y que las zapatas de freno presionen lo suficientemente fuerte sobre los rines para detener la bicicleta. Las zapatas deben ajustarse de modo que estén a 1 ó 2 mm de distancia del rin cuando los frenos no se aplican. Las zapatas deben centrarse en el rin, y la parte trasera de cada zapata debe estar aproximadamente de 0.5 a 1.0 mm más lejos del rin que la parte delantera.



No utilice la bicicleta hasta que los frenos funcionen correctamente. Para probarlos, aplique los frenos mientras empuja la bicicleta hacia adelante para asegurarse de que frene.



Ruedas de aprendizaje

1. Posicione una arandela contra el perno del espaldón. Inserte el perno de espaldón a través de la rueda. Siga con una arandela plana. Inserte el perno de espaldón a través del soporte de la rueda y coloque la arandela en el perno de espaldón.
2. Inserte el perno de espaldón a través del soporte. Ajuste la arandela con ranuras en el perno de espaldón. Ajústela enroscando otra tuerca en el perno de espaldón.
3. Saque la tuerca y la arandela del eje de rueda trasero. Alinee el estabilizador con el eje de la rueda. Coloque nuevamente la tuerca del eje y la arandela. Ajuste correctamente. El orificio alargado en el soporte de la rueda permite ajustar la altura de la rueda auxiliar para colocarla a la altura correcta.

Rotores

Algunas bicicletas BMX de estilo libre vienen equipadas con un sistema de desenredo que permite que el manubrio gire 360 grados sin trabar los cables. Es muy importante que este sistema se ajuste correctamente. La instalación sólo debe realizarla un mecánico de bicicletas calificado y con las herramientas correctas.

Cable superior

1. Primero conecte el extremo del tambor del cable superior a la palanca del freno trasero. Asegúrese de que la cubierta del cable largo esté arriba de la cubierta del cable corto, de lo contrario el cable superior estará torcido.
2. Pase el cable superior a través del manubrio (debajo de la barra) con la cubierta del cable corto del mismo lado que la palanca del freno trasero.
3. Conecte el cable superior a la placa superior pasando las tuercas ciegas del cable superior a través de los orificios roscados en la placa superior y conectándolos al rodamiento.
4. Enrosque los tambores de graduación en la placa superior. No ajuste las tuercas de seguridad todavía.

Cable inferior

1. Deslice la cubierta del cable a través de la guía del cable en el cuadro.
2. Conecte el cable inferior a la placa inferior pasando las tuercas ciegas del cable inferior a través de los orificios roscados en la placa inferior y conectándolos al rodamiento.
3. Enrosque los tambores de graduación en la placa inferior. No ajuste las tuercas de seguridad todavía.
4. Conecte el cable inferior al freno trasero. No ajuste el freno trasero todavía.

NOTA: Asegúrese de que todos los extremos de los 11 tubos de revestimiento de cable en los cables superior e inferior estén correctamente asentados y que la tensión del resorte del freno trasero esté jalando el rodamiento hacia abajo.

Ajustes

1. Enrosque por completo los reguladores del cable en la palanca del freno trasero y el divisor del cable superior. 54
2. Enrosque los tambores de graduación en la placa superior adentro (o afuera) para ajustar el rodamiento a fin de obtener un máximo

desplazamiento. El rodamiento debe estar lo más bajo posible sin apoyarse sobre la placa inferior o los tambores de graduación atornillados en la placa inferior.

3. Use los tambores de graduación atornillados en la placa superior. Use una llave de 10 mm para ajustar la tuerca de seguridad en el tambor de graduación izquierdo del cable superior. No ajuste el tambor de graduación derecho.
4. Atornille el tambor de graduación del cable inferior adentro (o afuera) de la placa inferior hasta que esté lo más cerca posible del rodamiento sin tocarlo.
5. Atornille el regulador de cable en el divisor del cable superior hasta que se elimine toda la tensión del cable superior. Luego enrosque el regulador de cable una vuelta más para levantar el rodamiento 1 mm más en dirección opuesta a los tambores de graduación del cable inferior.

PRECAUCIÓN: No enrosque el regulador de cable en el divisor del cable superior más de 8 mm. Utilice el regulador de cable en la palanca del freno trasero si se requiere un ajuste mayor.

6. Verifique si hay juego en el rodamiento colocando el manubrio en la posición normal de manejo, luego gírelo rápidamente de un lado hacia otro. Siga los pasos que se detallan a continuación para eliminar el juego en el rodamiento.

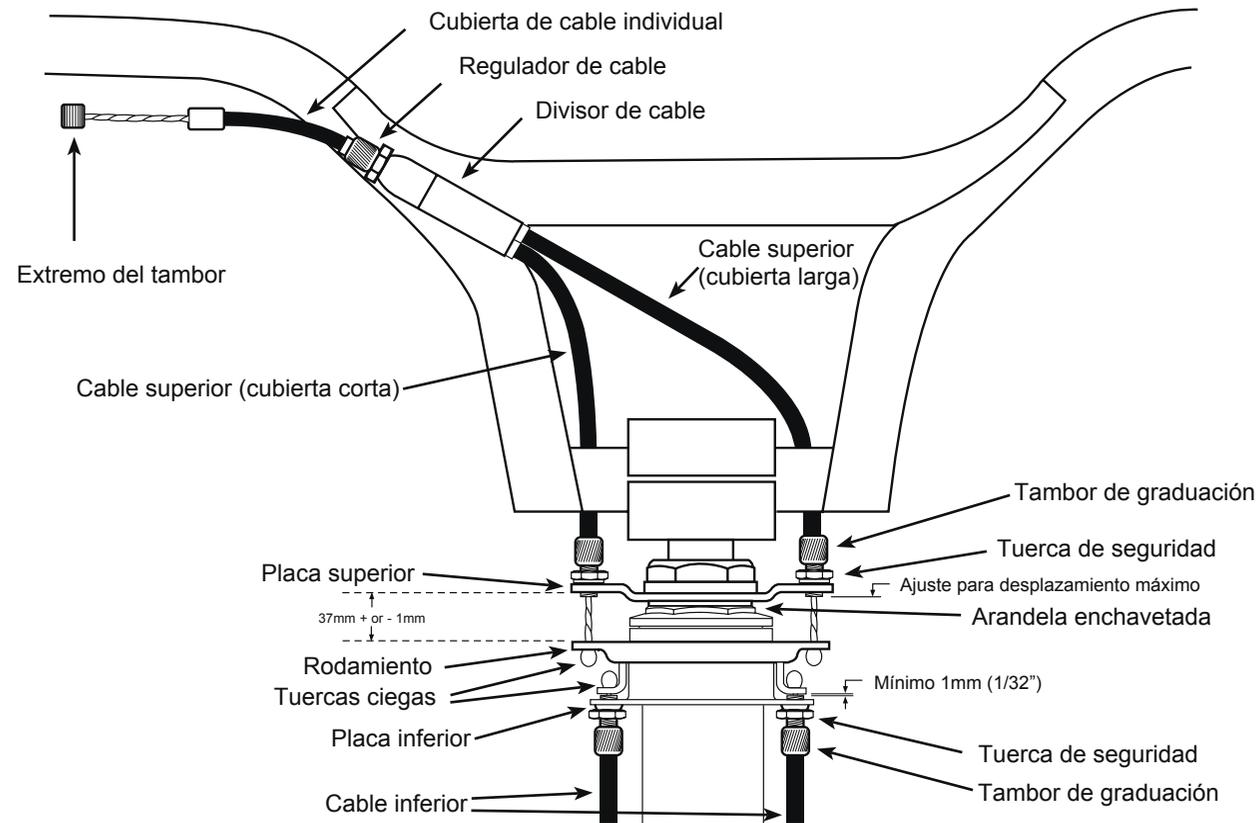
NOTA: Nunca se debe permitir que el rodamiento descanse sobre la placa inferior o los tambores de graduación del cable inferior.

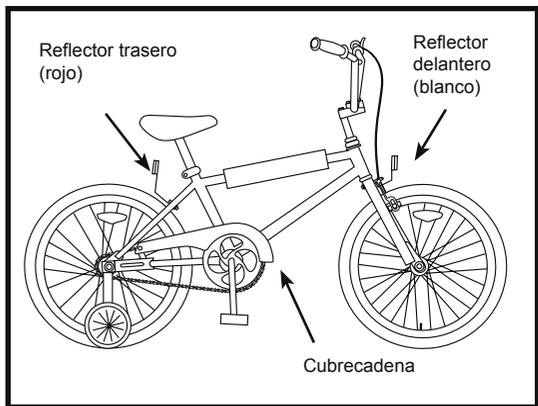
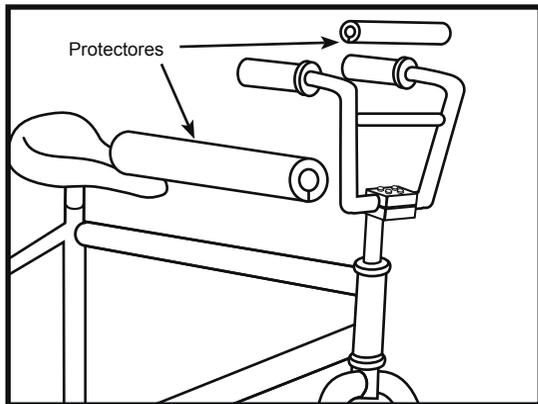
- a. Enrosque los tambores de graduación del cable inferior hacia afuera (o hacia adentro) de la placa inferior hasta que el juego en el rodamiento se elimine por completo.
- b. Ajuste la tuerca de seguridad del tambor de graduación derecho en el cable inferior.
- c. Gire el manubrio 180 grados y revise nuevamente si hay juego en el rodamiento. Si hay algún juego en el rodamiento, use los tambores de graduación "flojos" sobre los cables superior e inferior para eliminarlo.
- d. Repita los pasos (6a) y (6c) hasta que el manubrio pueda girar a 360 grados sin que se produzca ningún juego en el rodamiento.

7. Termine de ajustar los frenos traseros.



No realizar los ajustes correctamente puede causar pérdida de potencia de frenado y lesiones corporales.





Revisión final

Instale todas las partes adicionales provistas con su bicicleta.

NOTA: Es posible que la bicicleta esté equipada con componentes de estilos diferentes a los ilustrados.

Reflectores: Ajuste el reflector blanco al soporte delantero y el reflector rojo al soporte trasero con una llave de 8 mm o un destornillador Phillips. Ajuste los soportes a la bicicleta con los tornillos y tuercas provistos. En algunos modelos, el soporte del reflector delantero debe montarse en el perno de montaje del freno delantero que se coloca a través de la horquilla. Es importante asegurarse de que todas las conexiones estén ajustadas de manera segura y que los reflectores estén orientados en forma apropiada.

Protectores: Si su bicicleta está equipada con protectores, envuelva el protector con goma espuma en su interior alrededor de la barra apropiada. Coloque la cubierta externa sobre el protector interno y una las tiras de velcro presionando de manera segura. Gire el protector de modo que las tiras de velcro miren hacia el suelo.

Cubrecadenas: Si aún no está colocado, coloque el cubrecadena al cuadro de la bicicleta utilizando las abrazaderas provistas. Fíjelo en su lugar asegurándose de que el cubrecadena no se trabe o quede atrapado en la cadena.

Presión de las llantas: Verifique la presión de las llantas; inflelos dentro del rango recomendado en los laterales de los mismos.



Antes de utilizar la bicicleta, asegúrese que todos los pernos, tuercas y accesorios estén correctamente ajustados.